

Anhang zu:

Parken auf Rastanlagen mit Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen mit Übergröße

von

Christian Lippold
Alexander Schemmel

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsanlagen
Lehrstuhl für Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
Technische Universität Dresden

Thorsten Kathmann
Stephan Schroeder

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

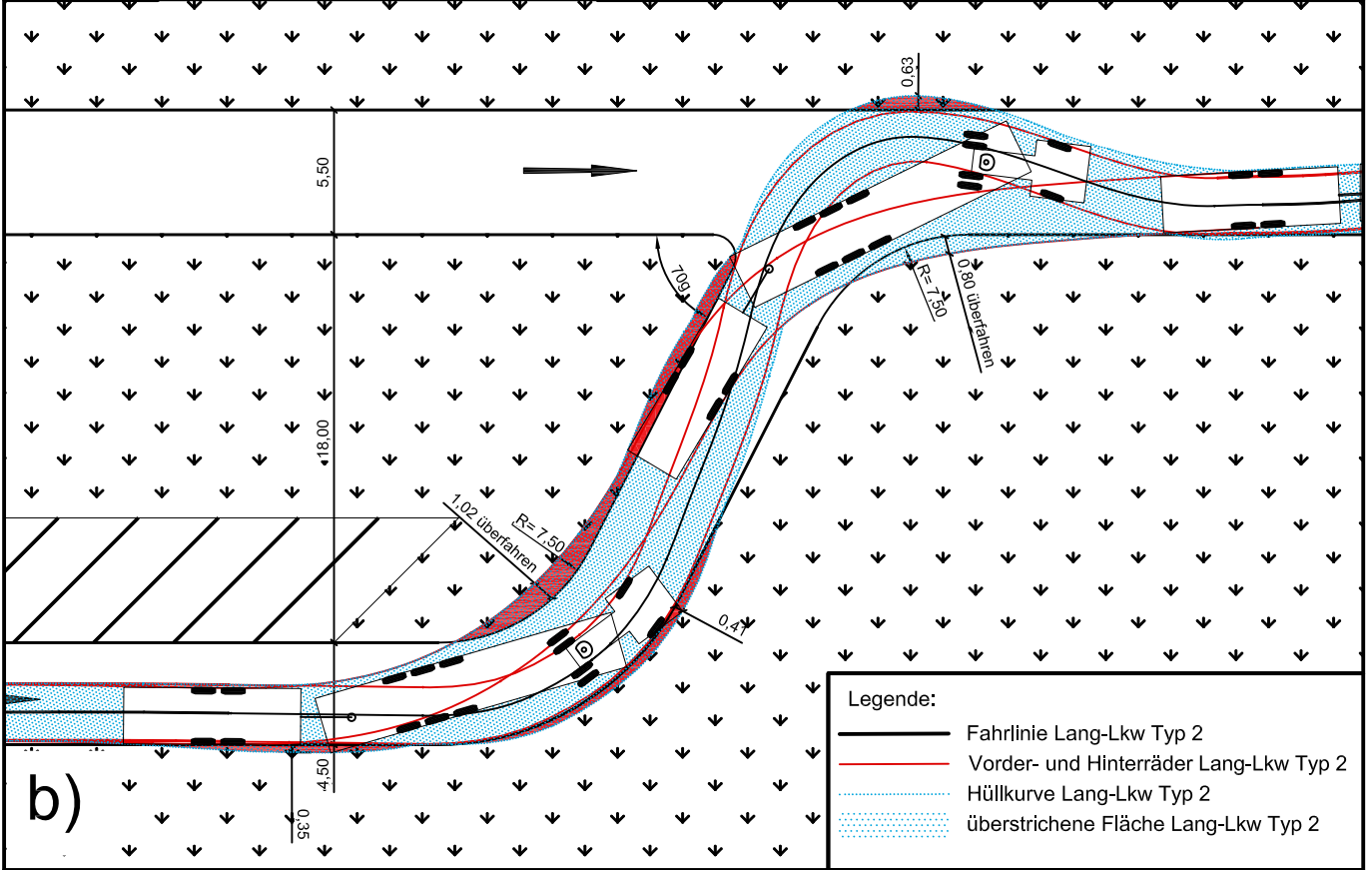
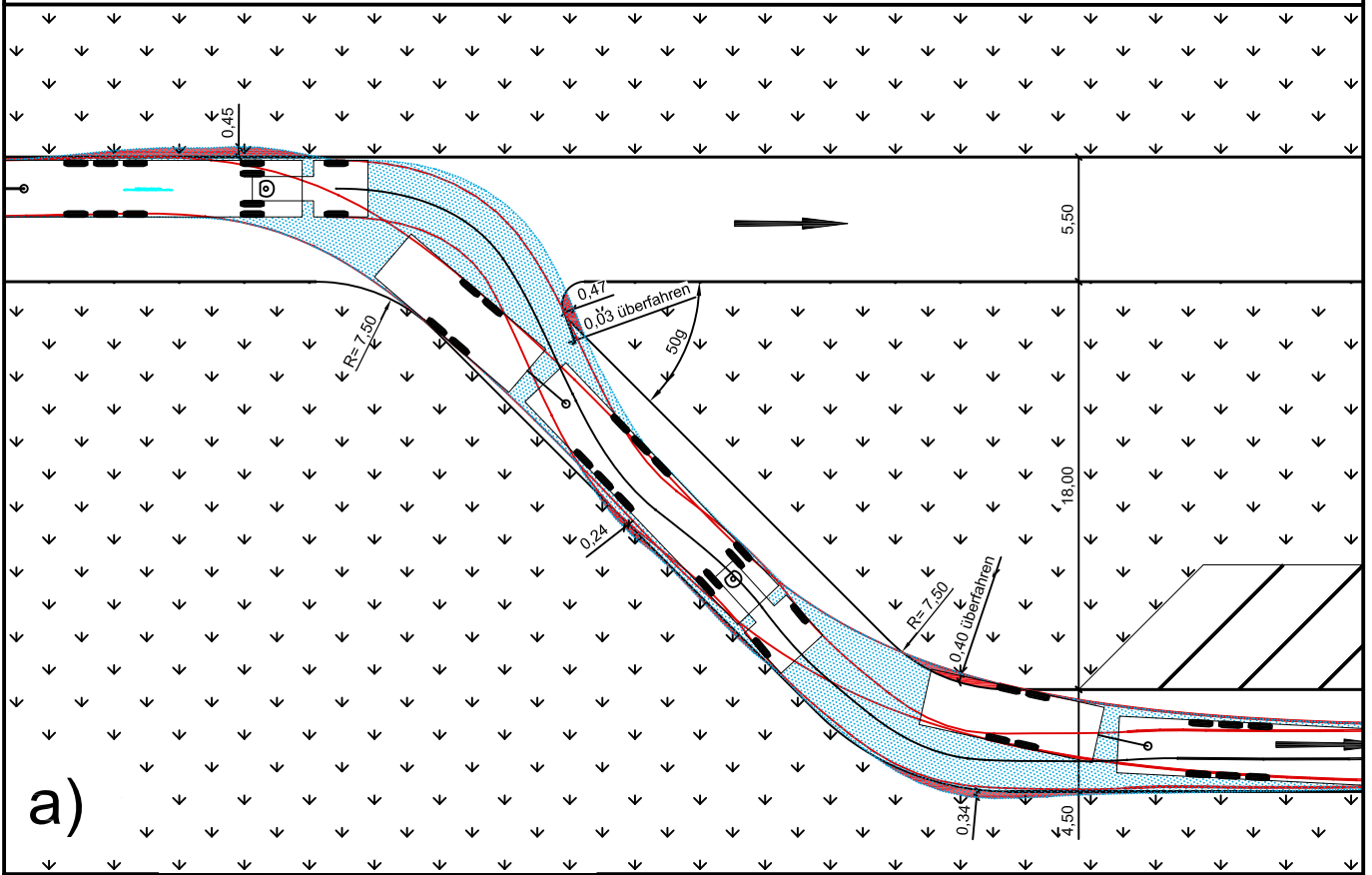
**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 296 – Anhang

bast

A. Schleppkurven der Fahrwegsimulationen

A.1. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=4,50$ m und Ausrundungsradien $R=7,50$ m



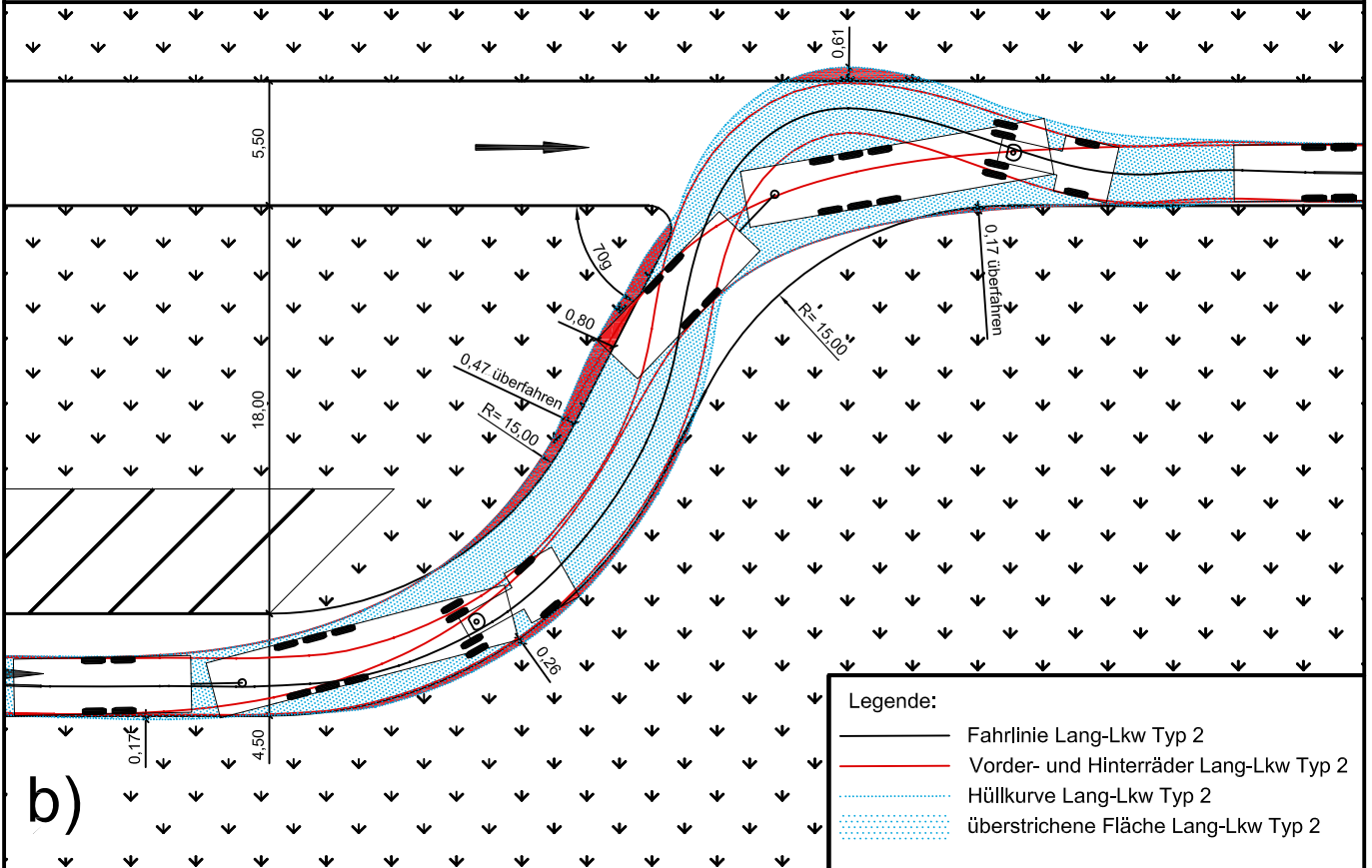
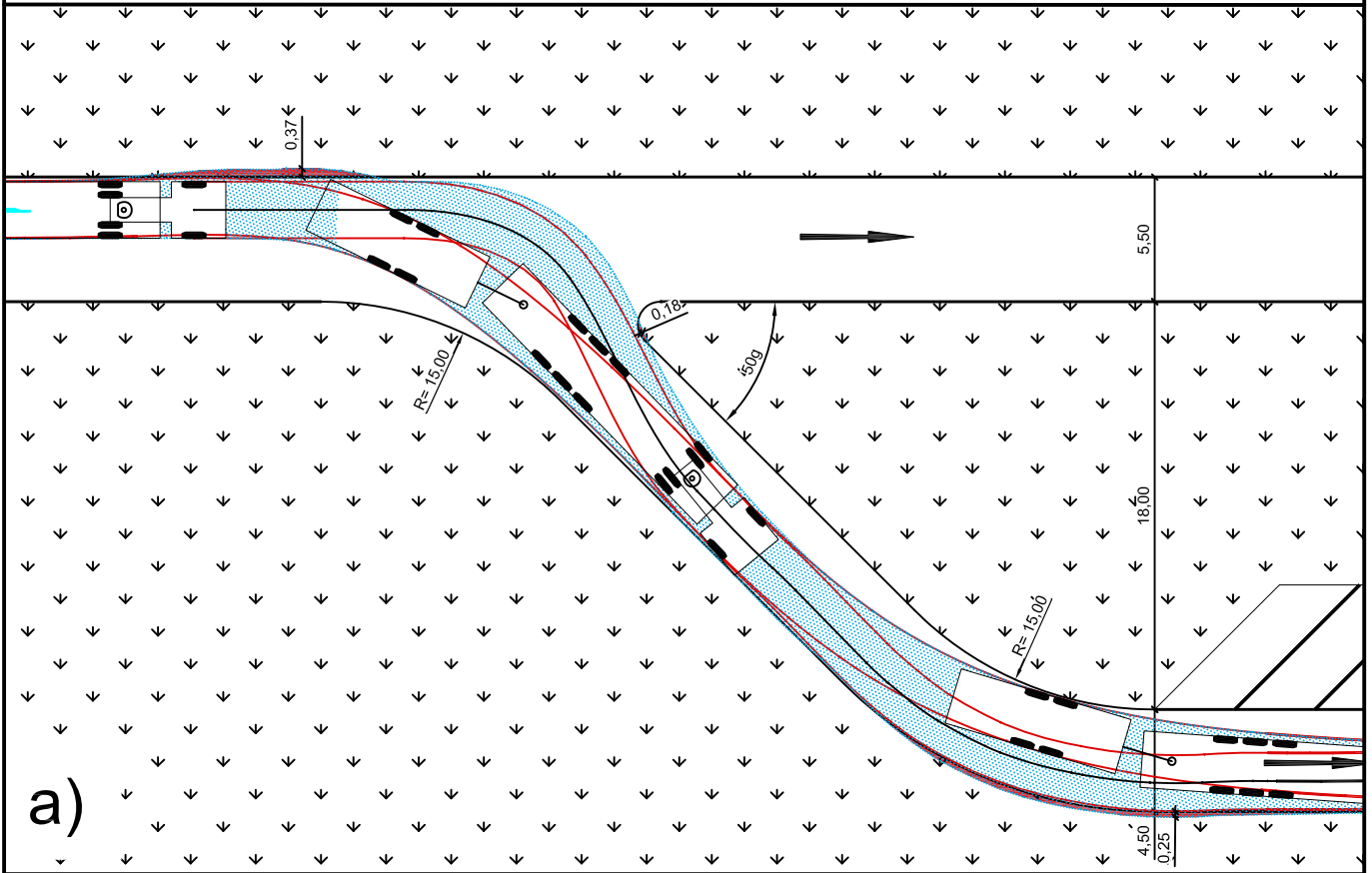
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.2. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=4,50$ m und Ausrundungsradien $R=15,00$ m



Legende:

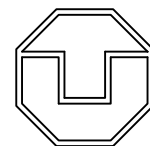
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw

a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

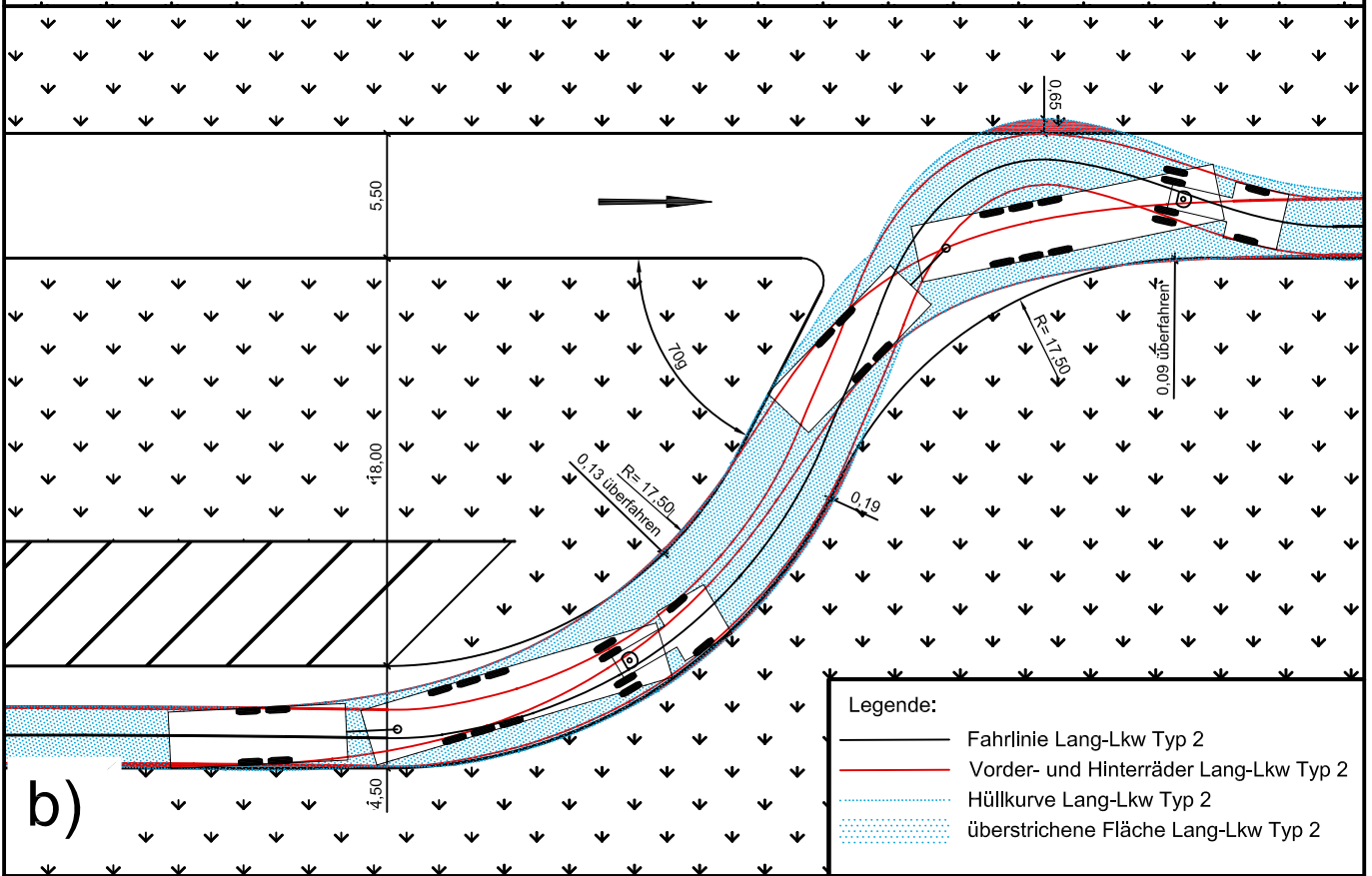
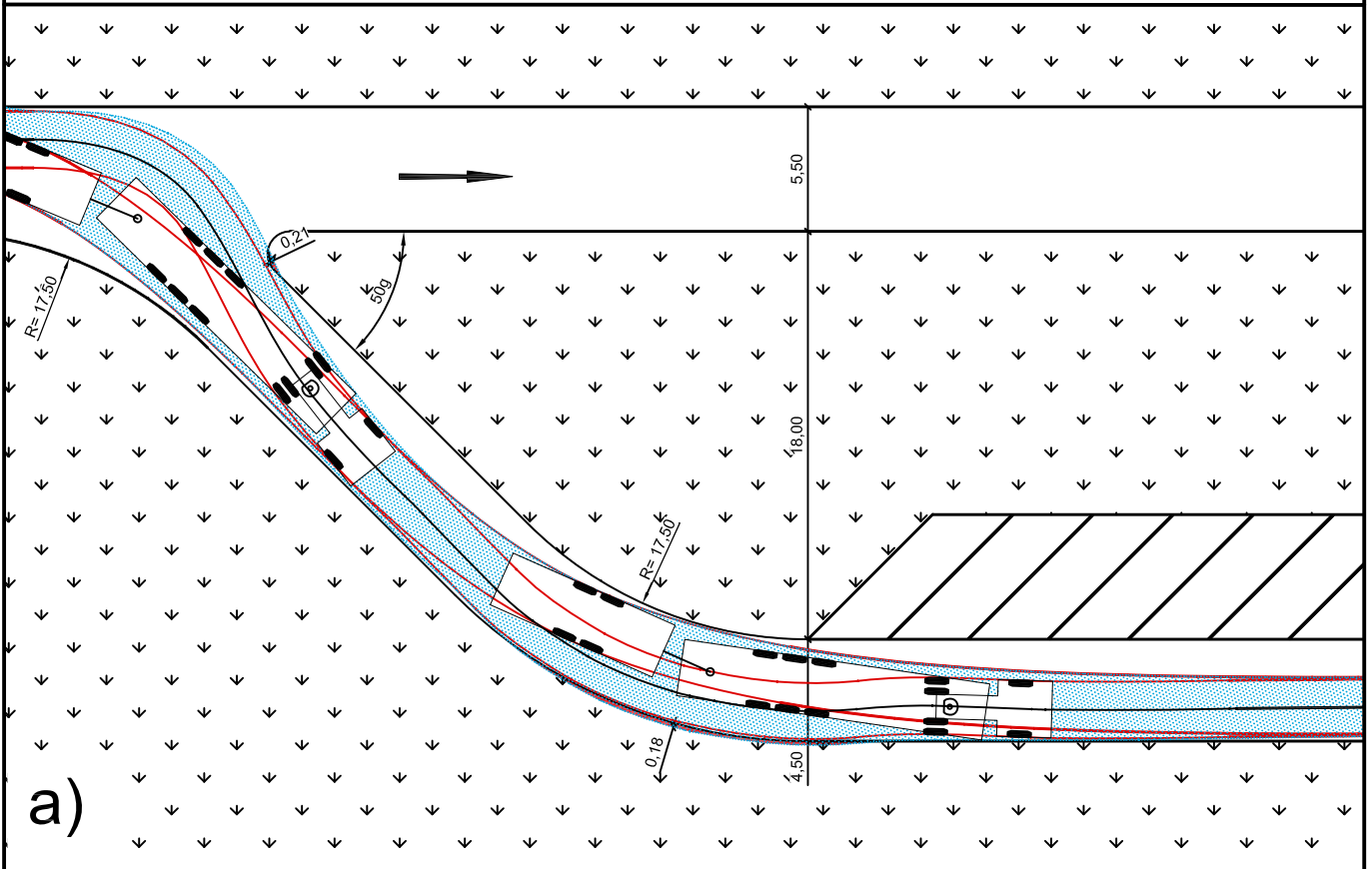
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

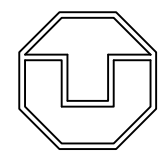
unmaßstäblich

A.3. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B=4,50$ m und Ausrundungsradien $R=17,50$ m



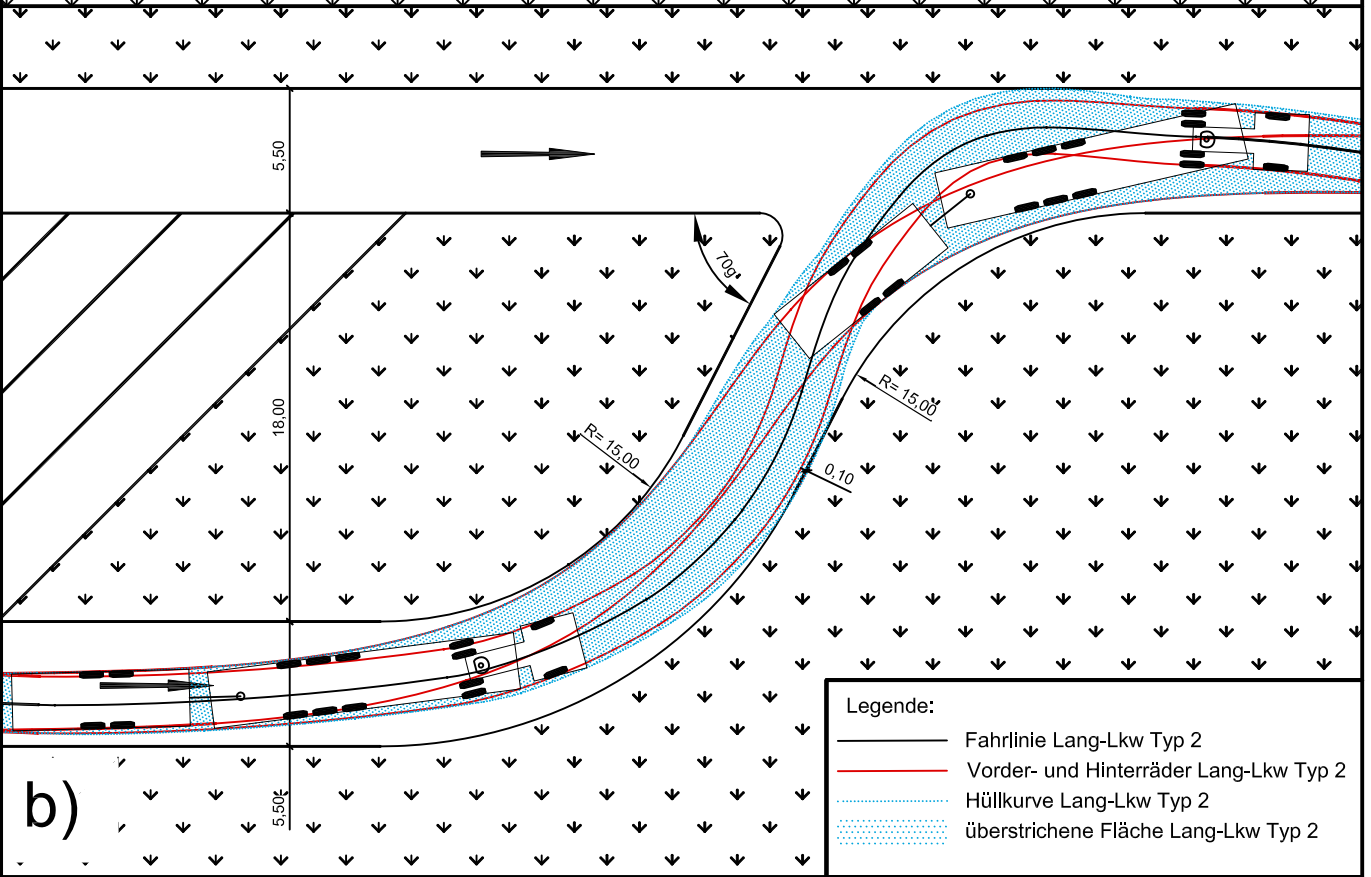
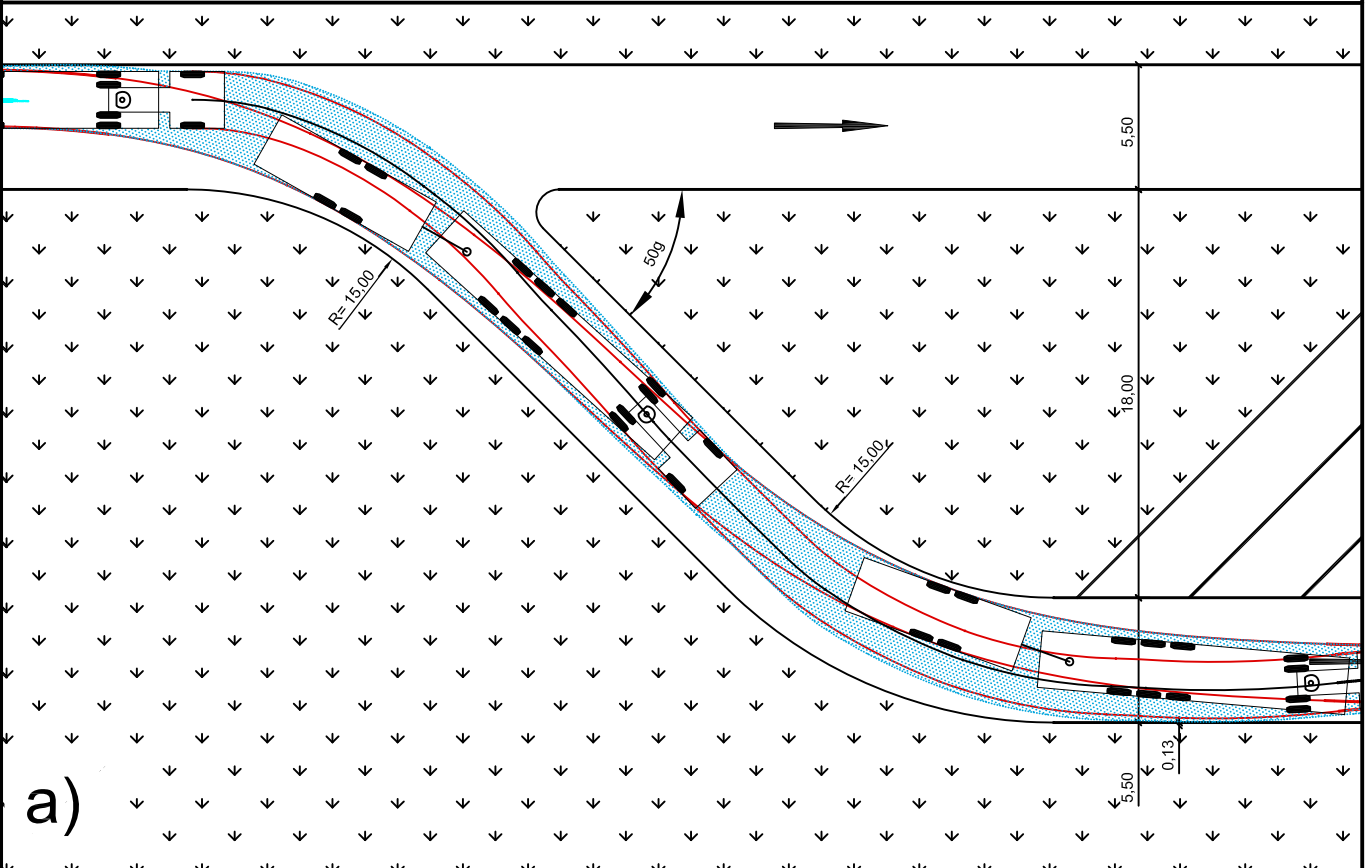
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.4. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 5,50$ m und Ausrundungsradien $R= 15,00$ m



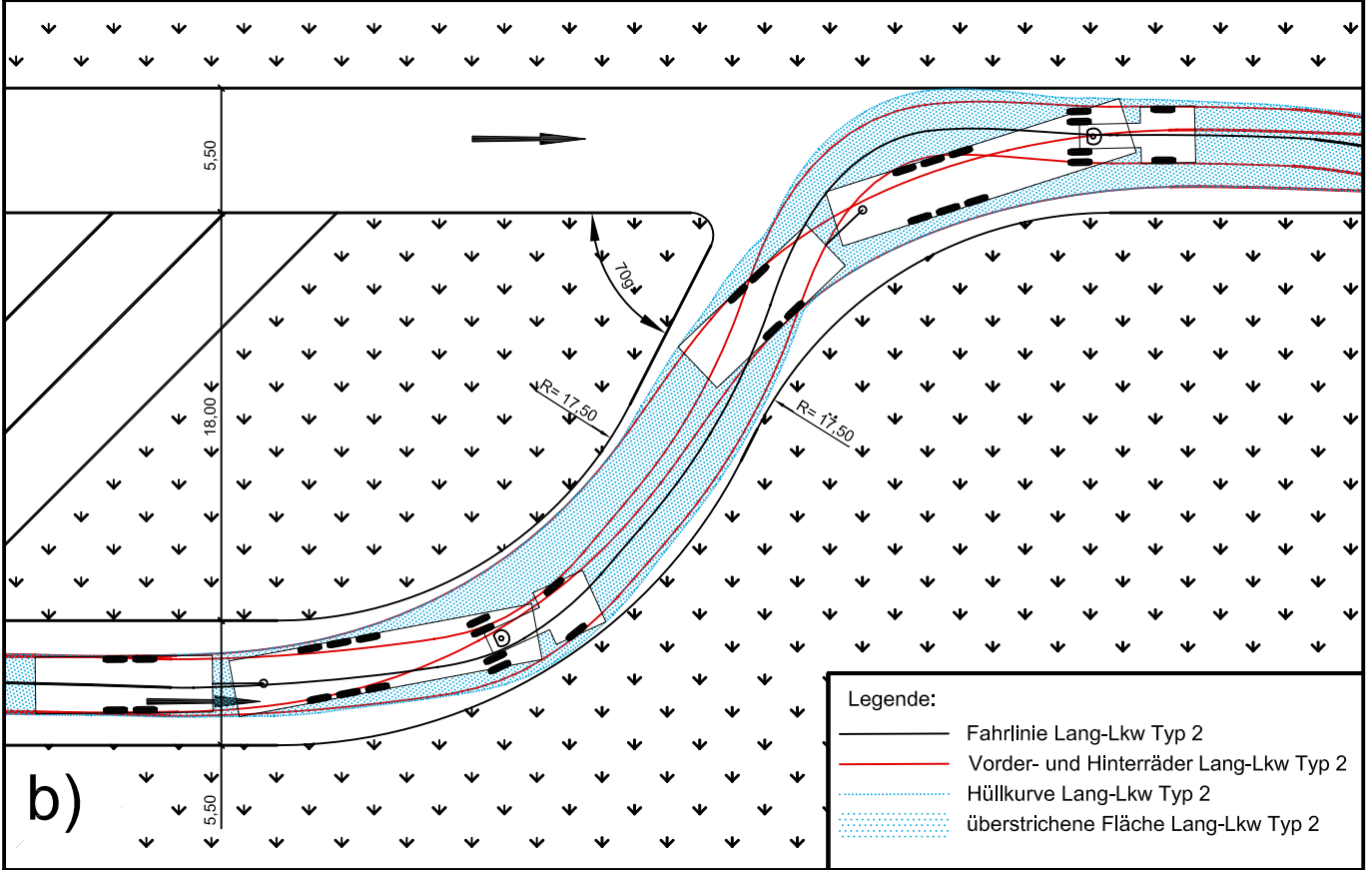
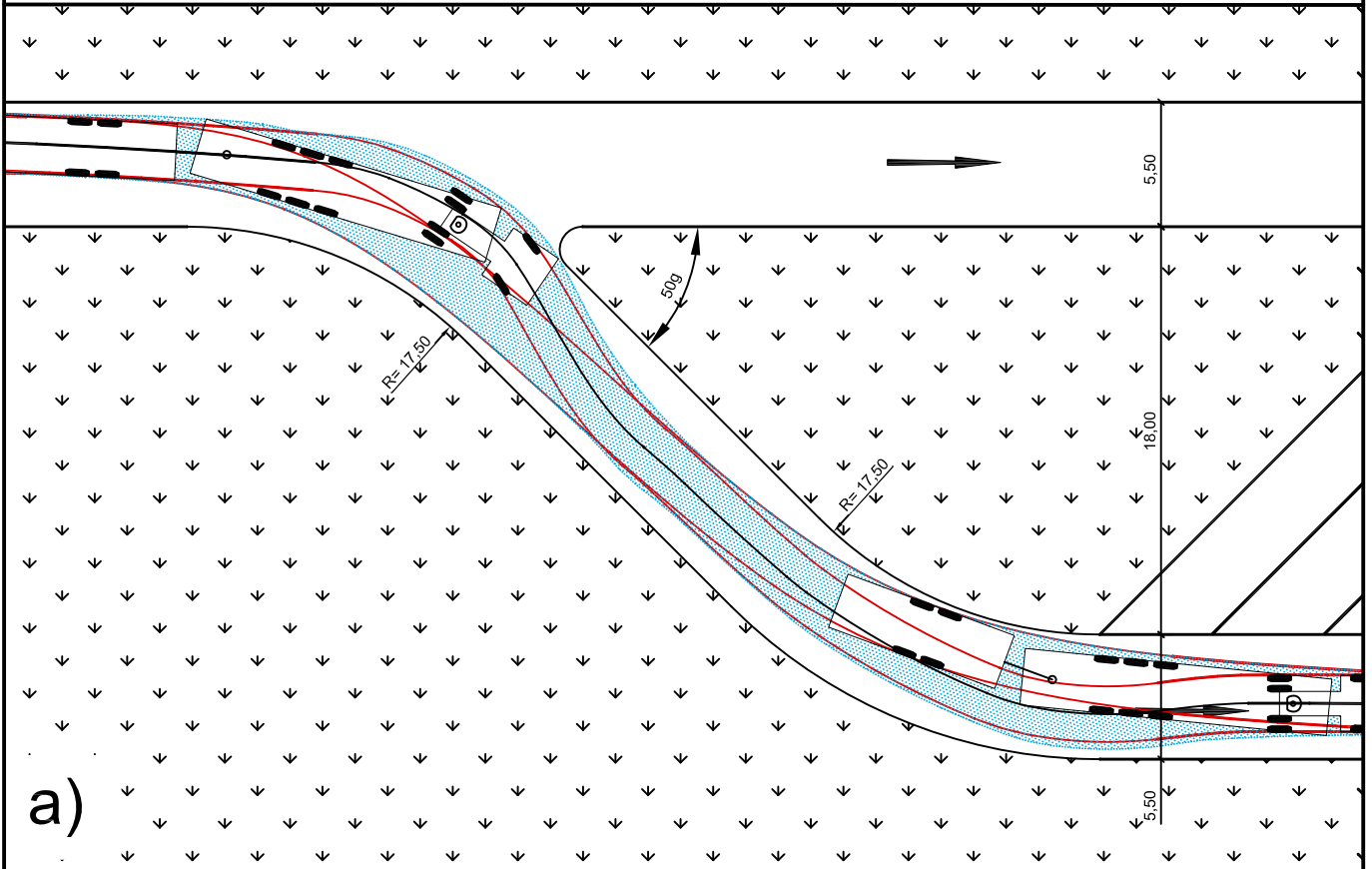
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



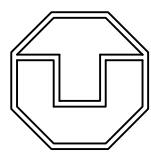
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.5. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 5,50$ m und Ausrundungsradien $R= 17,50$ m



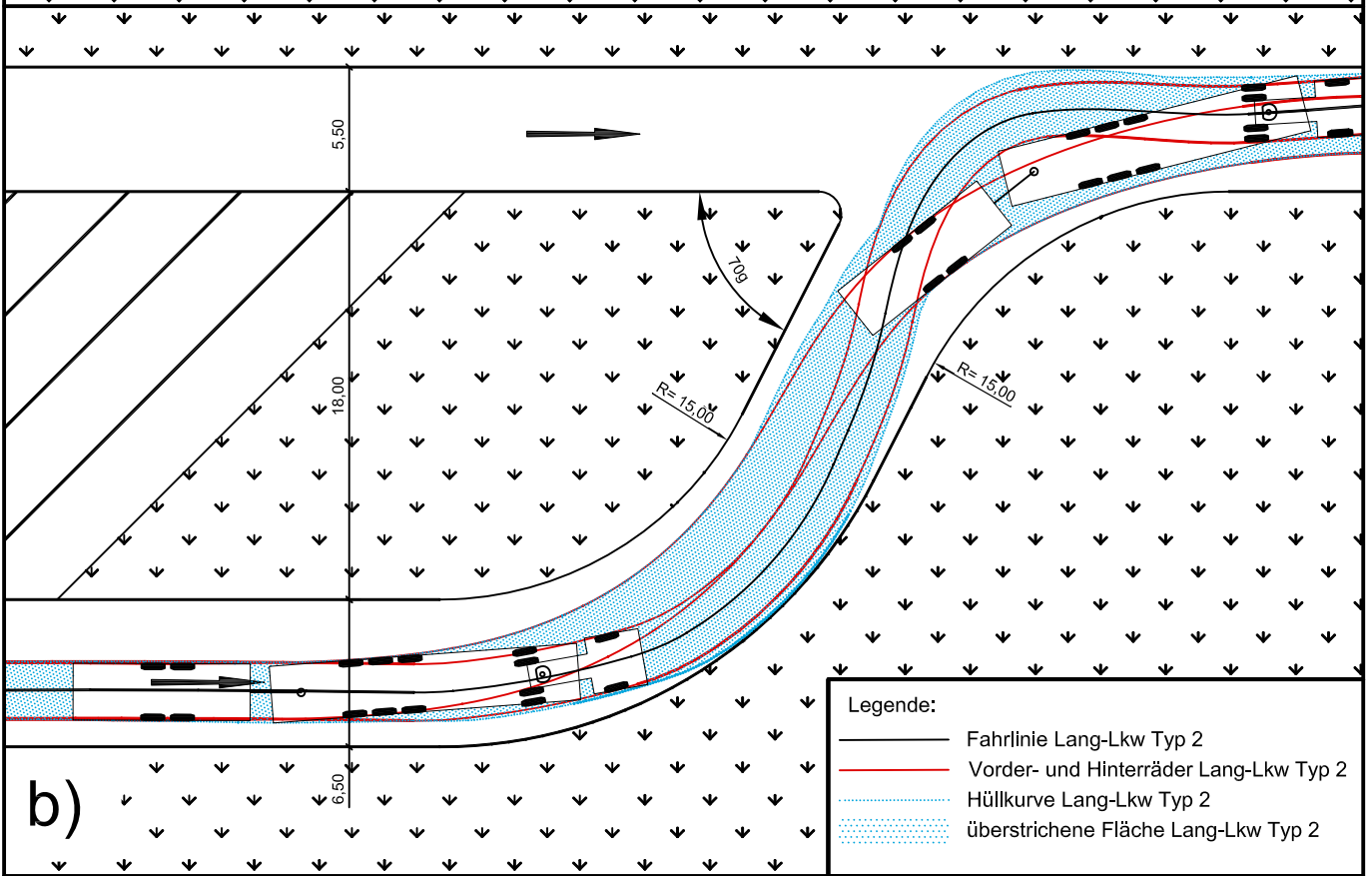
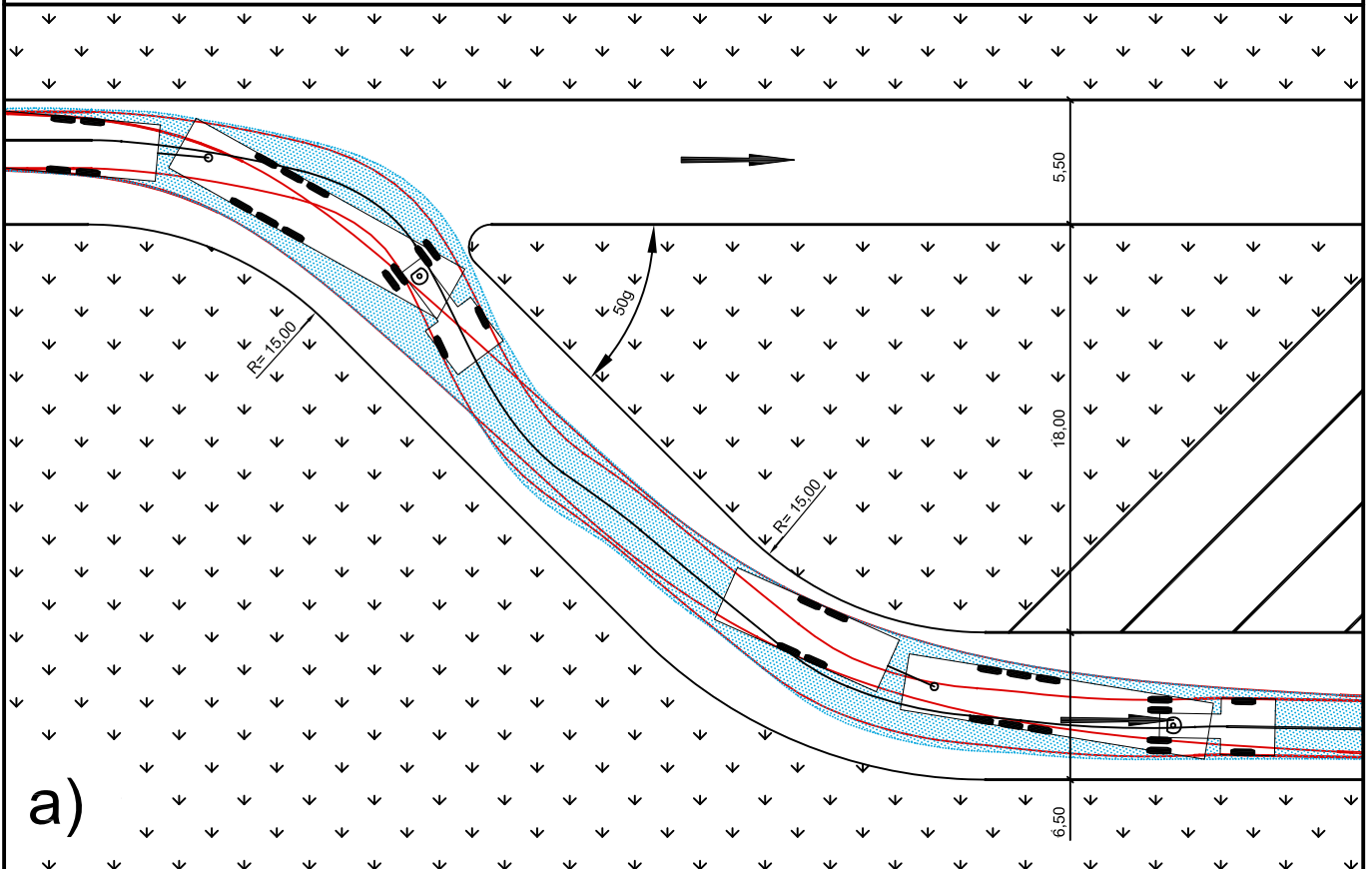
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.6. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 6,50$ m und Ausrundungsradien $R= 15,00$ m



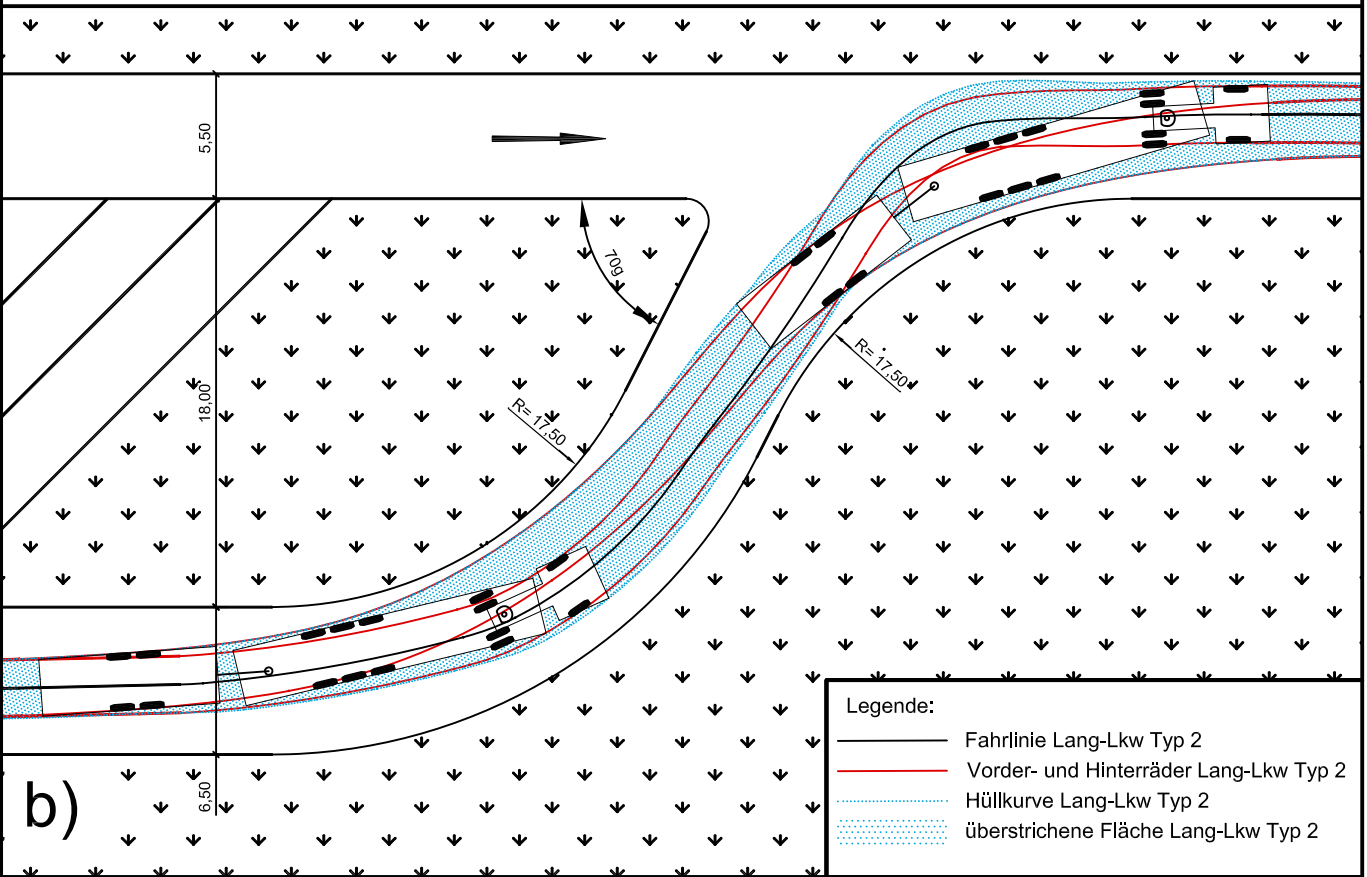
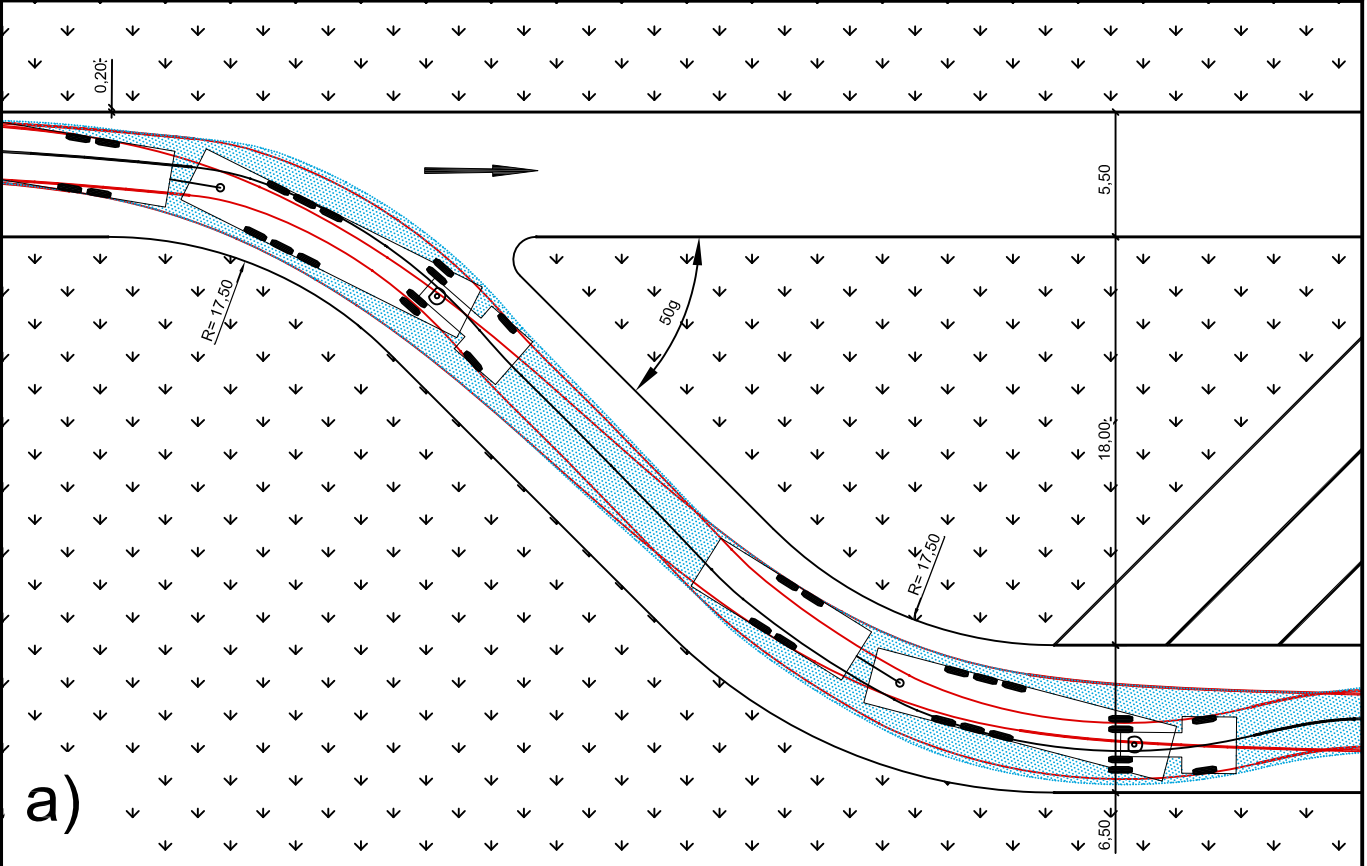
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.7. Befahrbarkeit von Fahrgassen mit der Breite $B= 6,50$ m und Ausrundungsradien $R= 17,50$ m



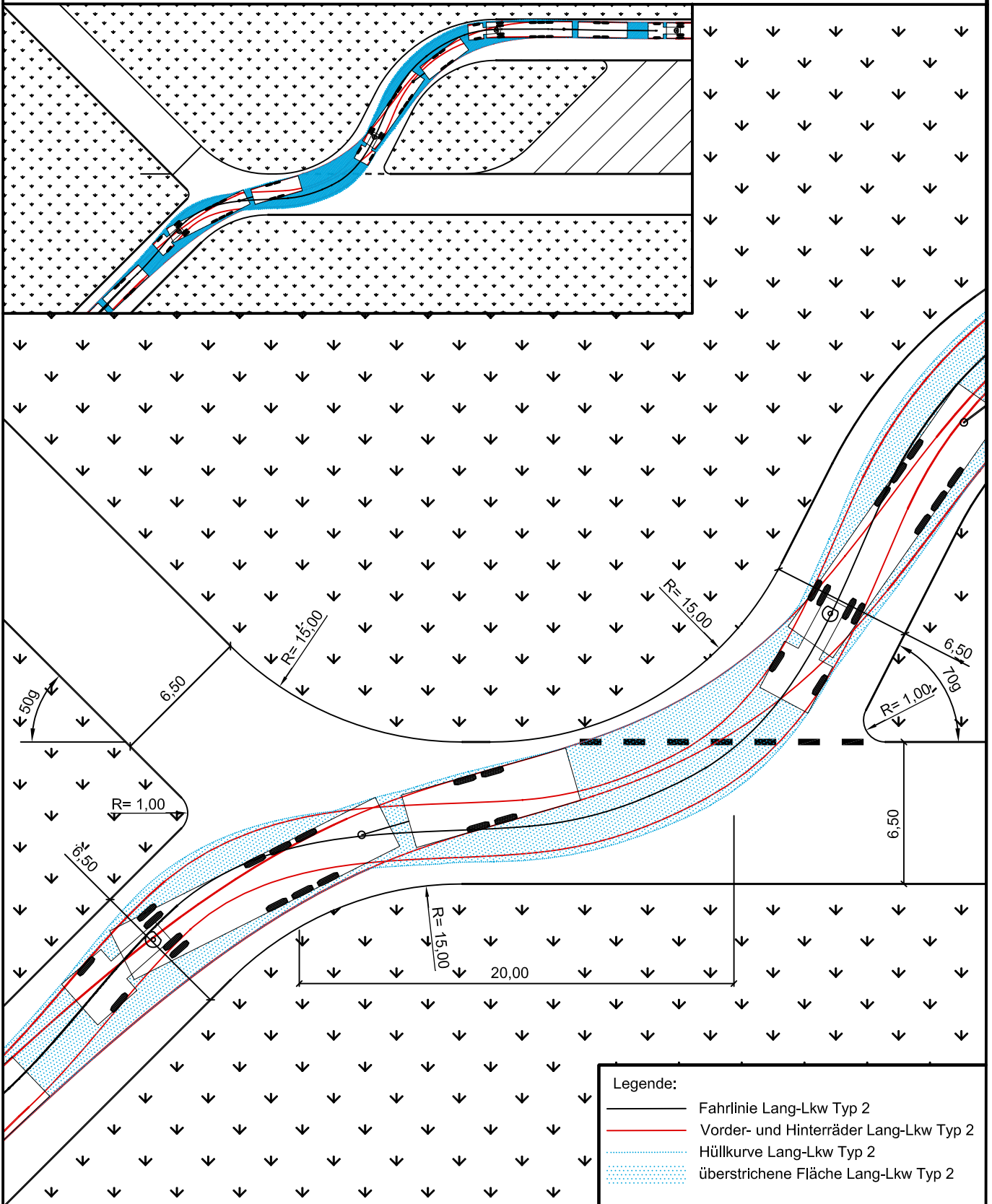
- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Fahrgassen auf Rastanlagen mit Lang-Lkw
 a) Fahrgassenausfahrt b) Fahrgasseneinfahrt
 bearbeitet: Friedemann Richter

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Maßstab: unmaßstäblich

A.8. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahgassenaus- und-einfahrt auf der gegenüberliegenden Seite der Fahrgasse (B = 6,50 m)



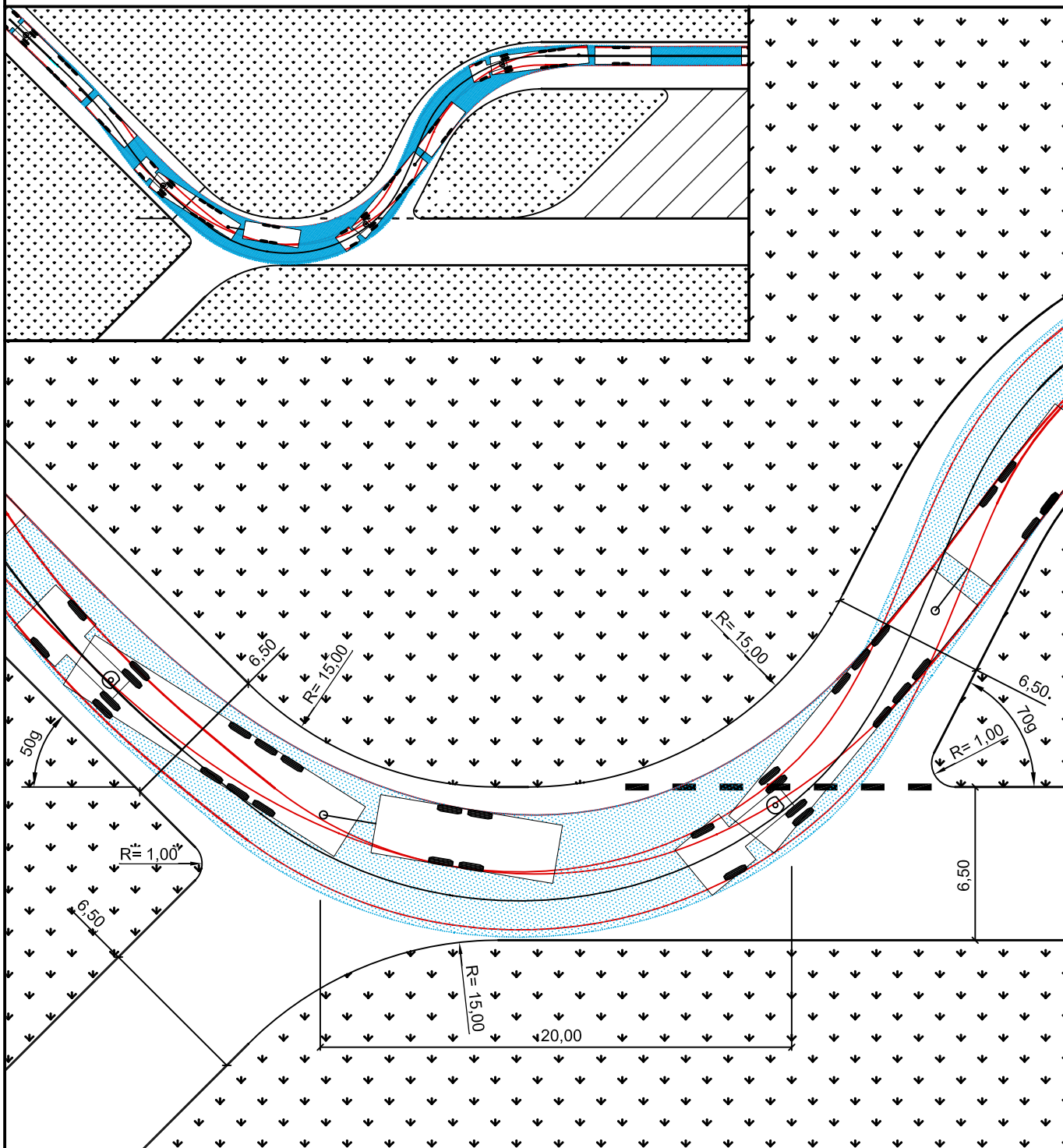
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit einer Gabelung
 Fahrgassenbreite: 6,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m
 bearbeitet: Friedemann Richter

Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.9. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahrgassenaus- und -einfahrt auf der selben Seite der Fahrgasse (B = 6,50 m)



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ▨ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

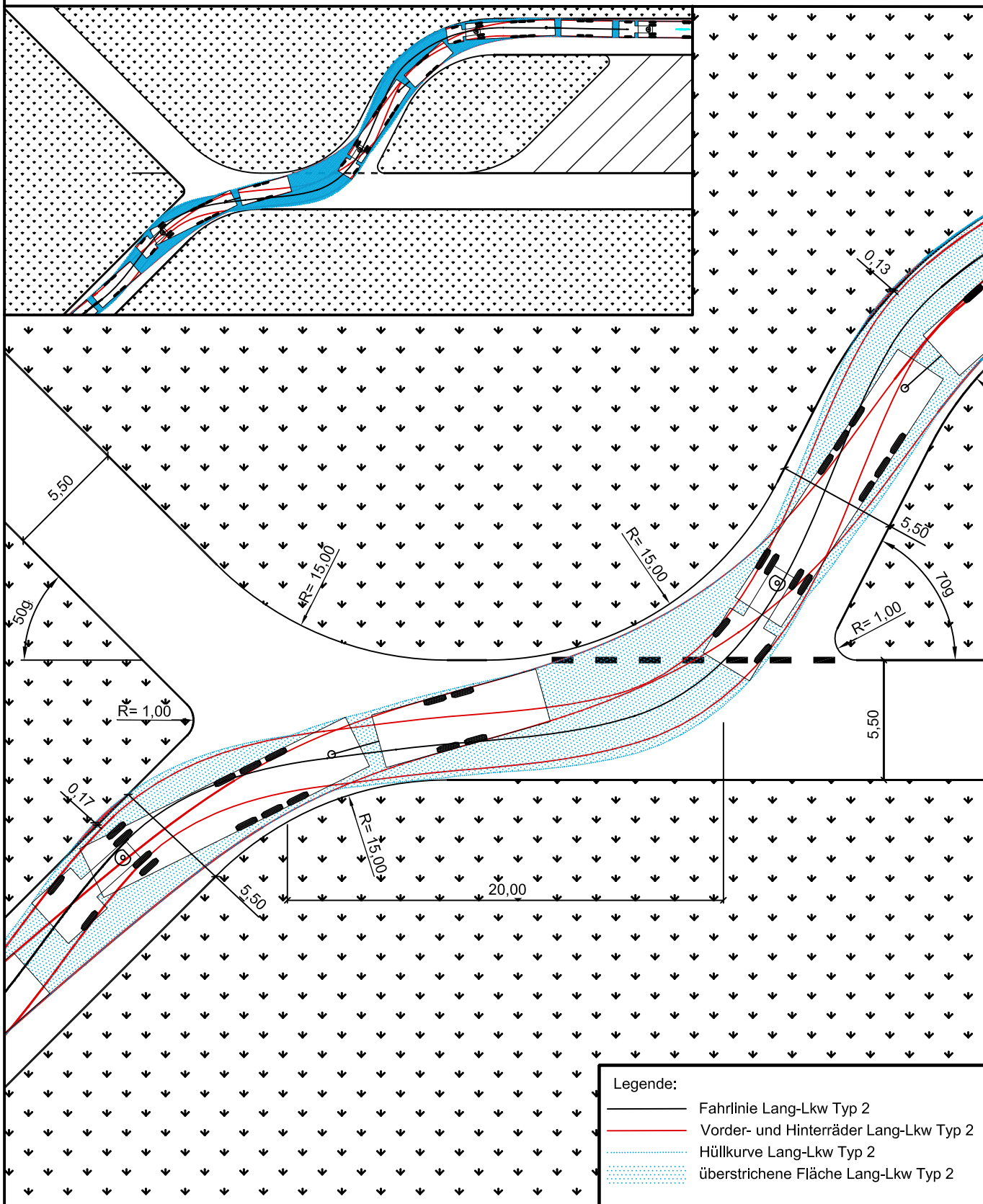
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit einer Gabelung
 Fahrgassenbreite: 6,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m
 bearbeitet: Friedemann Richter



**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

Maßstab: unmaßstäblich

A.10. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahrgassenaus- und-einfahrt auf der gegenüberliegenden Seite der Fahrgasse (B = 5,50 m)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit einer Gabelung

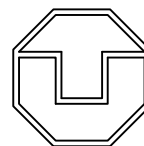
Fahrgassenbreite: 5,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m

bearbeitet:

Friedemann Richter

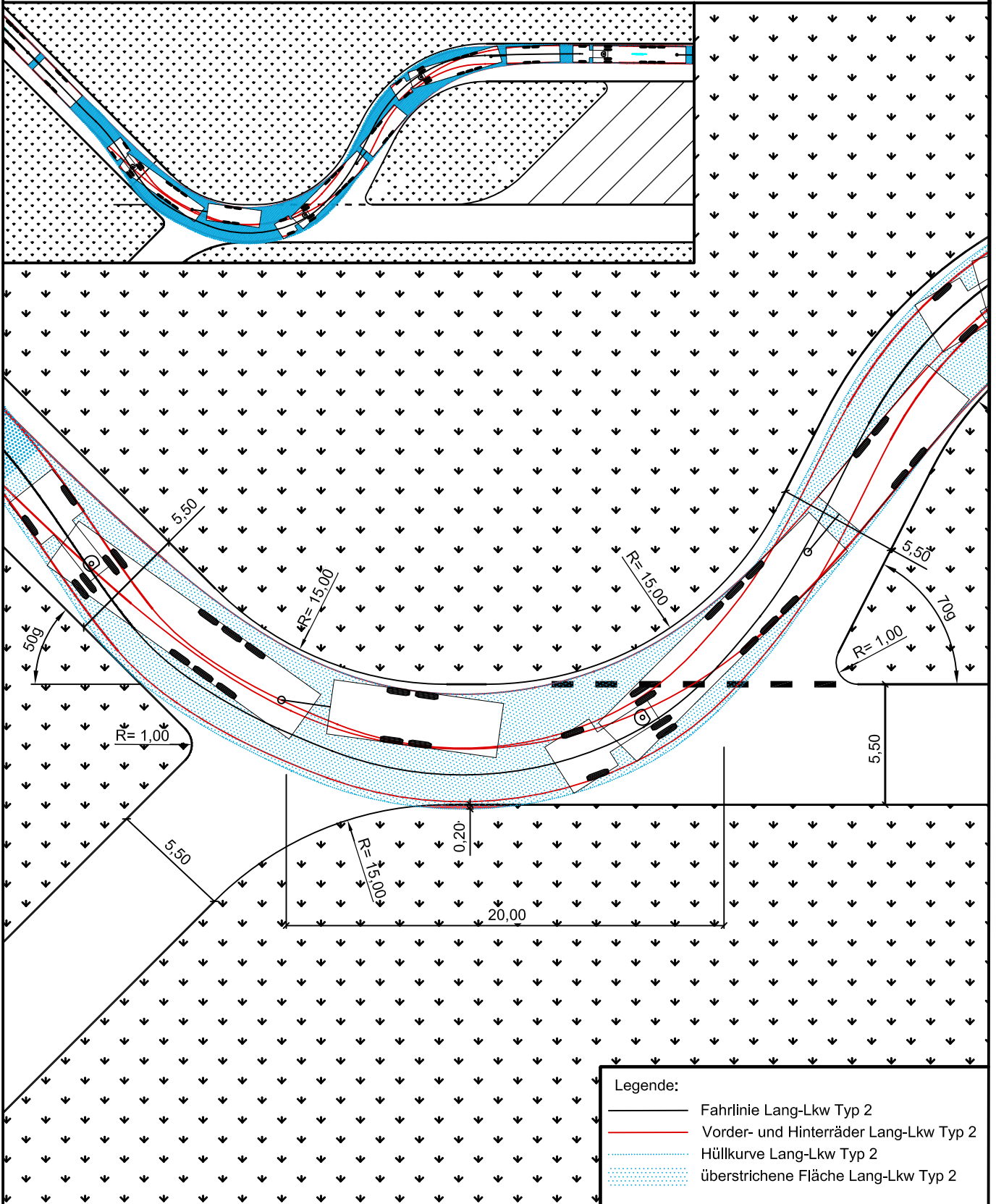
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.11. Befahrbarkeit von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten - Fahrgassenaus- und-einfahrt auf der selben Seite der Fahrgasse (B = 5,50 m)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit einer Gabelung

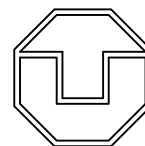
Fahrgassenbreite: 5,50 m; Ausrundungen: R=15,00 m

bearbeitet:

Friedemann Richter

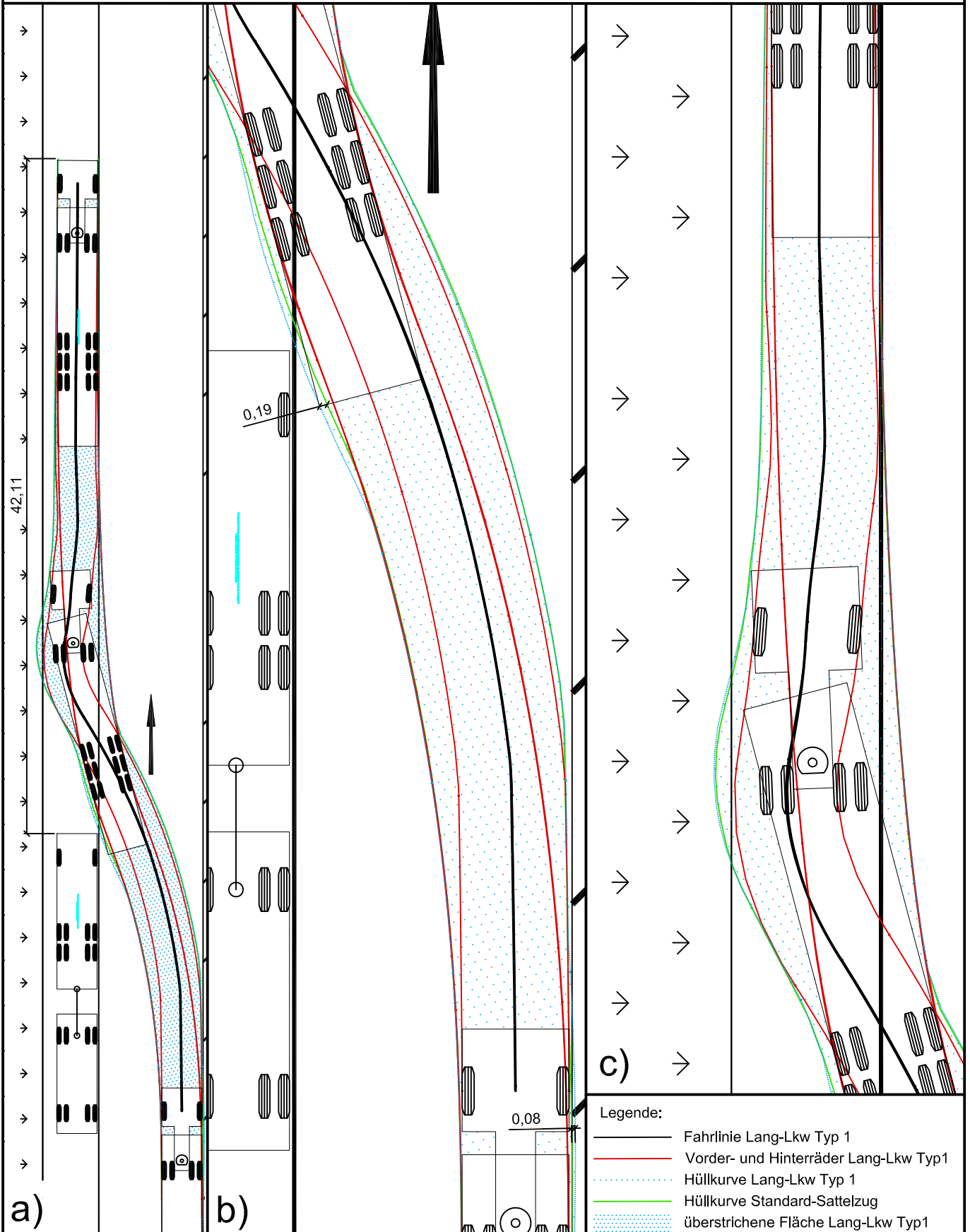
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.12. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Sattelzug ganze Fahrgassenbreite



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1

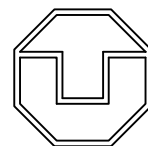
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten

bearbeitet:

Friedemann Richter

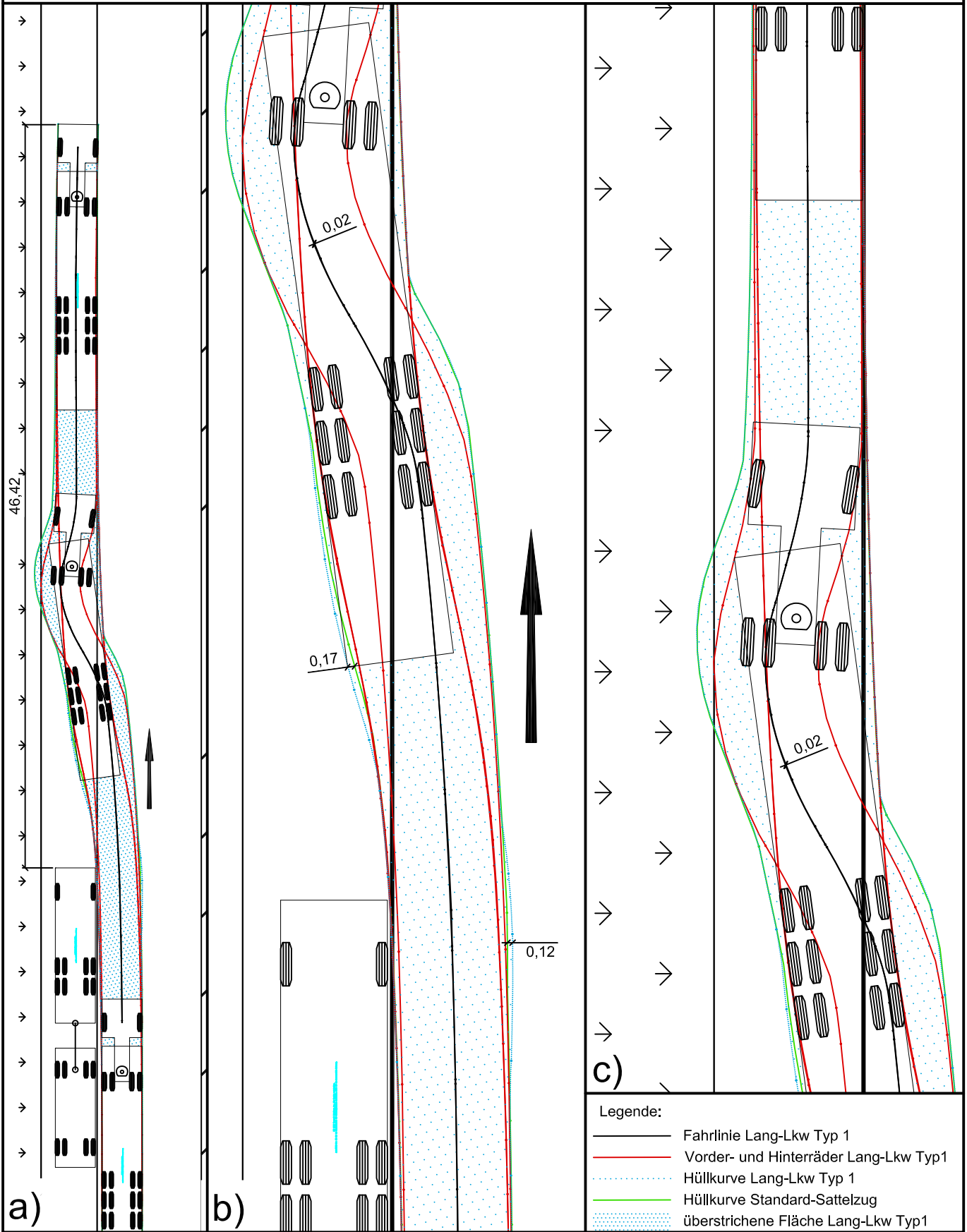
Maßstab:

unmaßstäblich

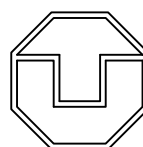


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.13. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Sattelzug eingeschr. Fahrgassenbreite

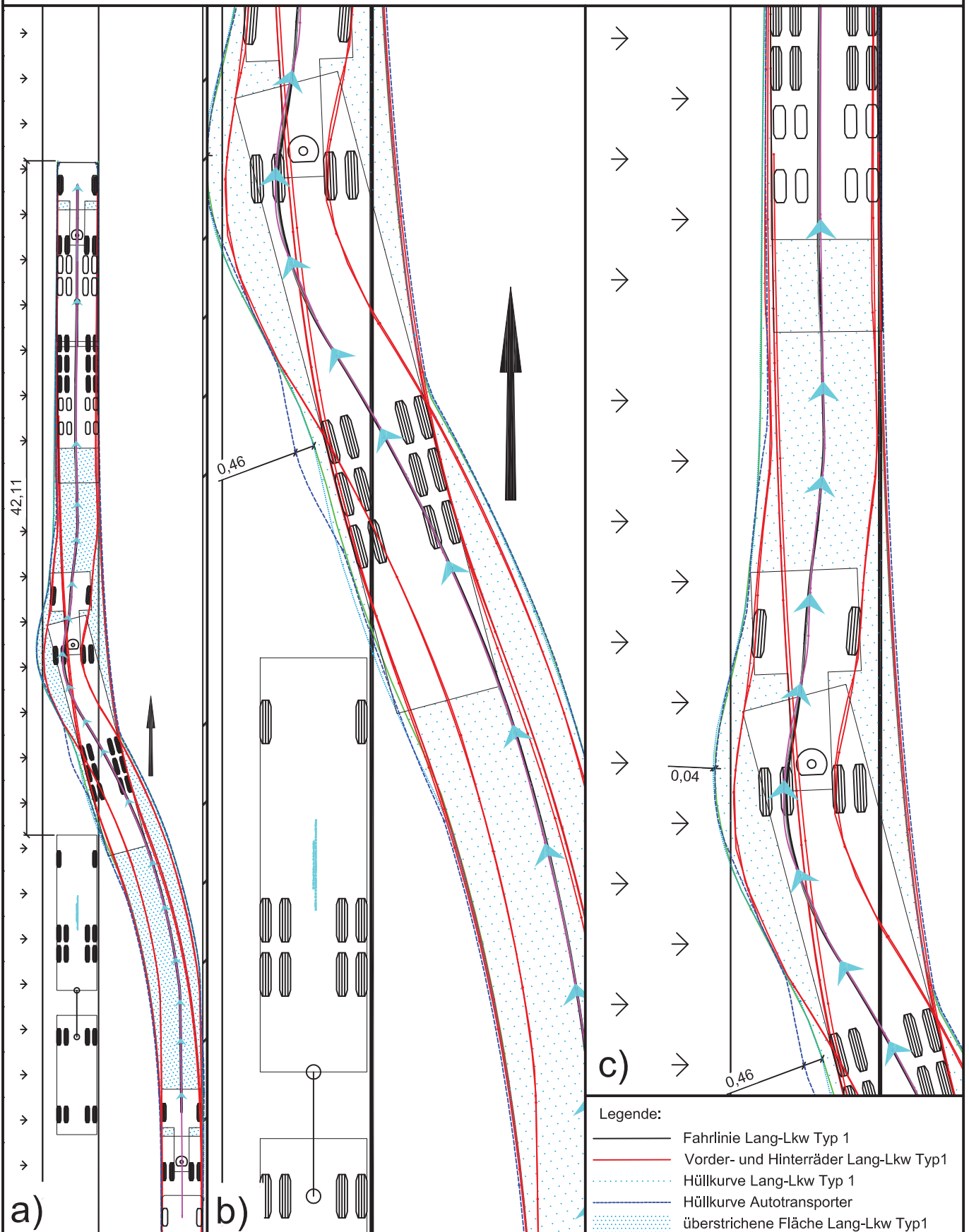


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1
 a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten
 bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich



**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.14. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Autotr. ganze Fahrgassenbreite



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1

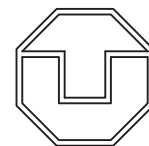
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten

bearbeitet:

Friedemann Richter

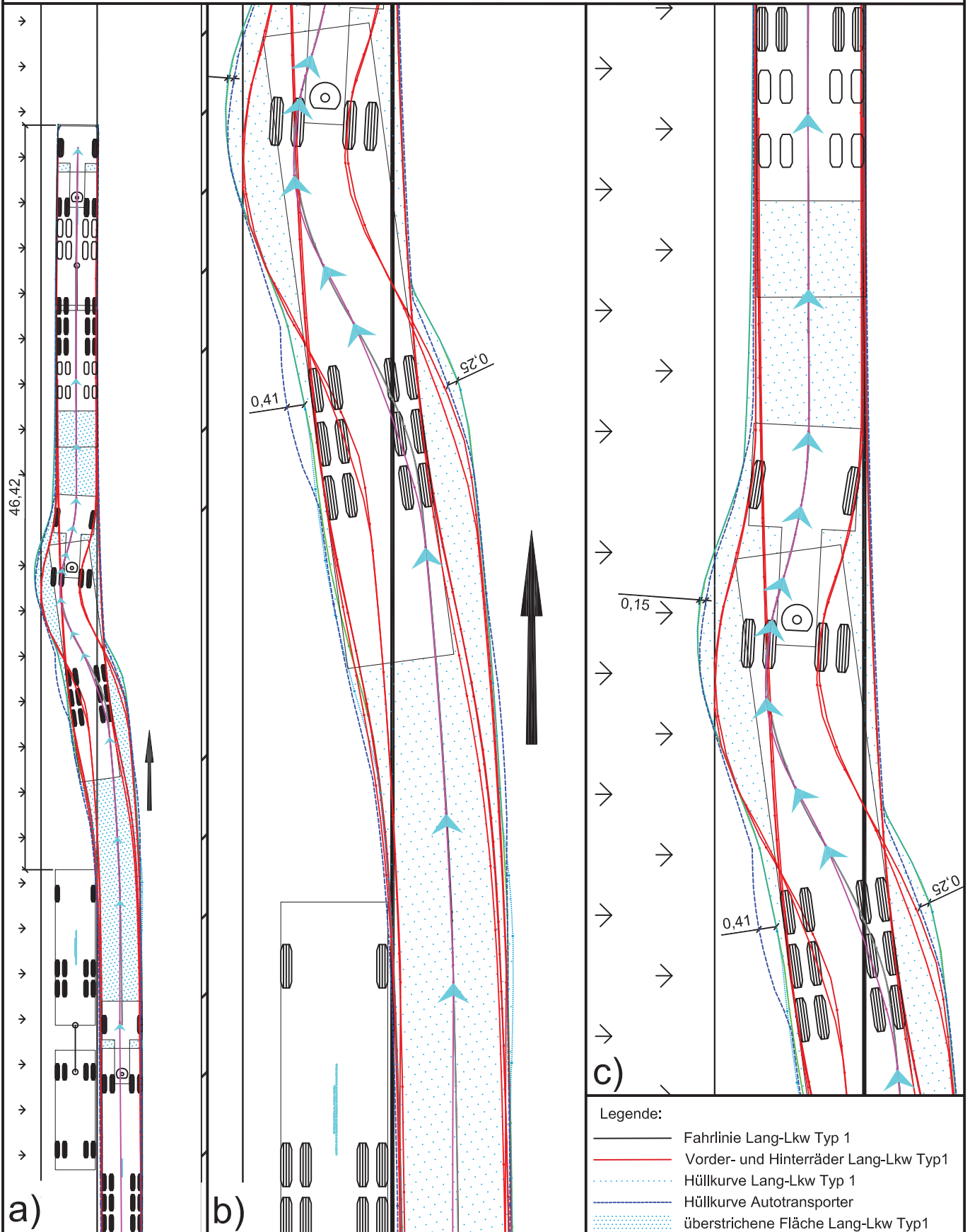
Maßstab:

unmaßstäblich

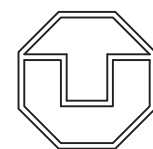


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.15. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 1 vgl. Autotr. eingeschr. Fahrgassenbreite



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"		
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen		
Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ1		
a) Gesamtansicht b) / c) Teilansichten		
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:



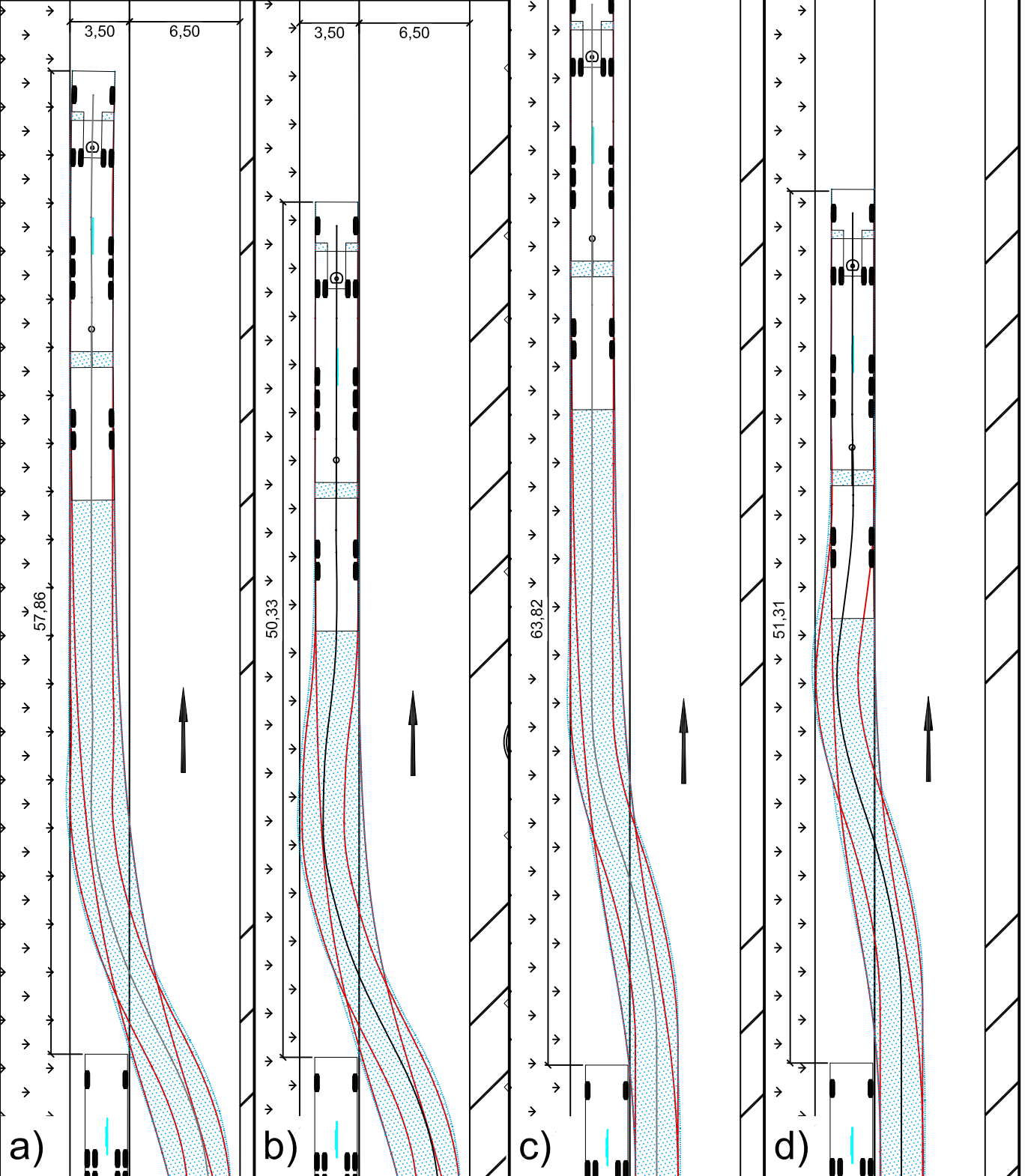
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

unmaßstäblich

A.16. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B= 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 2 - maximaler Längenbedarf

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ⋯ Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ▒ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

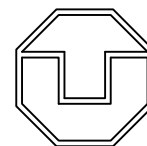


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

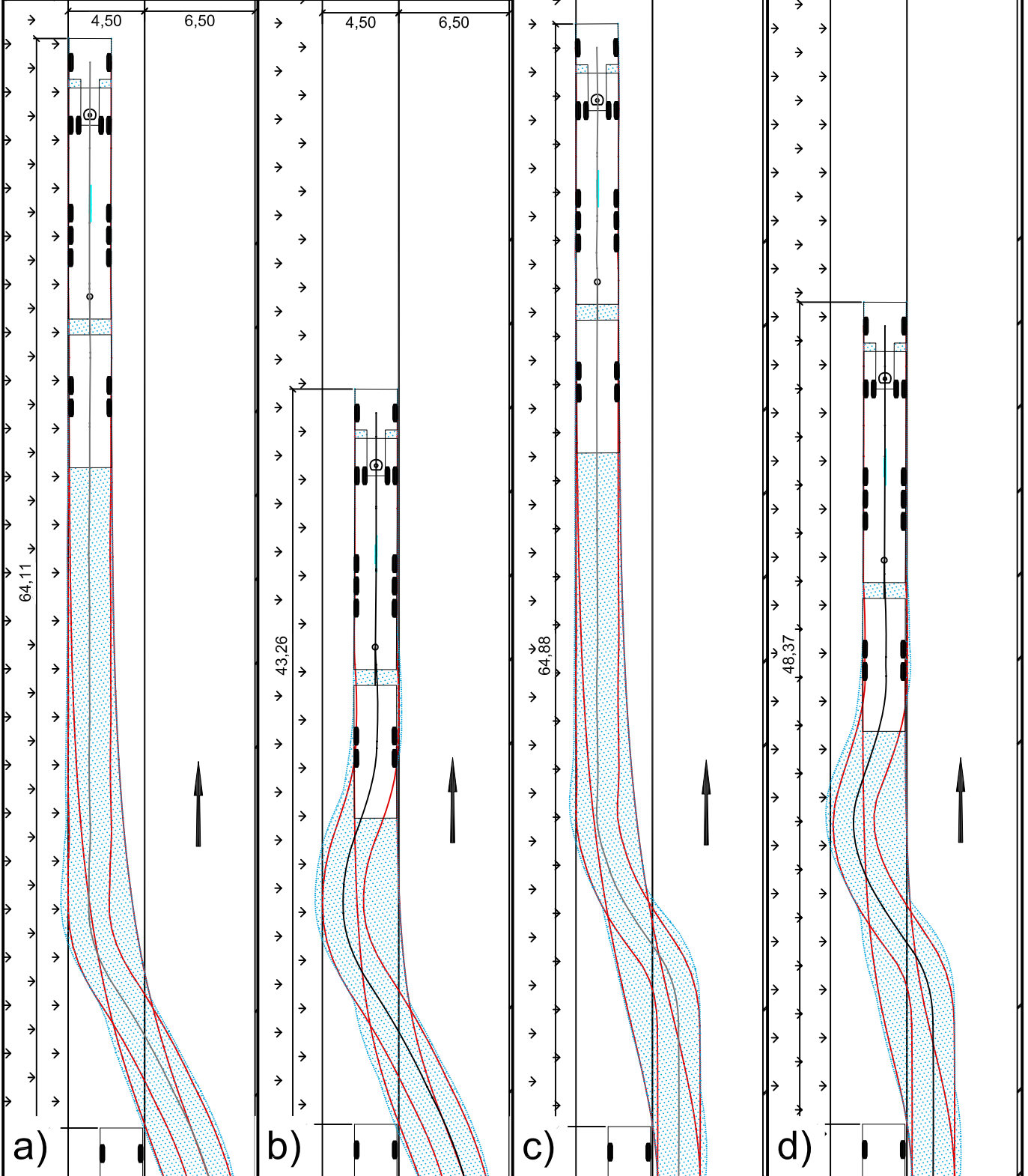
Maßstab:

unmaßstäblich

A.17. Befahrbarkeit von GST-Längsparkständen (B= 4,50 m) mit Lang-Lkw Typ 2 - maximaler Längenbedarf

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

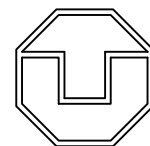


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 4,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

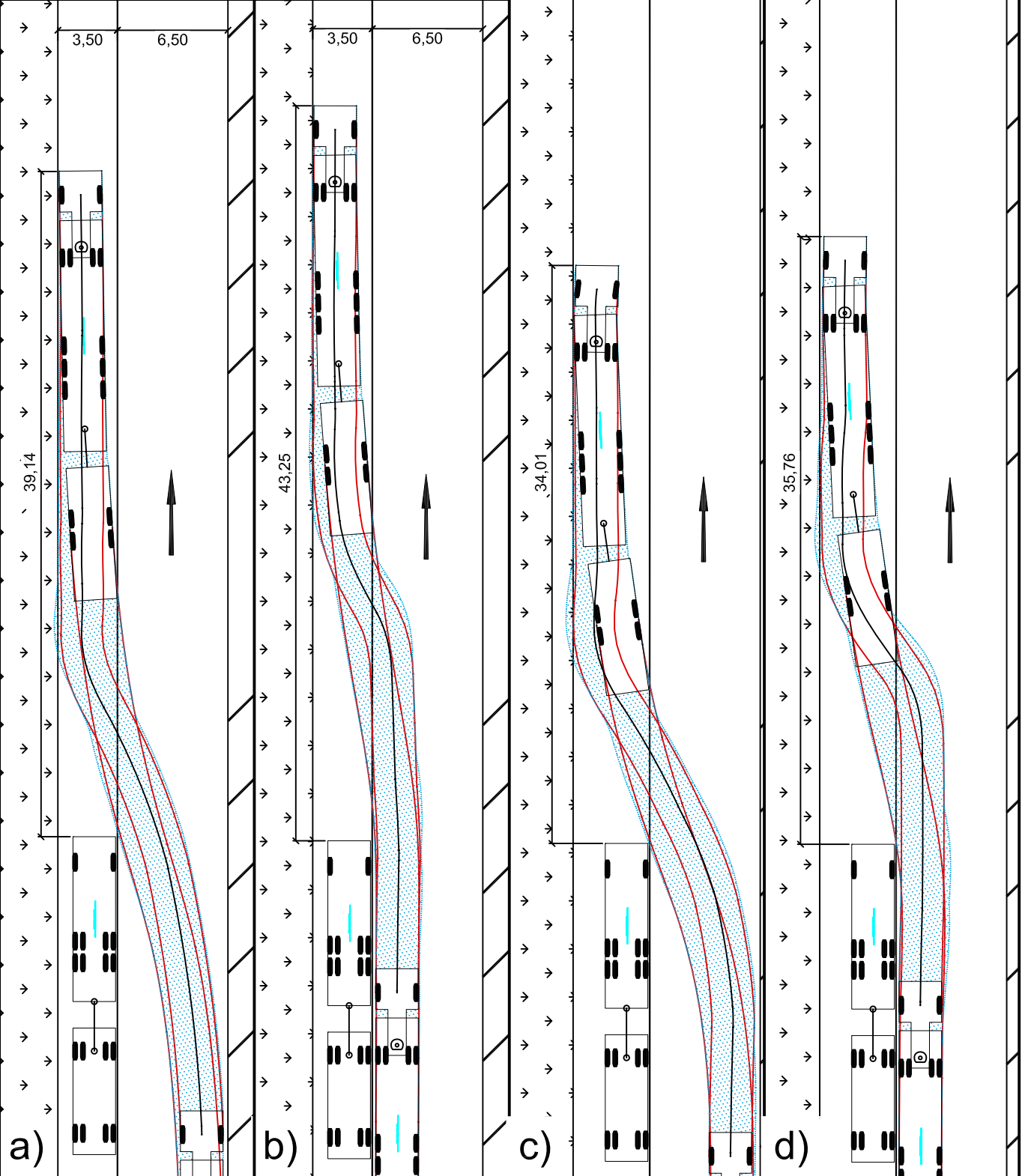
Maßstab:

unmaßstäblich

A.18. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B = 3,5 / 4,5 m) mit Lang-Lkw Typ 2 - minimaler Längenbedarf

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ⋯ Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ▒ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

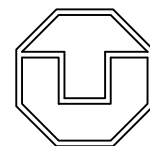


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 3,50 m/4,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

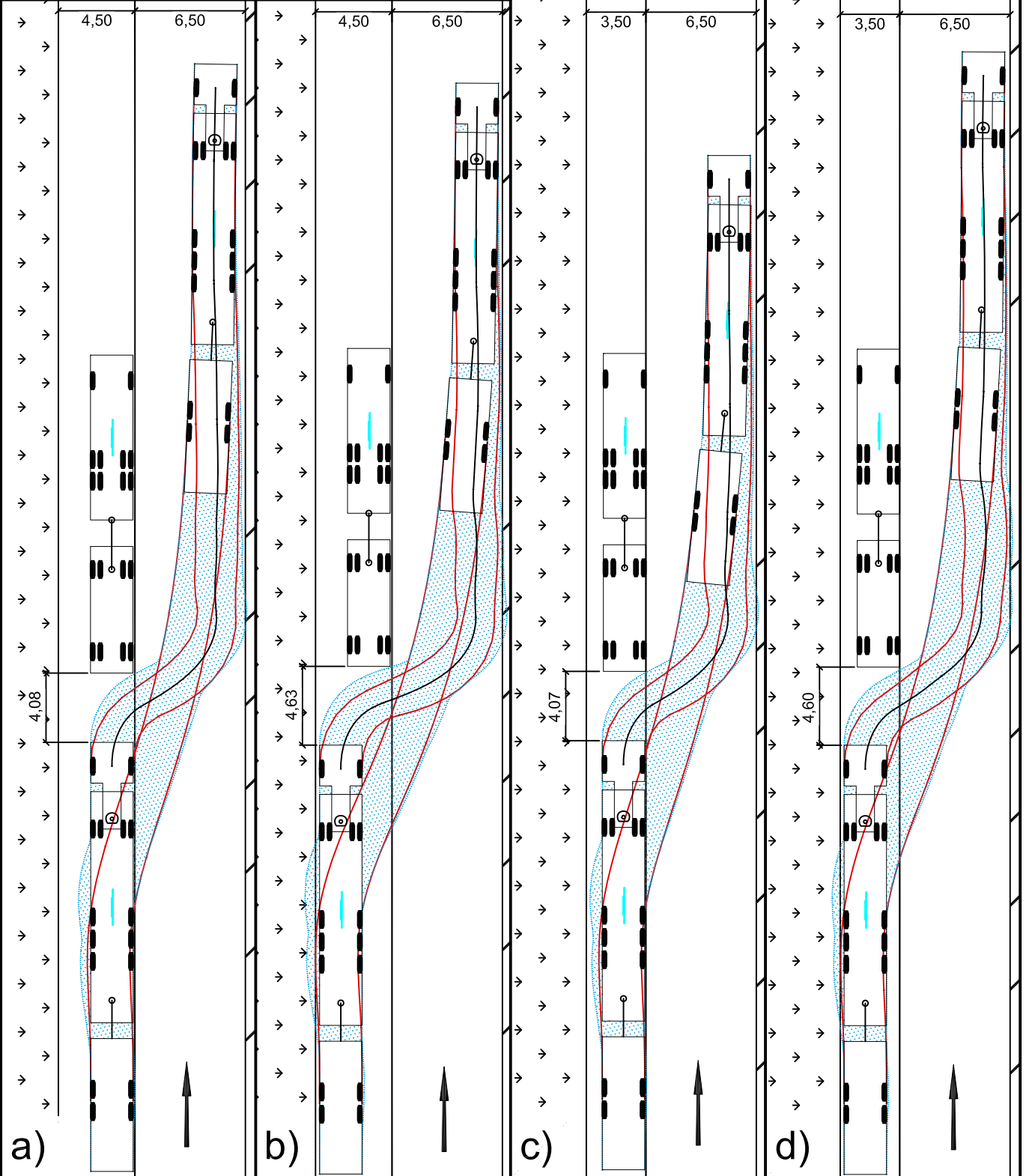
Maßstab:

unmaßstäblich

A.19. Ausparken aus einem Längsparkstand mit Lang-Lkw Typ 2 - Einlenken beim Anfahren

Legende:

- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ⋯ Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ▨ überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2

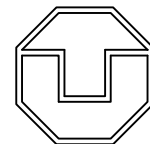


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen mit Lang-Lkw Typ 2

Parkstandsbreite: 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

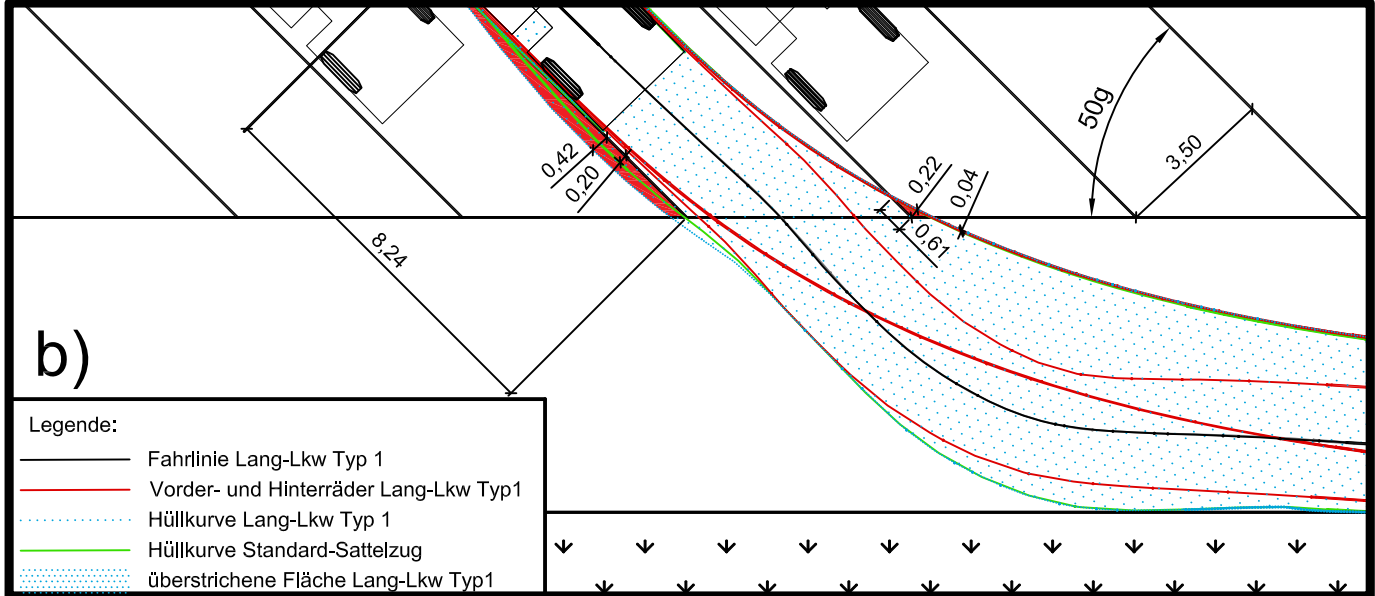
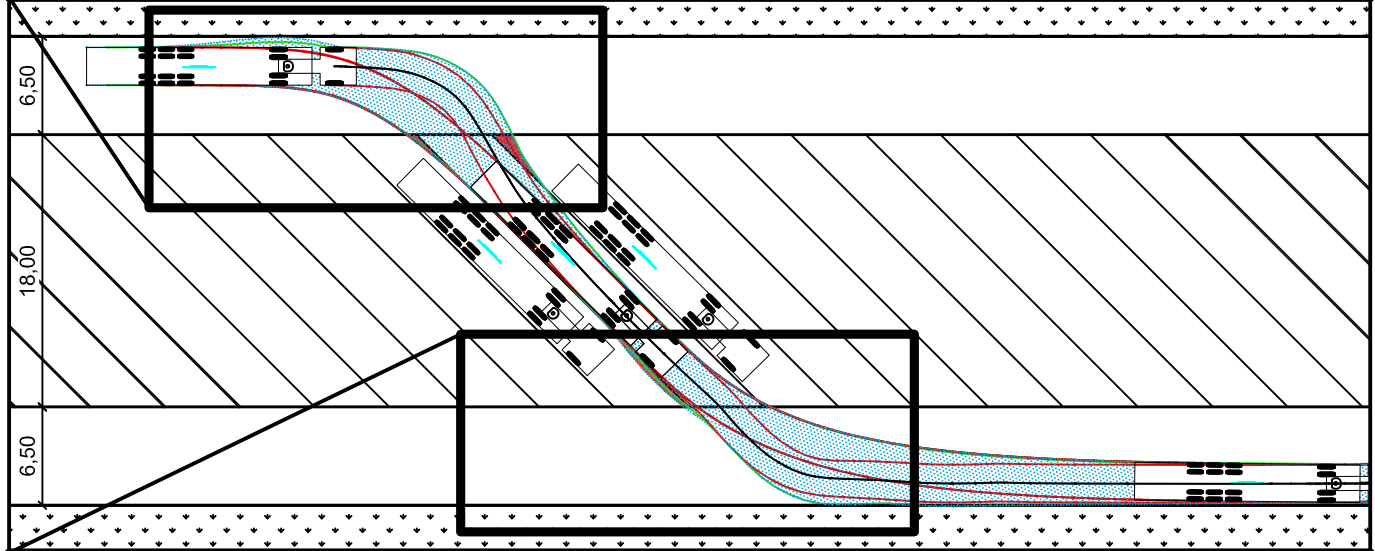
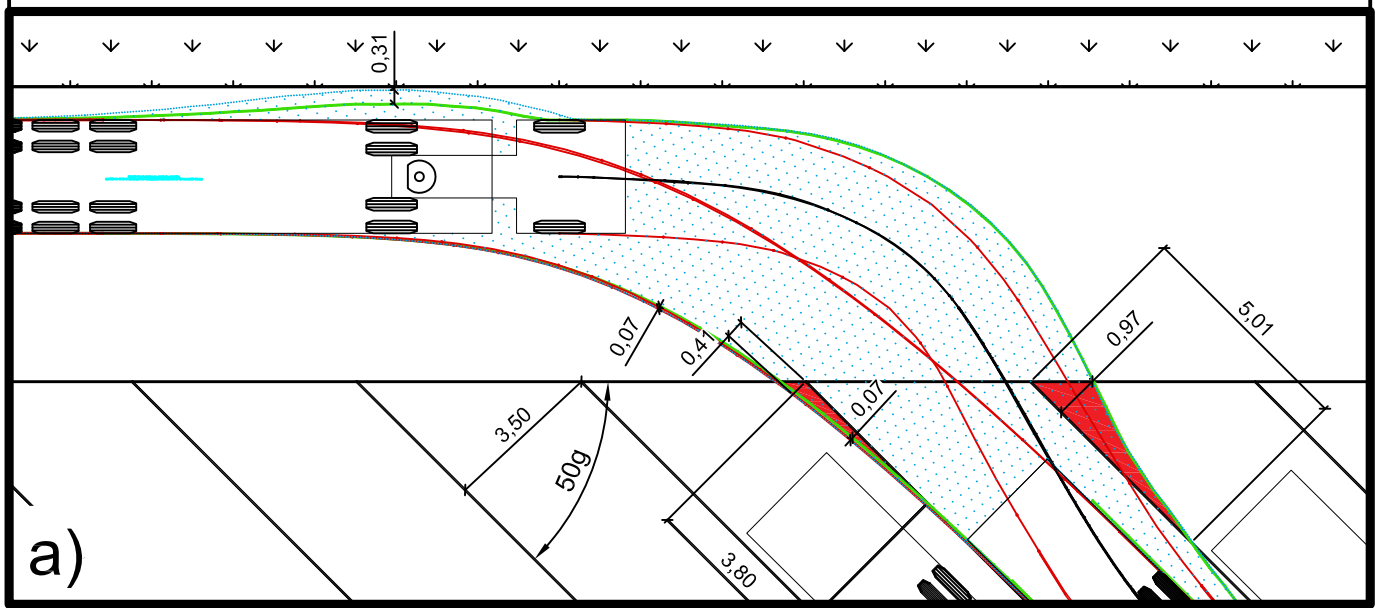
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

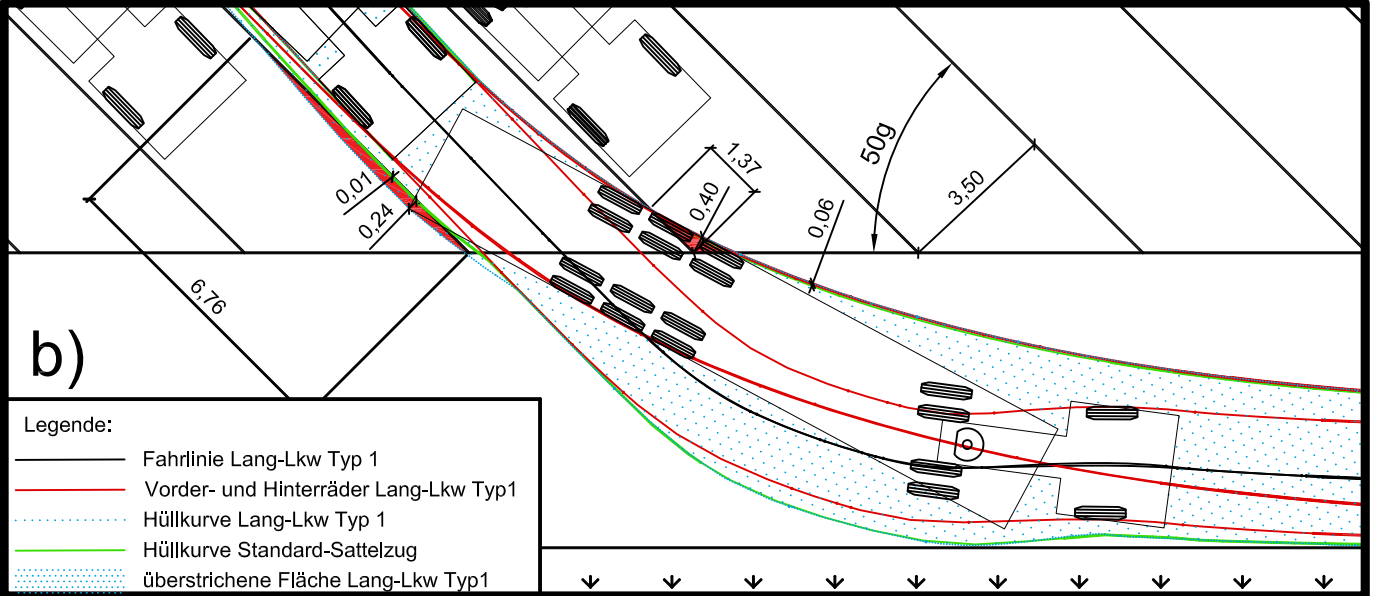
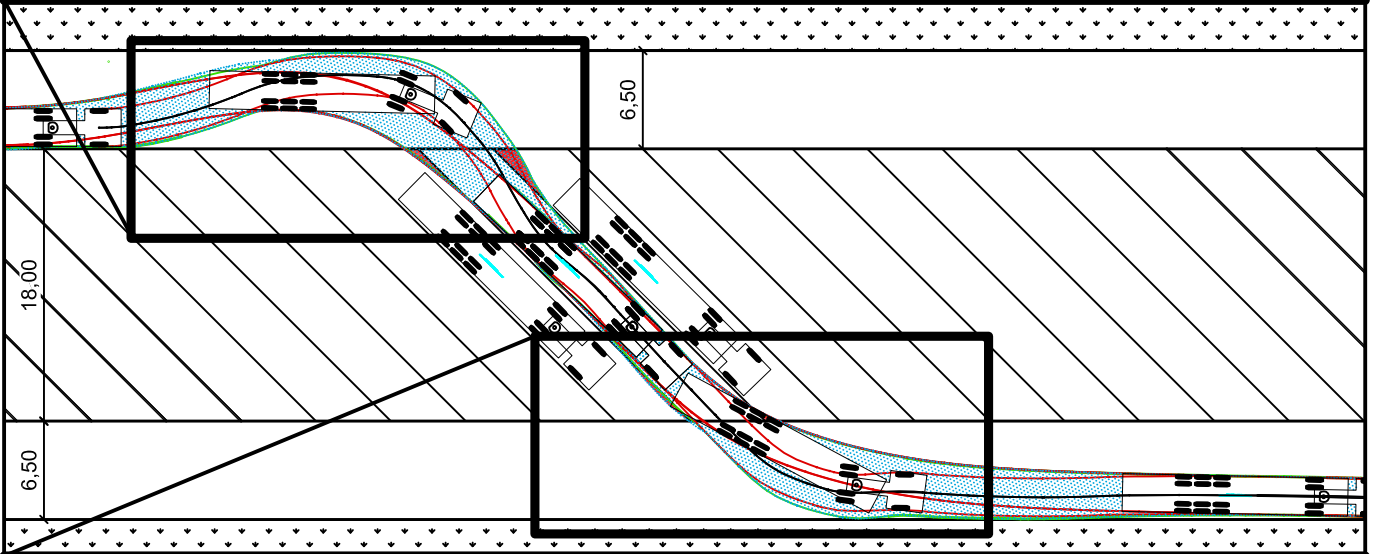
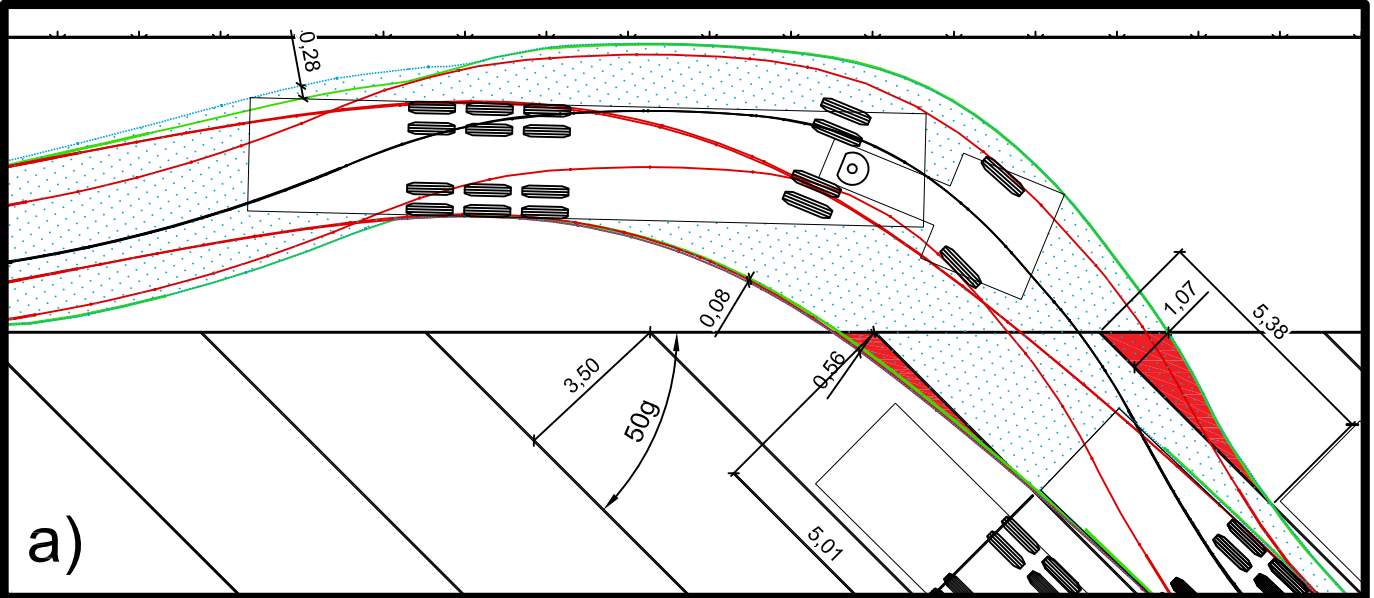
unmaßstäblich

A.20. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel: 50 gon - Vergleich mit Sattelkraftfahrzeug



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
 - - - - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
 - Hüllkurve Standard-Sattelzug
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

A.21. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel: 50 gon - Vergleich mit Sattelkraftfahrzeug



Legende:

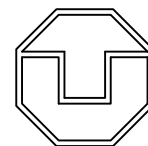
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
- ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Standard-Sattelzug
- ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 1

Aufstellwinkel 50 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

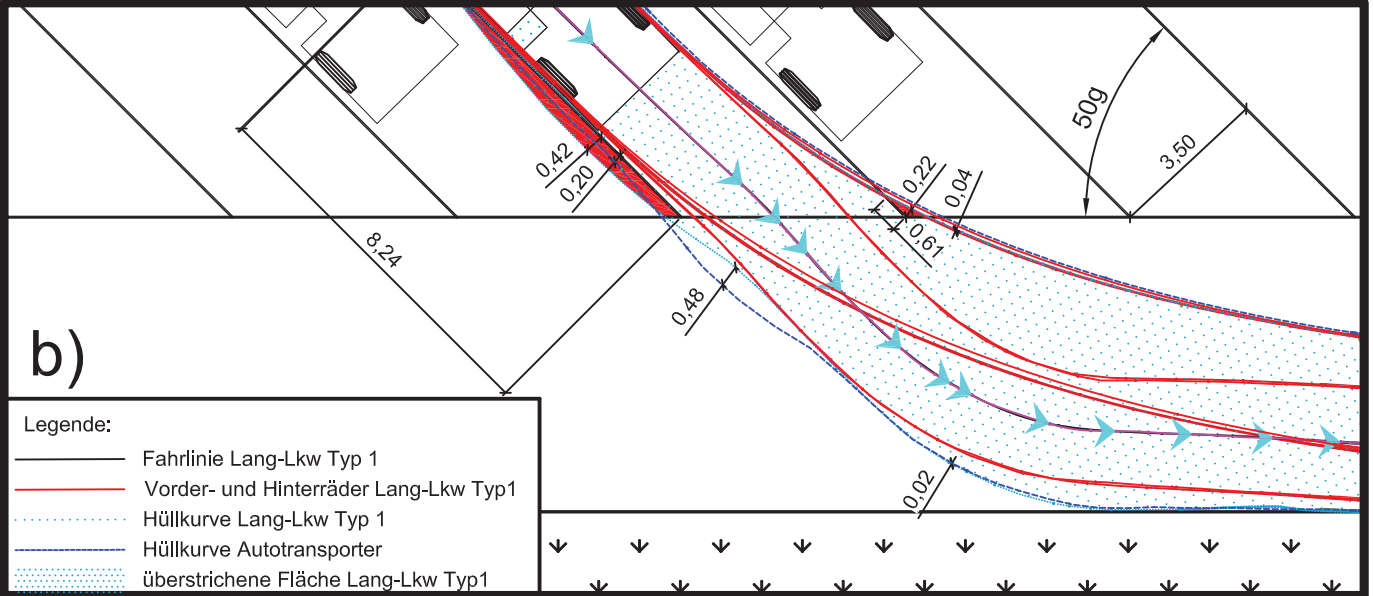
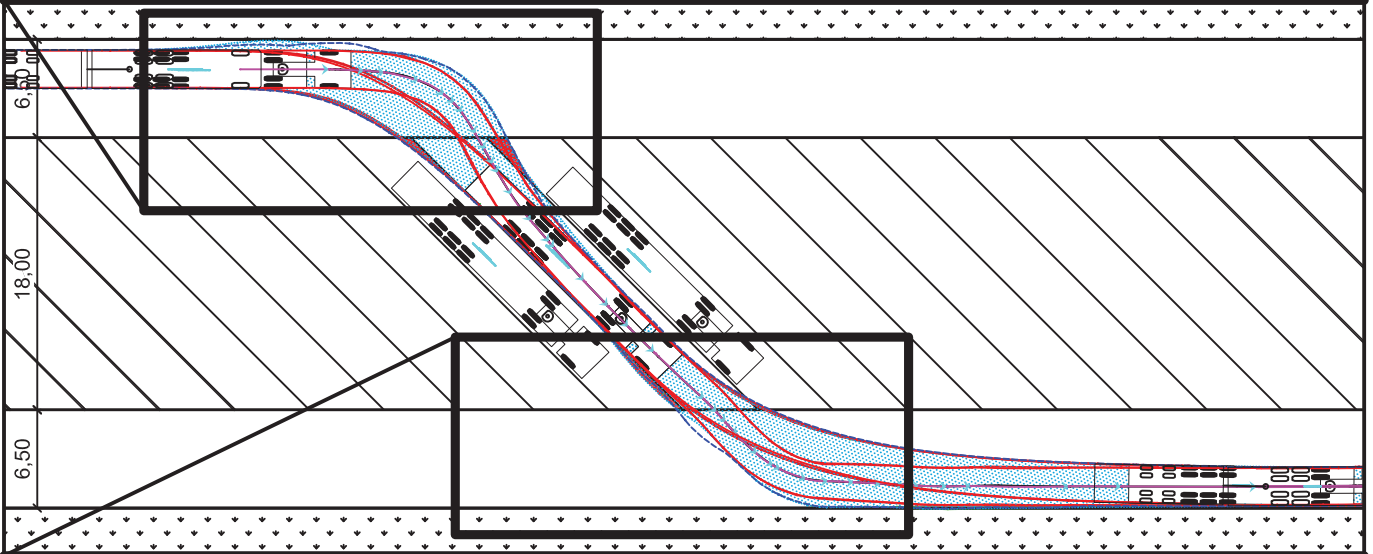
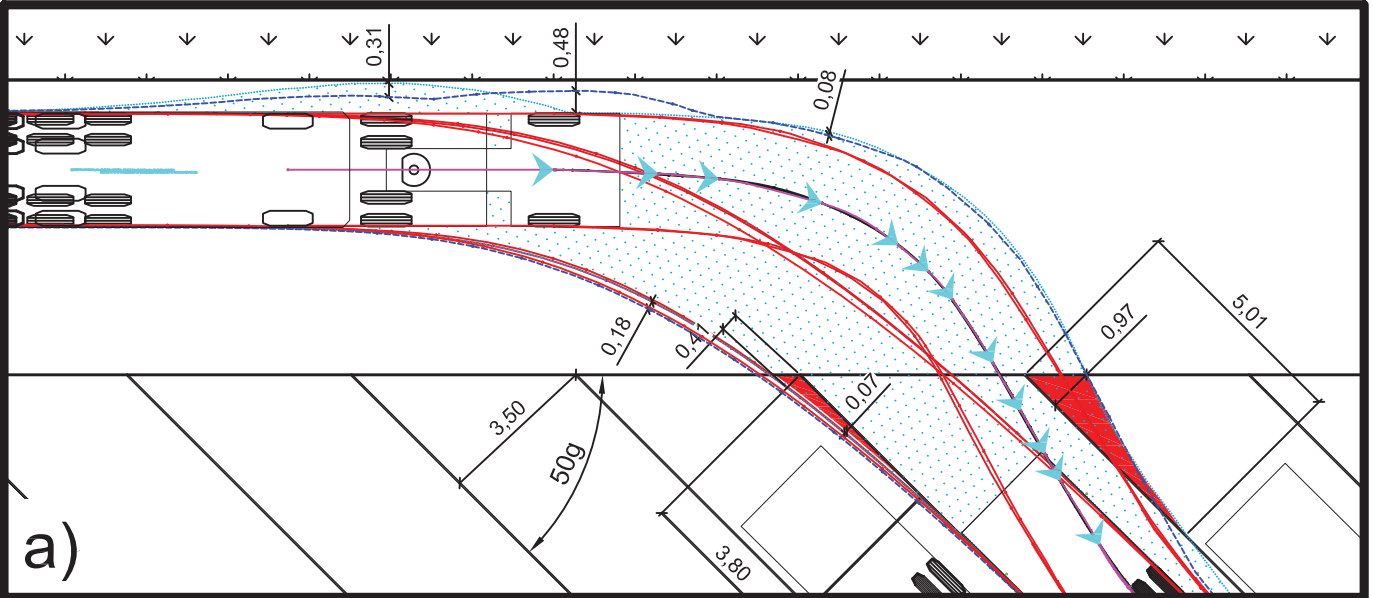
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.22. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel 50 gon - Vergleich mit Autotransporter



Legende:

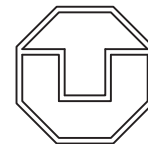
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Autotransporter
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 1

Aufstellwinkel 50 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

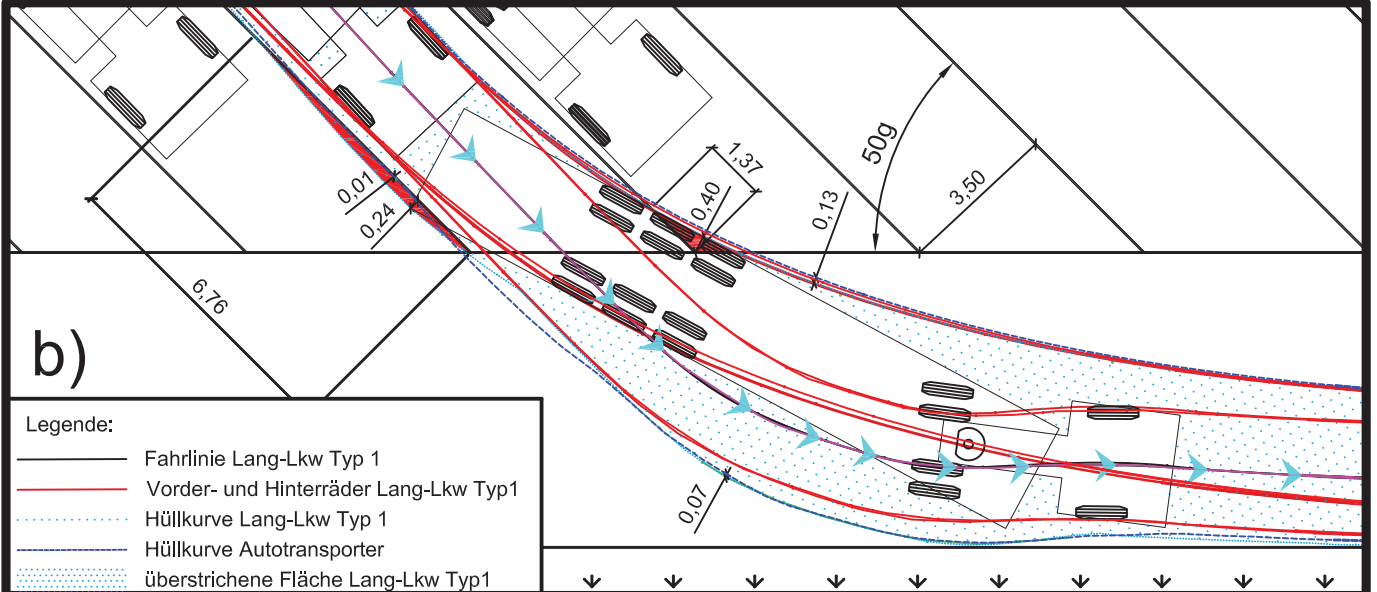
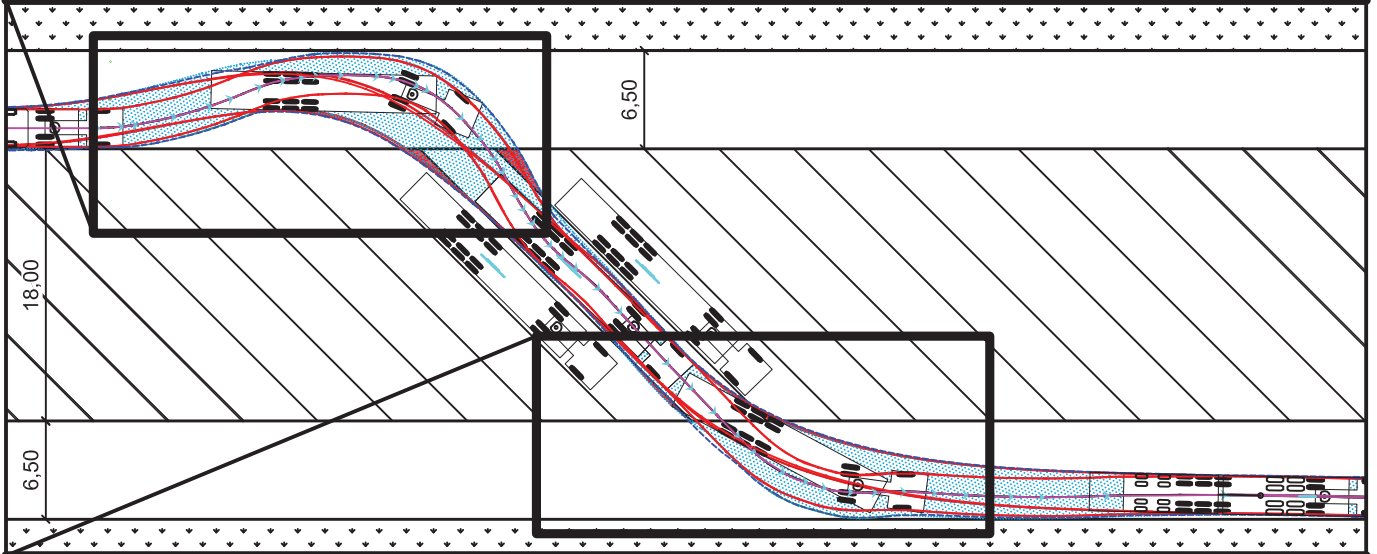
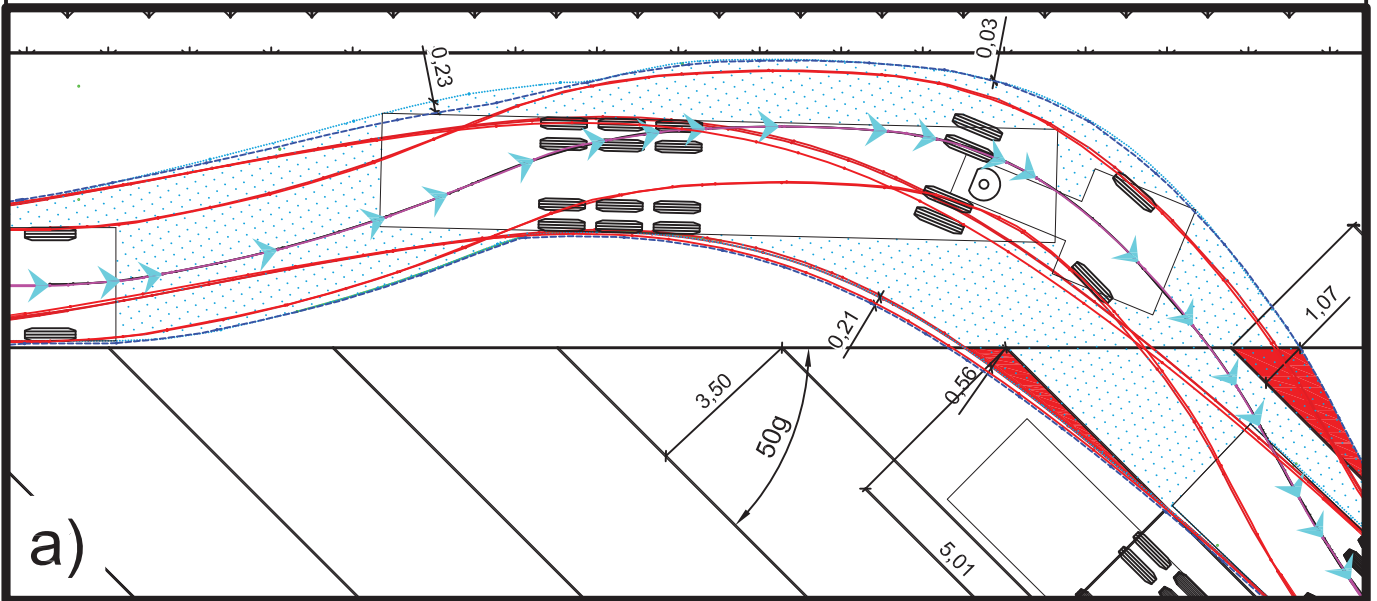
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.23. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 1 - Aufstellwinkel 50 gon - Vergleich mit Autotransporter



Legende:

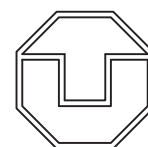
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 1
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Autotransporter
- überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ1

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 1

Aufstellwinkel 50 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

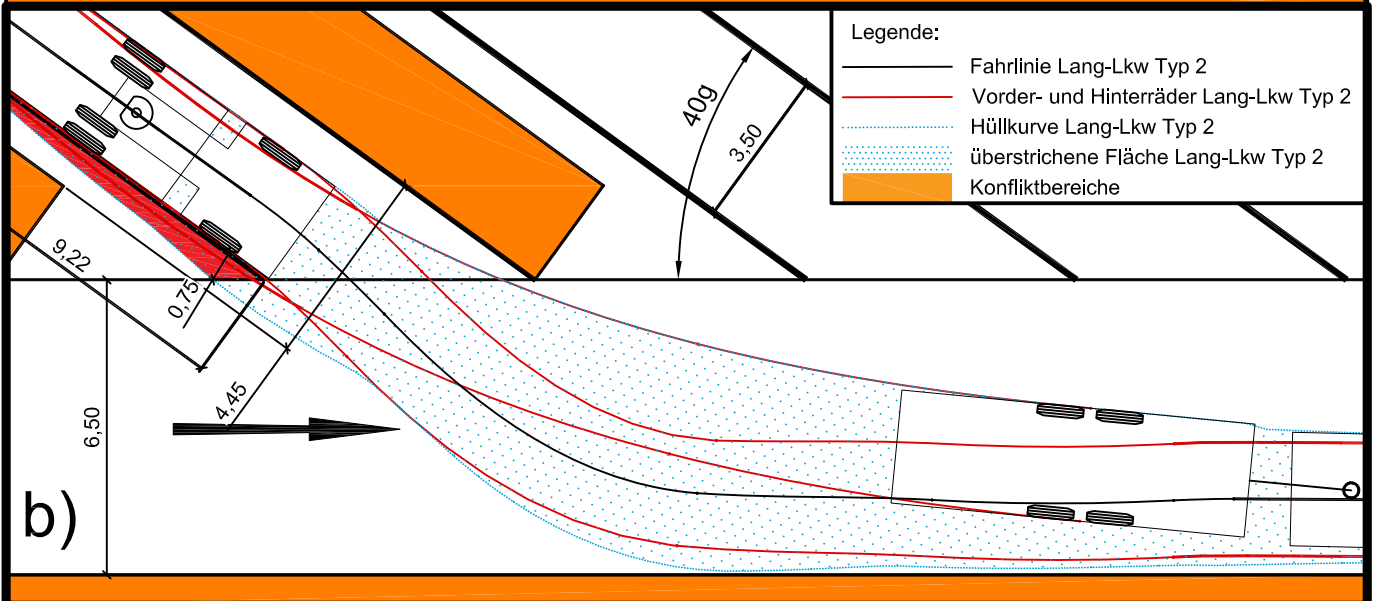
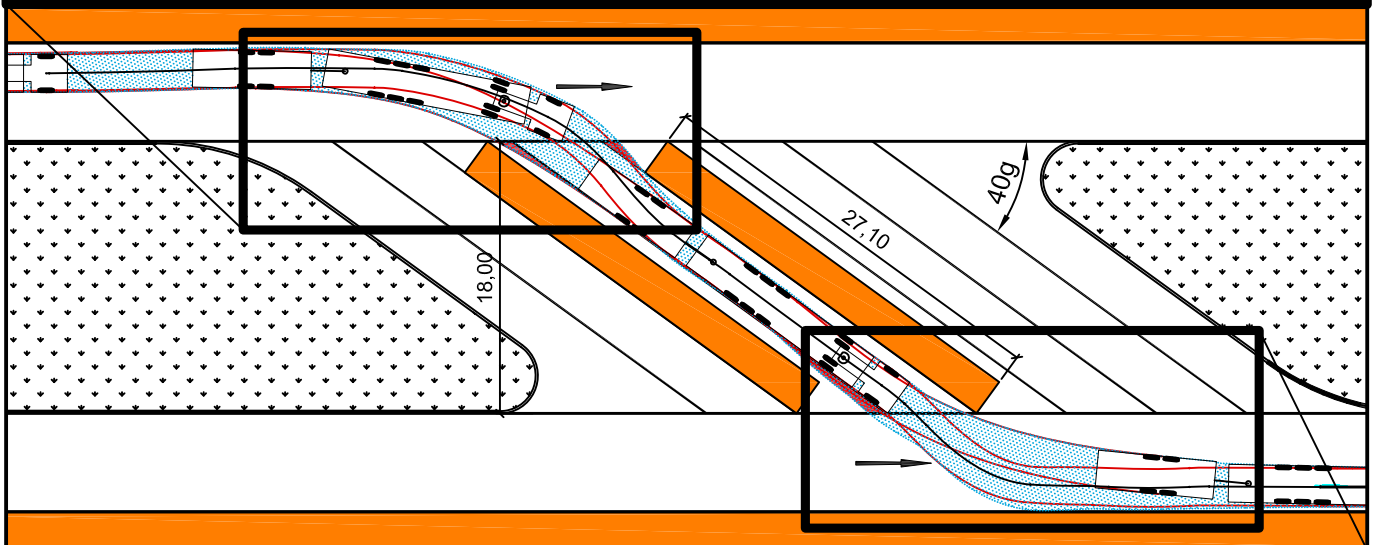
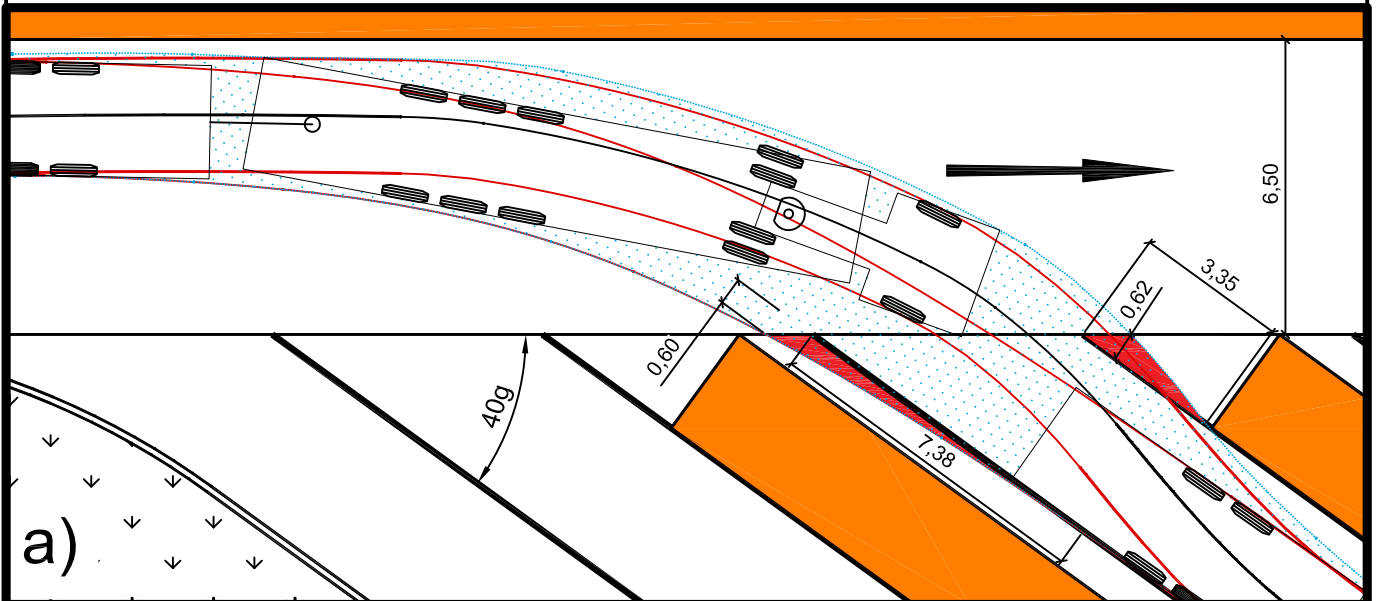
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.24. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 40 gon, Parkstandbreite: 4,45 m



Legende:

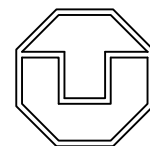
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
- Konfliktbereiche

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 2

Aufstellwinkel 40 gon; Parkstandsbreite 4,45 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

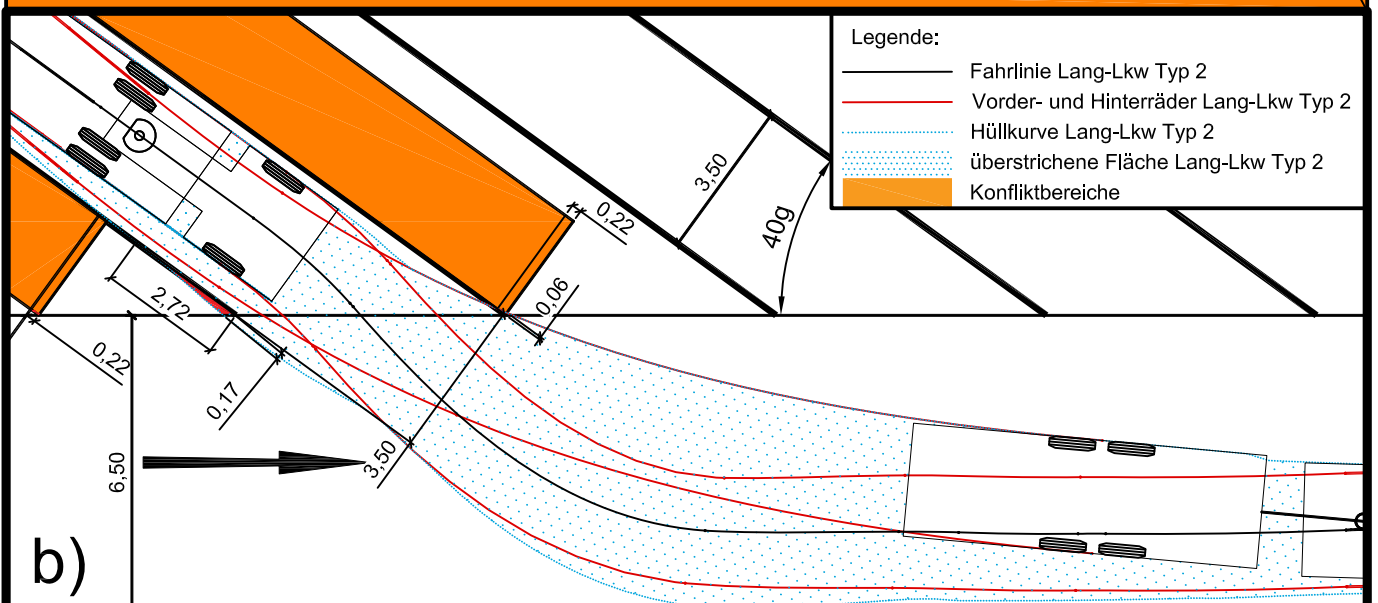
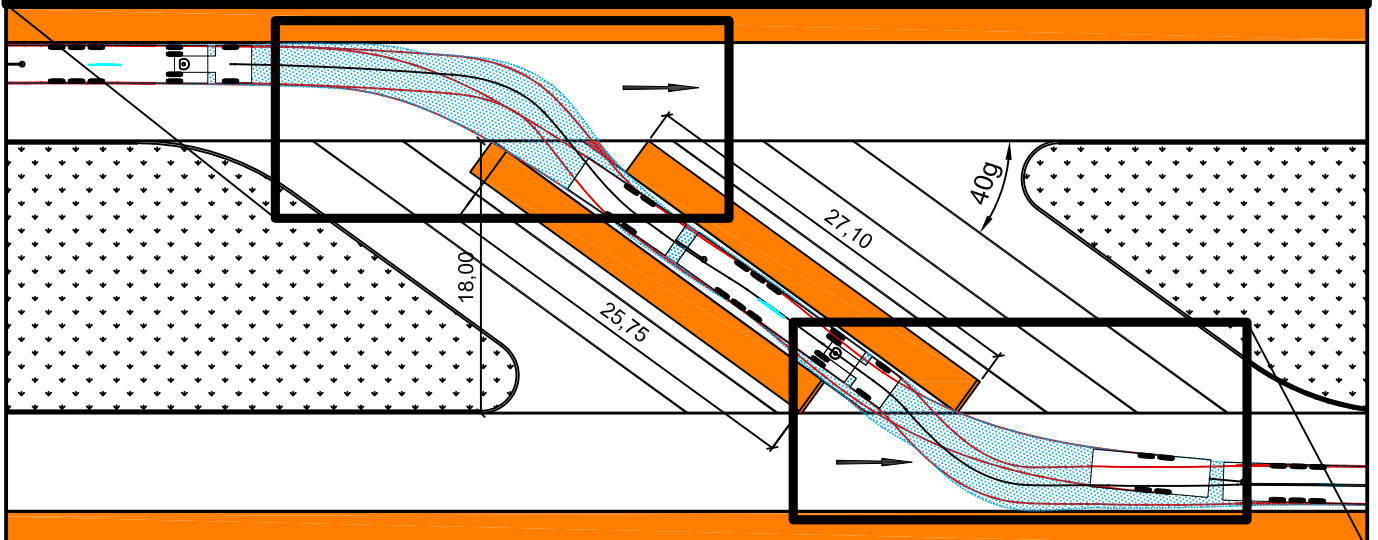
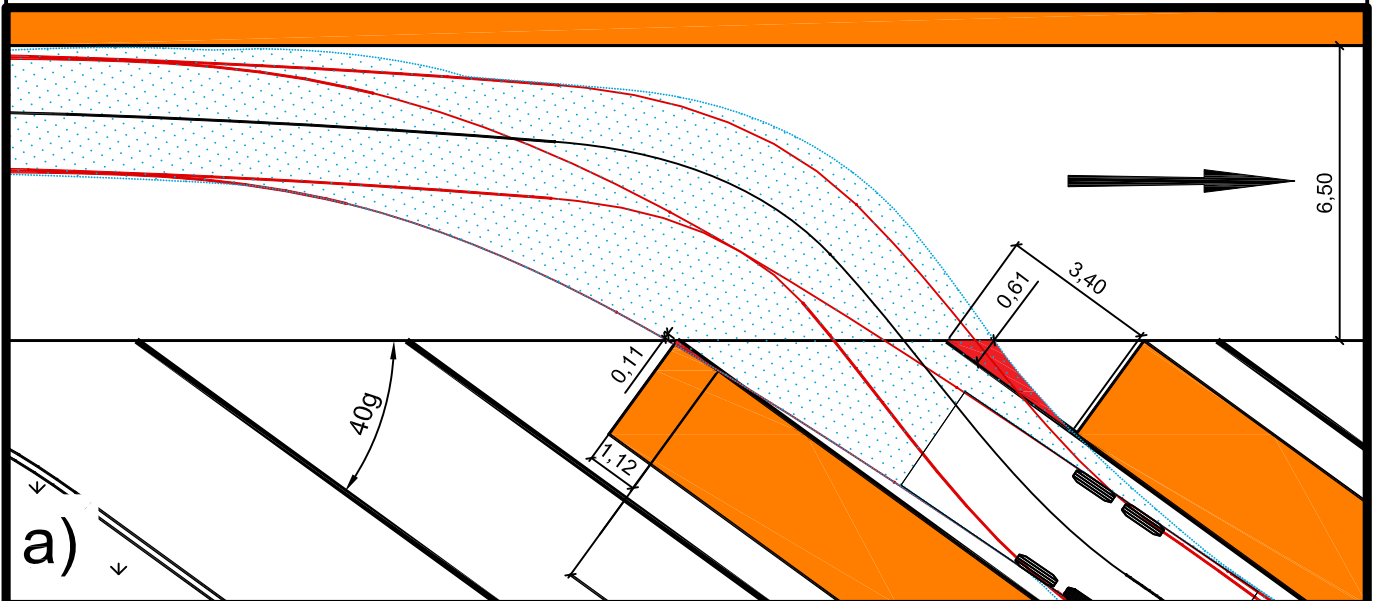
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.25. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 40 gon, Parkstandbreite: 3,50 m

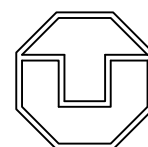


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 2

Aufstellwinkel 40 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

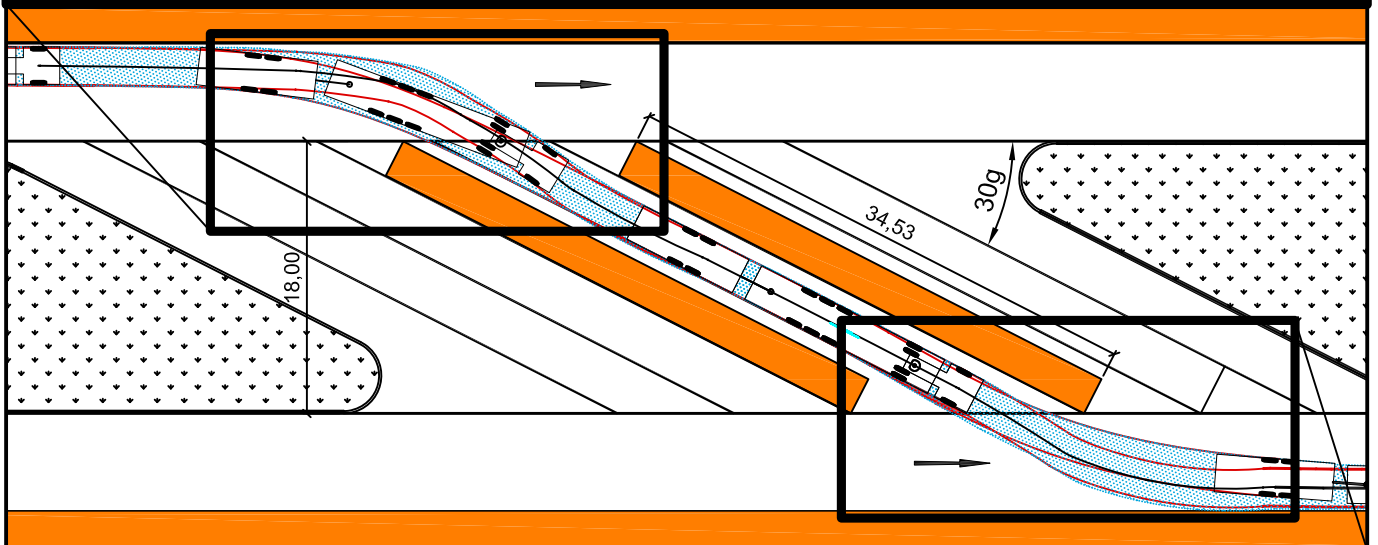
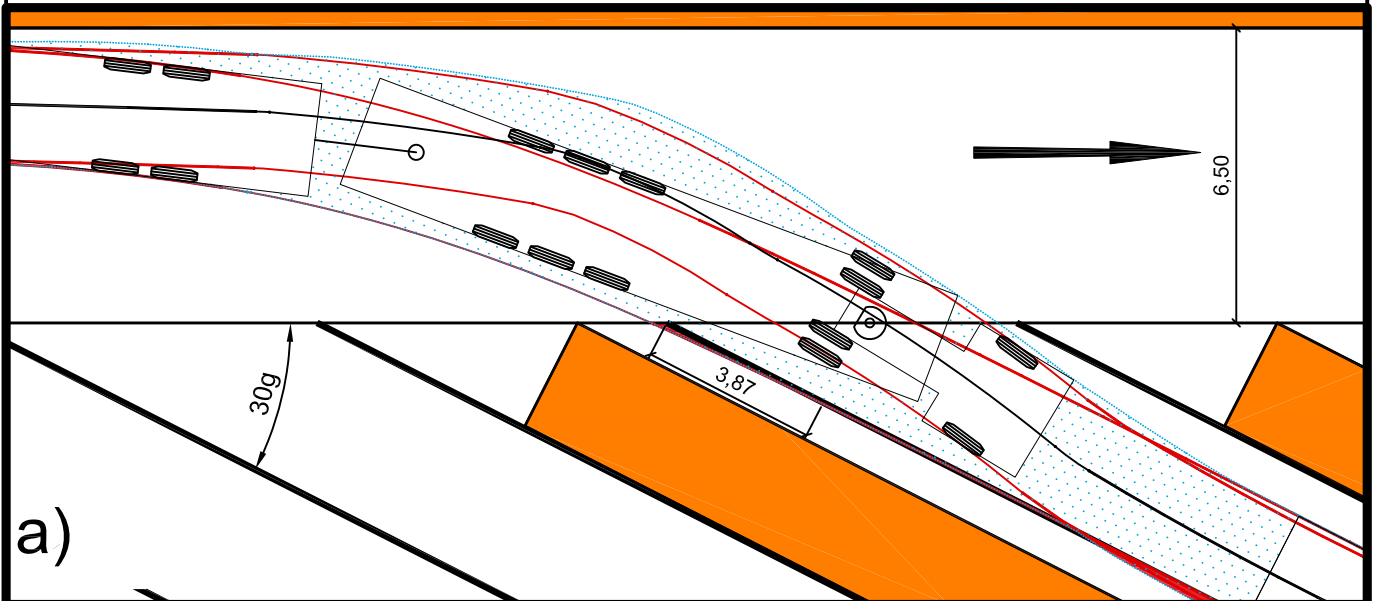
bearbeitet:

Friedemann Richter

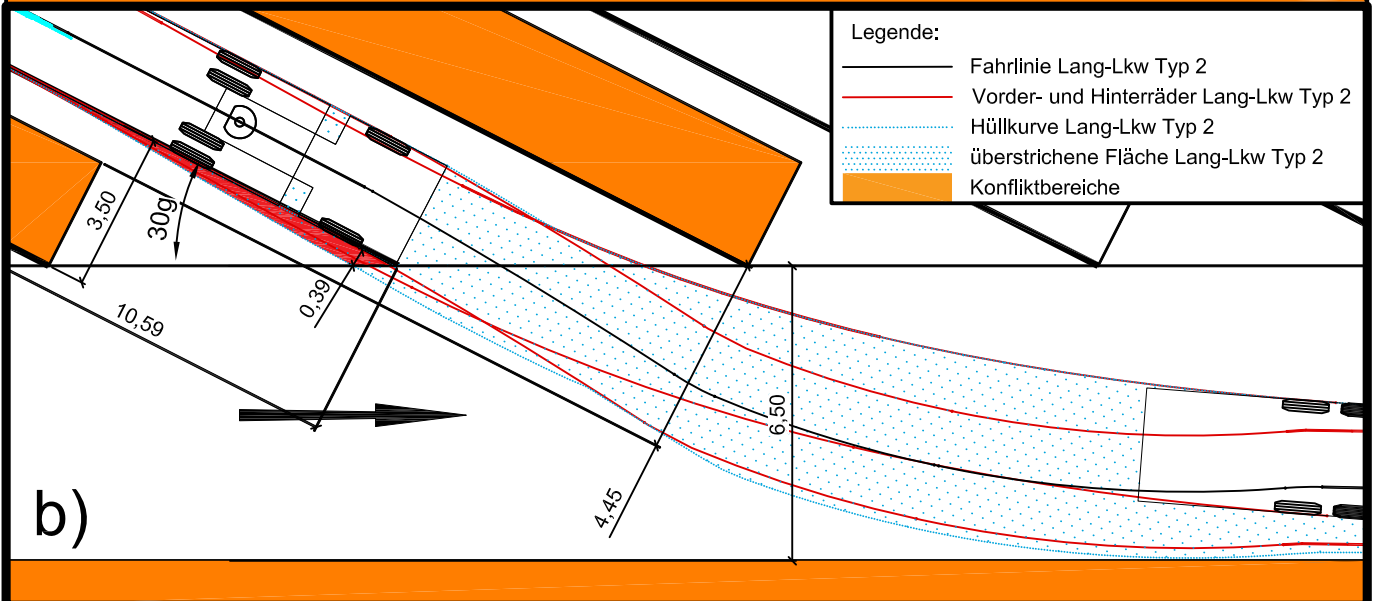
Maßstab:

unmaßstäblich

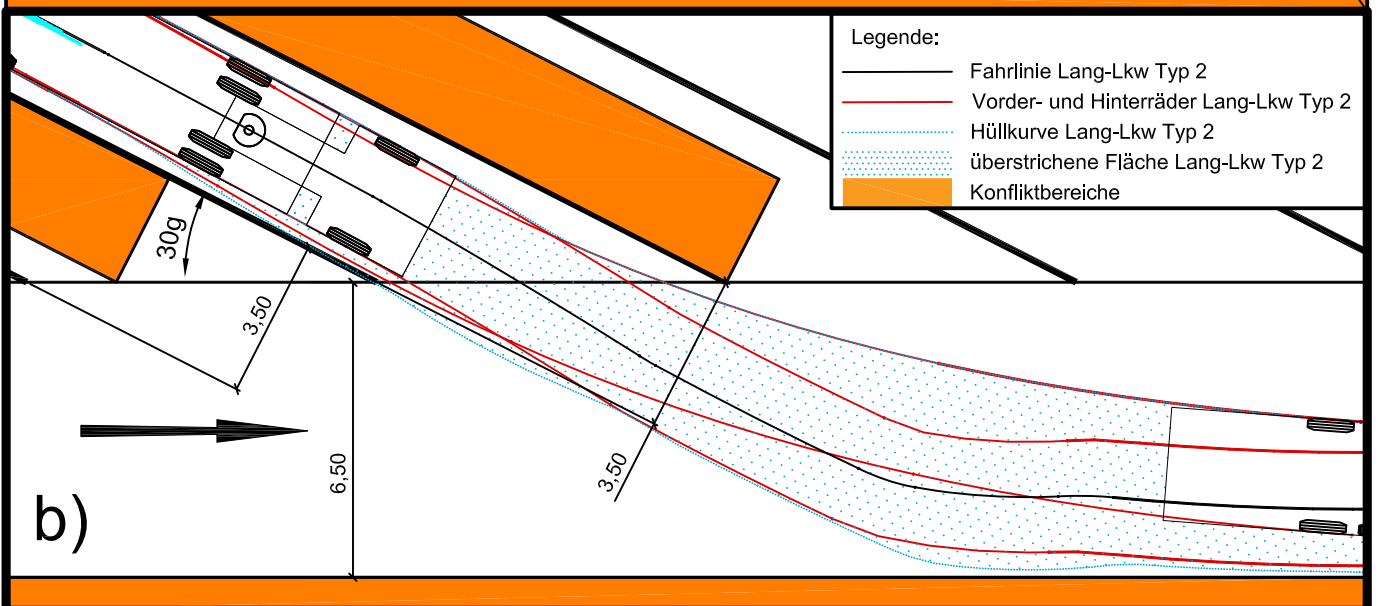
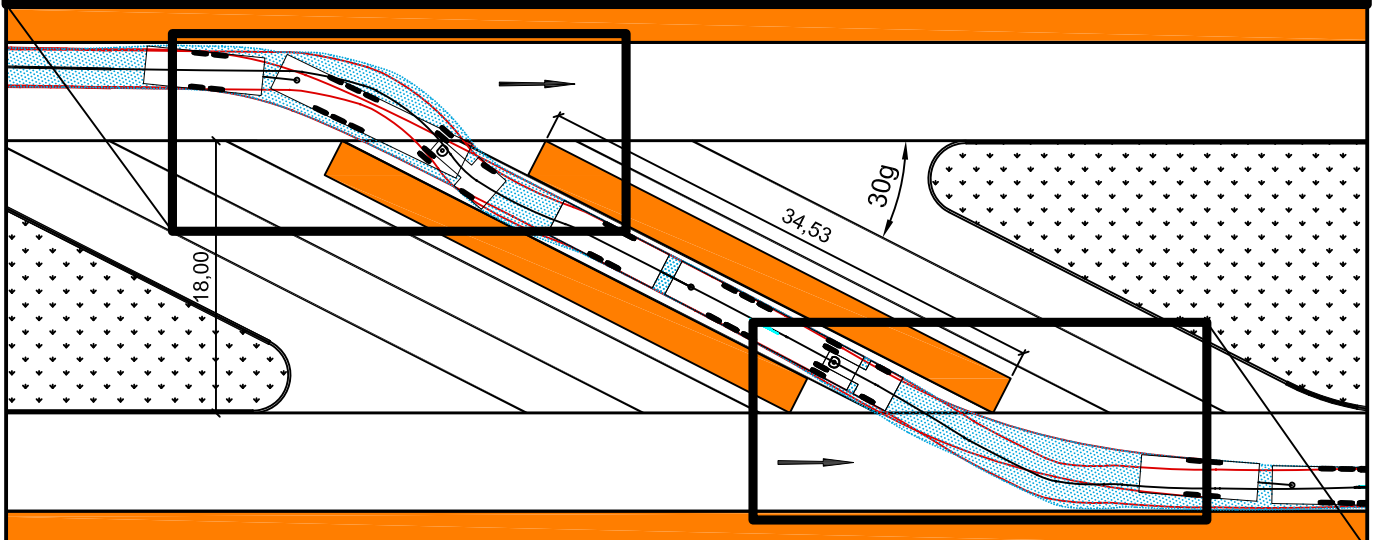
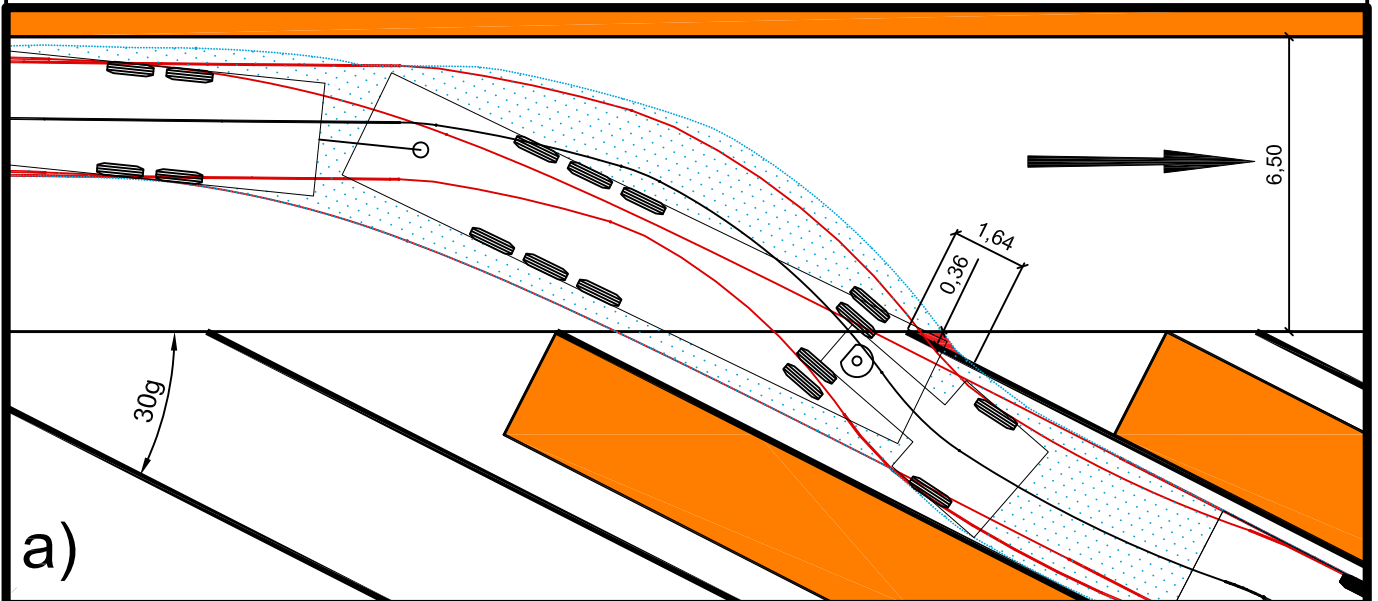
A.26. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 30 gon, Parkstandbreite: 4,45 m



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - Konfliktbereiche



A.27. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Aufstellwinkel: 30 gon, Parkstandbreite: 3,50 m



Legende:

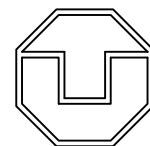
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
- Konfliktbereiche

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit Lang-Lkw-Typ 2

Aufstellwinkel 30 gon; Parkstandsbreite 3,50 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

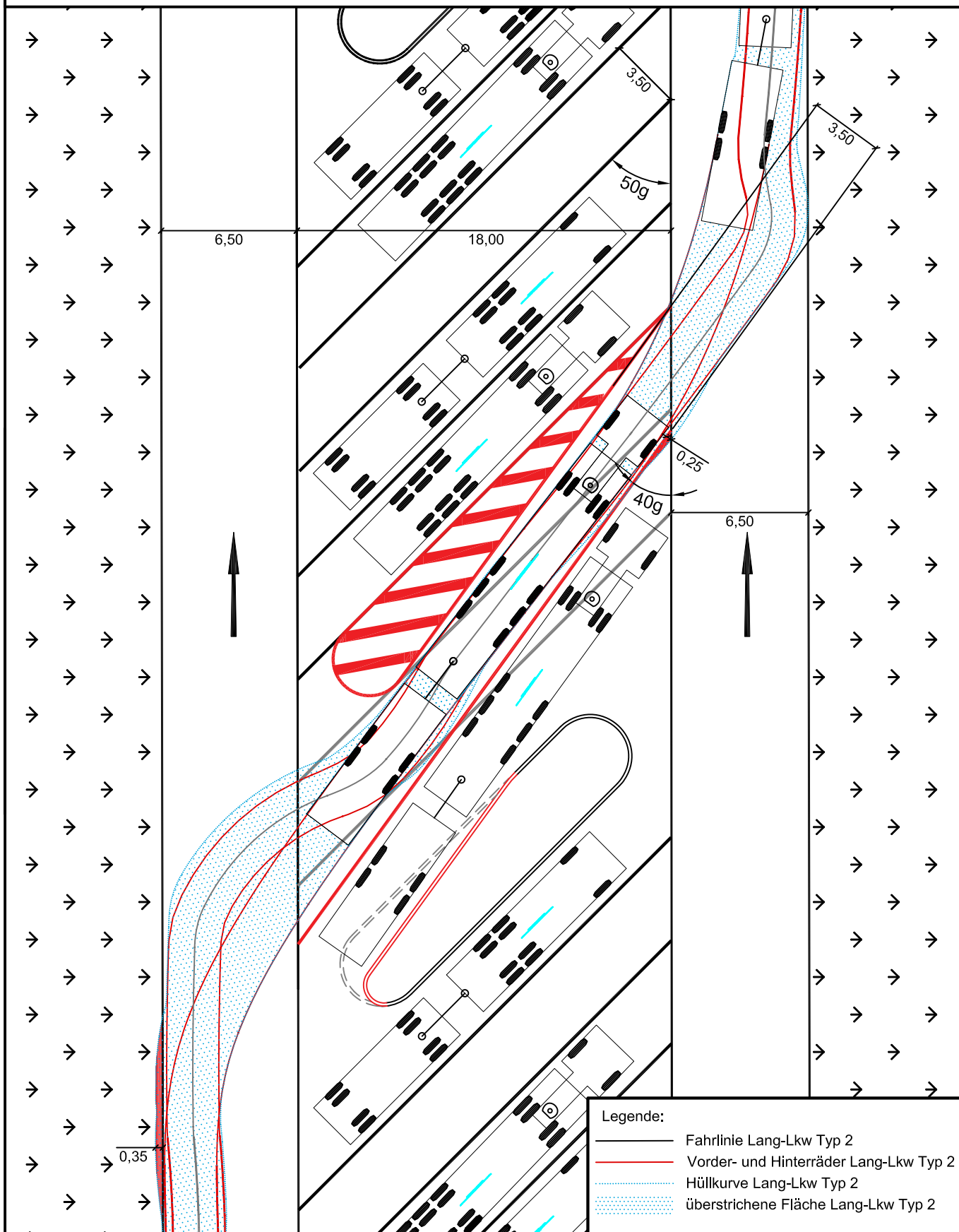
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.28. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

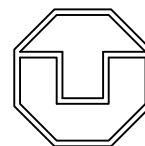


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

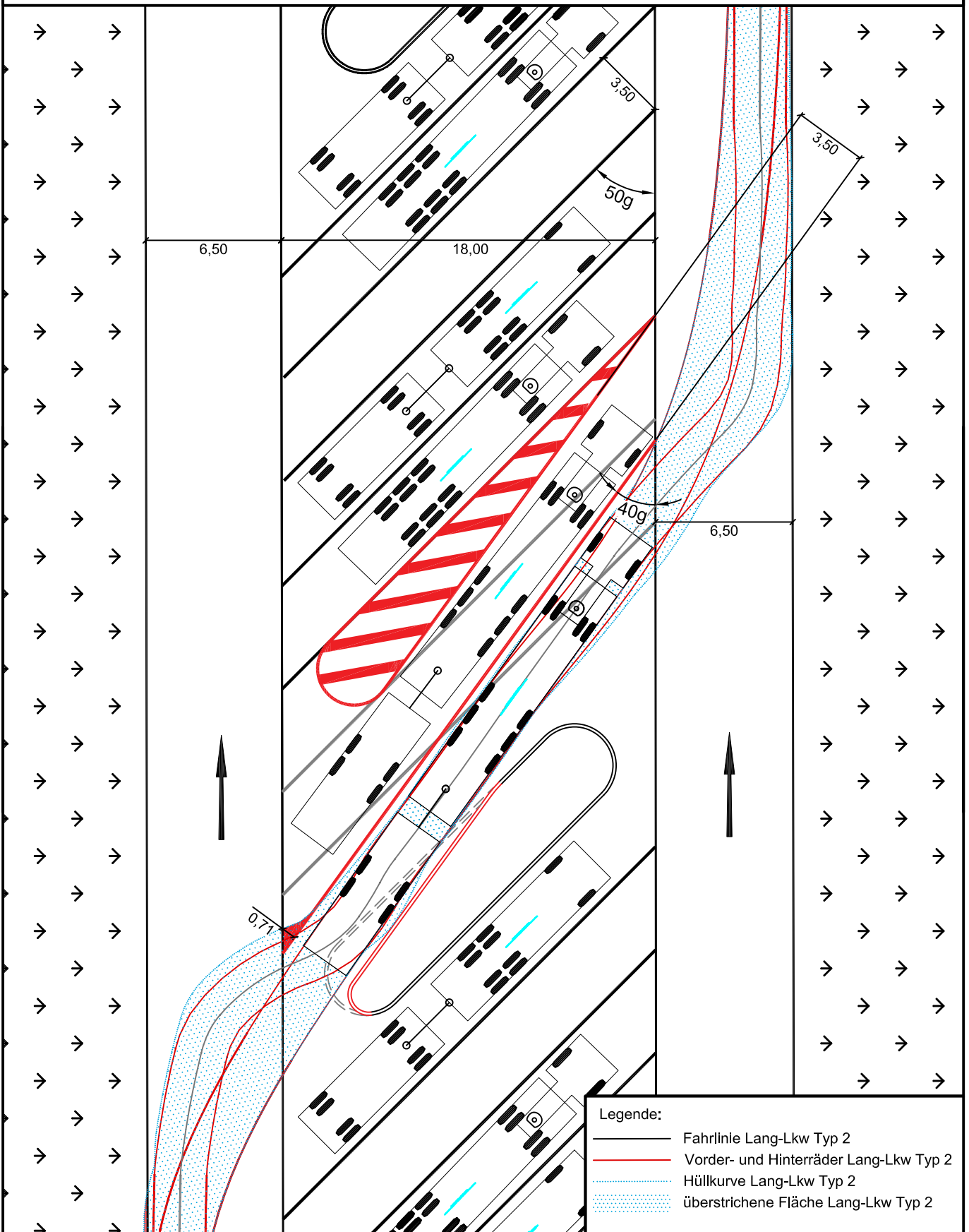
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.29. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

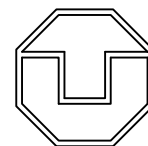


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

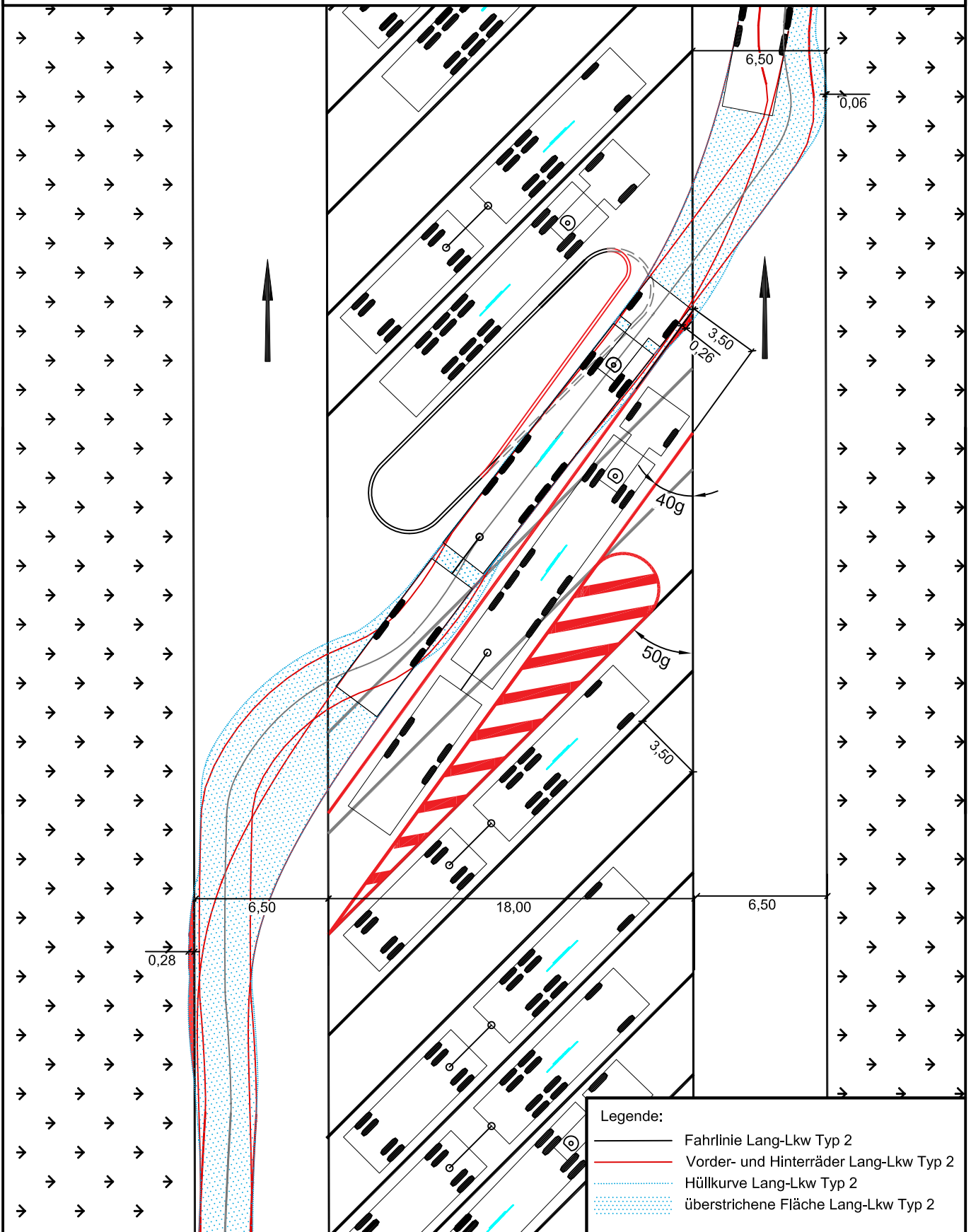
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.30. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

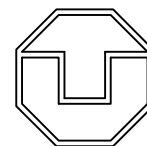


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

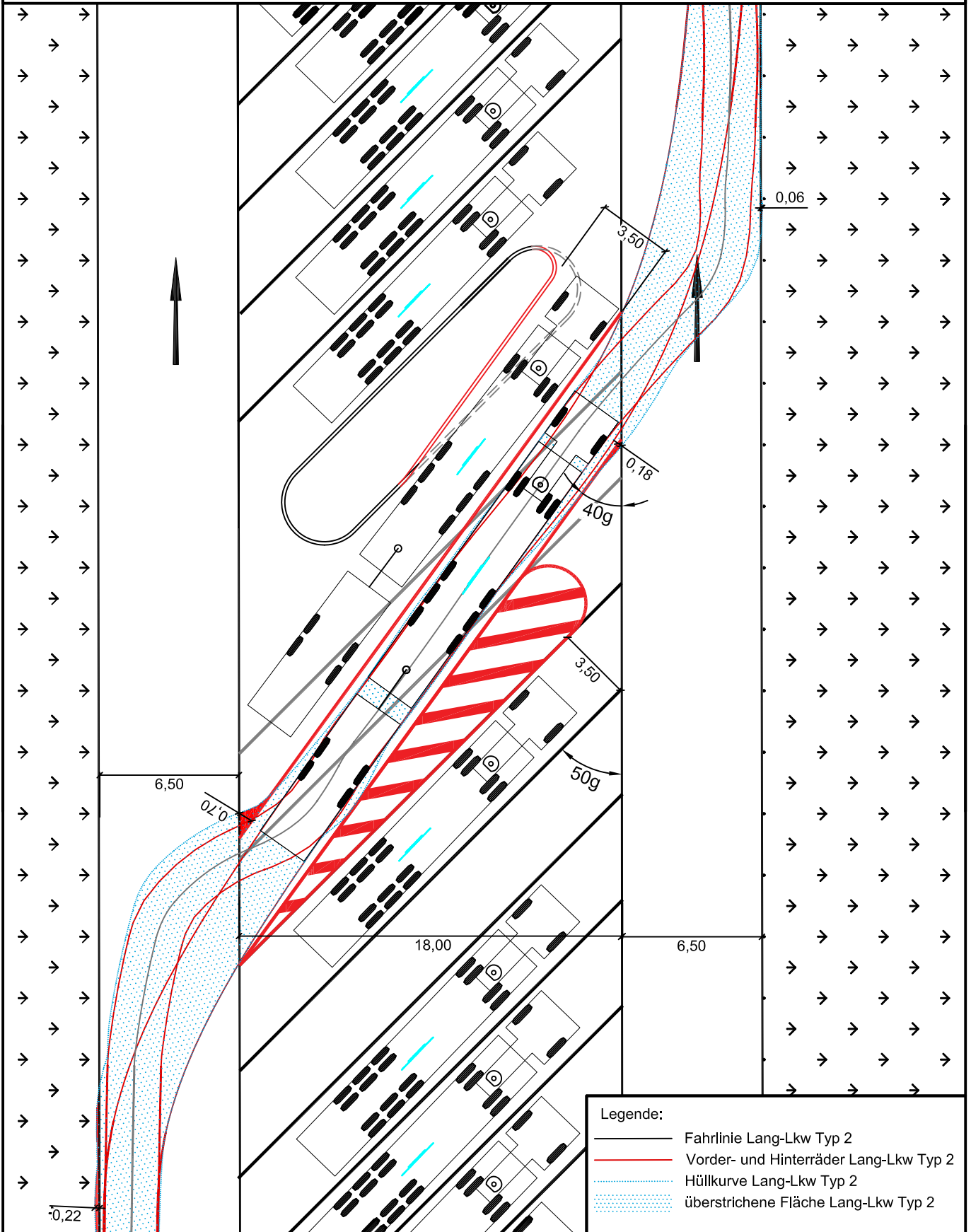
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.31. Befahrbarkeit von drei 50 gon-Parkständen zu zwei 40 gon-Parkständen mit Anpassung der Zwischeninsel

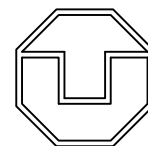


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Ummarkierung 3 50 gon-Parkstände zu 2 40 gon-Parkständen

Lang-Lkw Typ 2



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

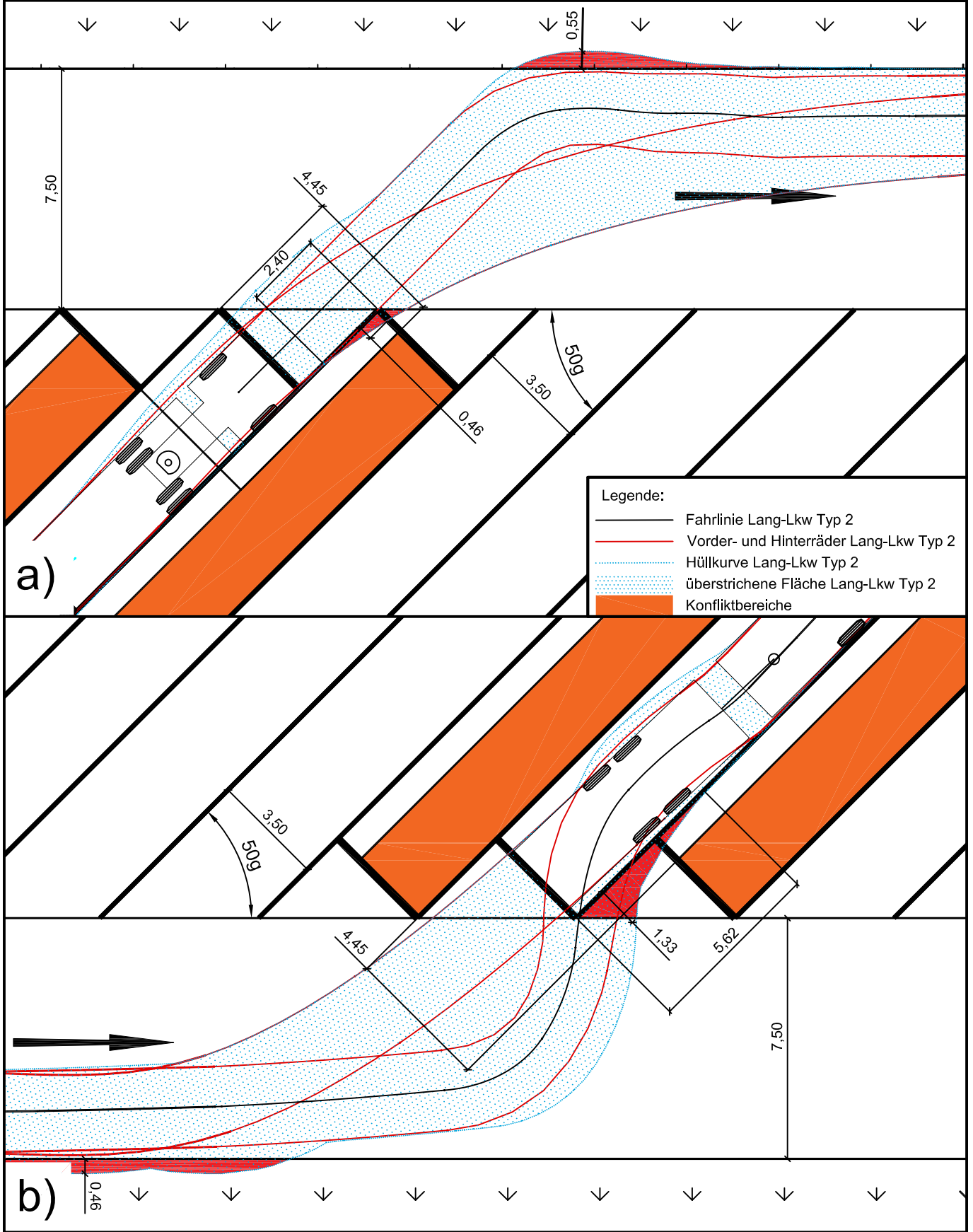
bearbeitet:

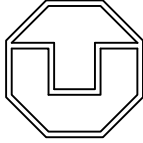
Friedemann Richter

Maßstab:

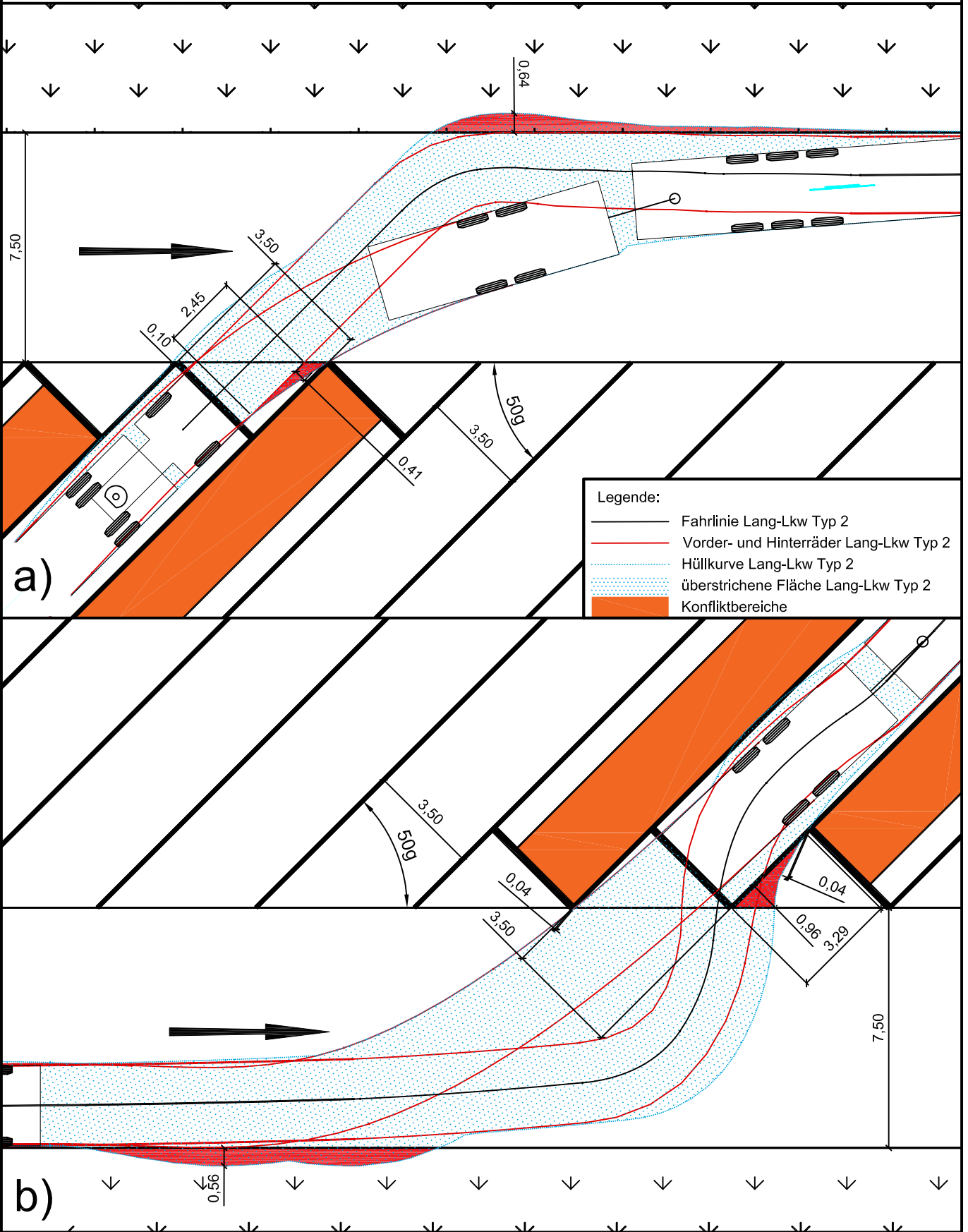
unmaßstäblich

A.32. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,50 m

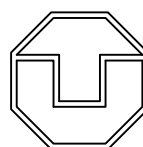


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"			 TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen			
Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen			
Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 4,45 m			
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:	unmaßstäblich

A.33. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,50 m



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen
 Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m
 bearbeitet: Friedemann Richter

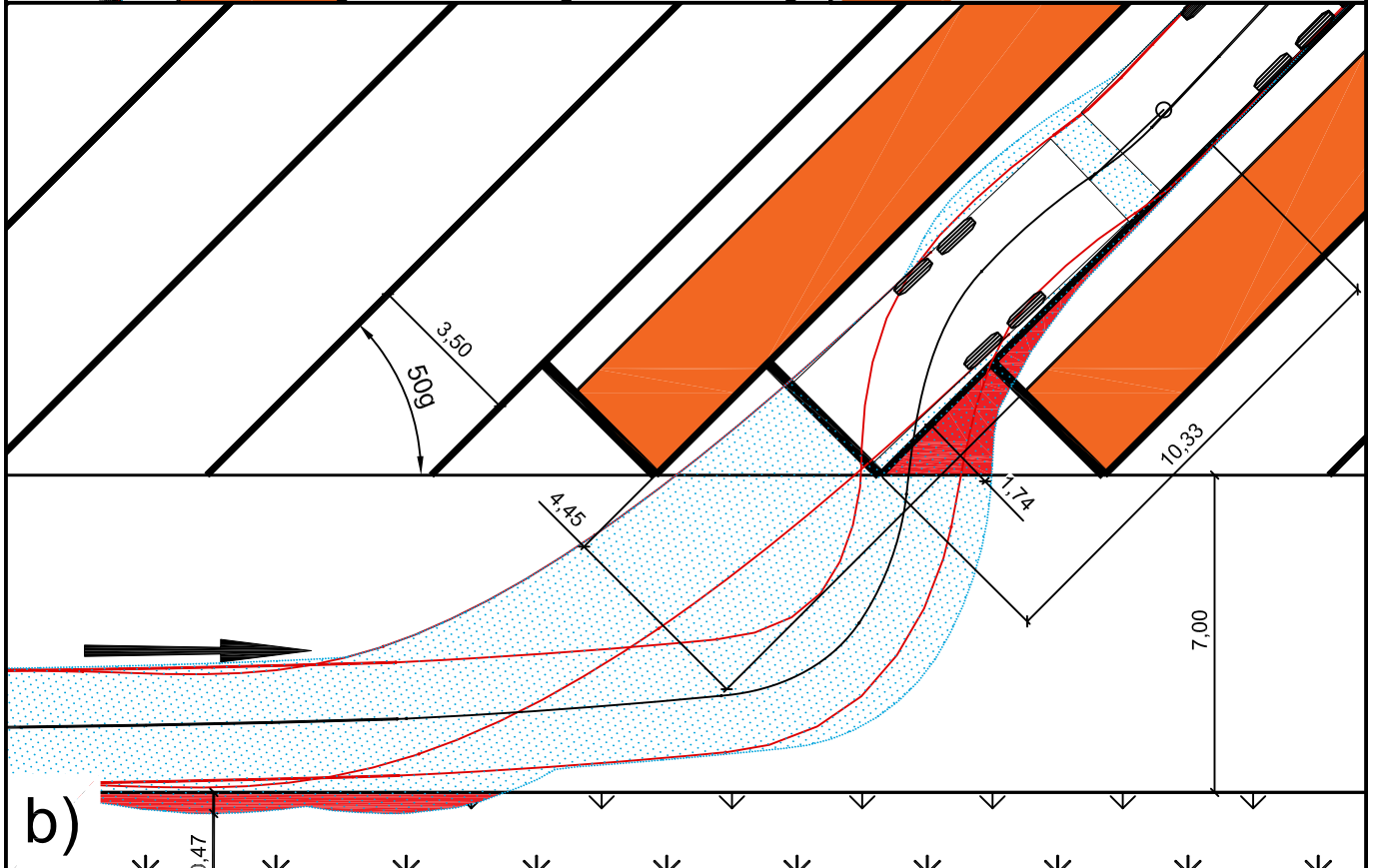
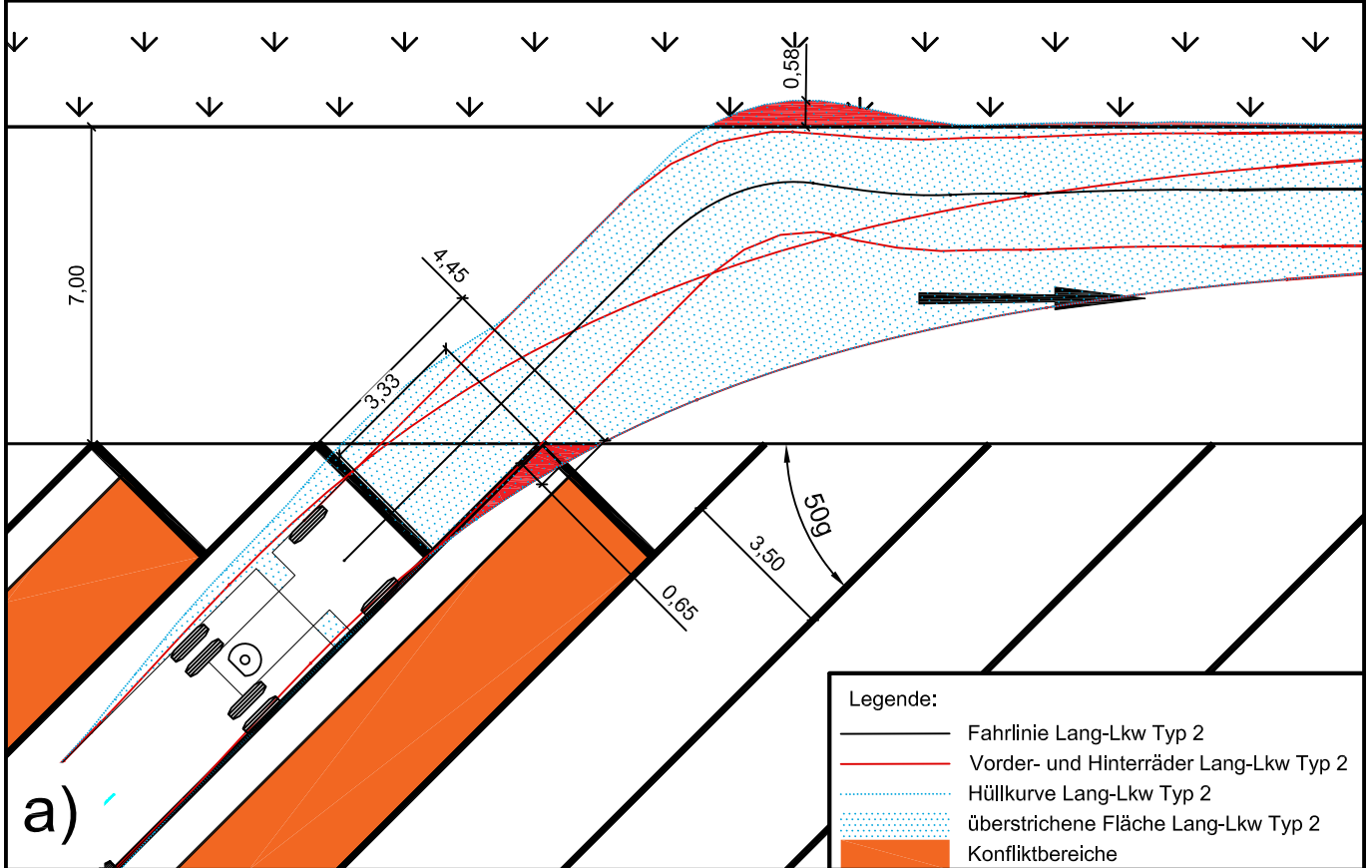


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Maßstab:

unmaßstäblich

A.34. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,00 m

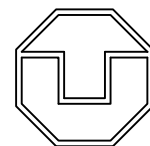


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen

Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 4,45 m



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

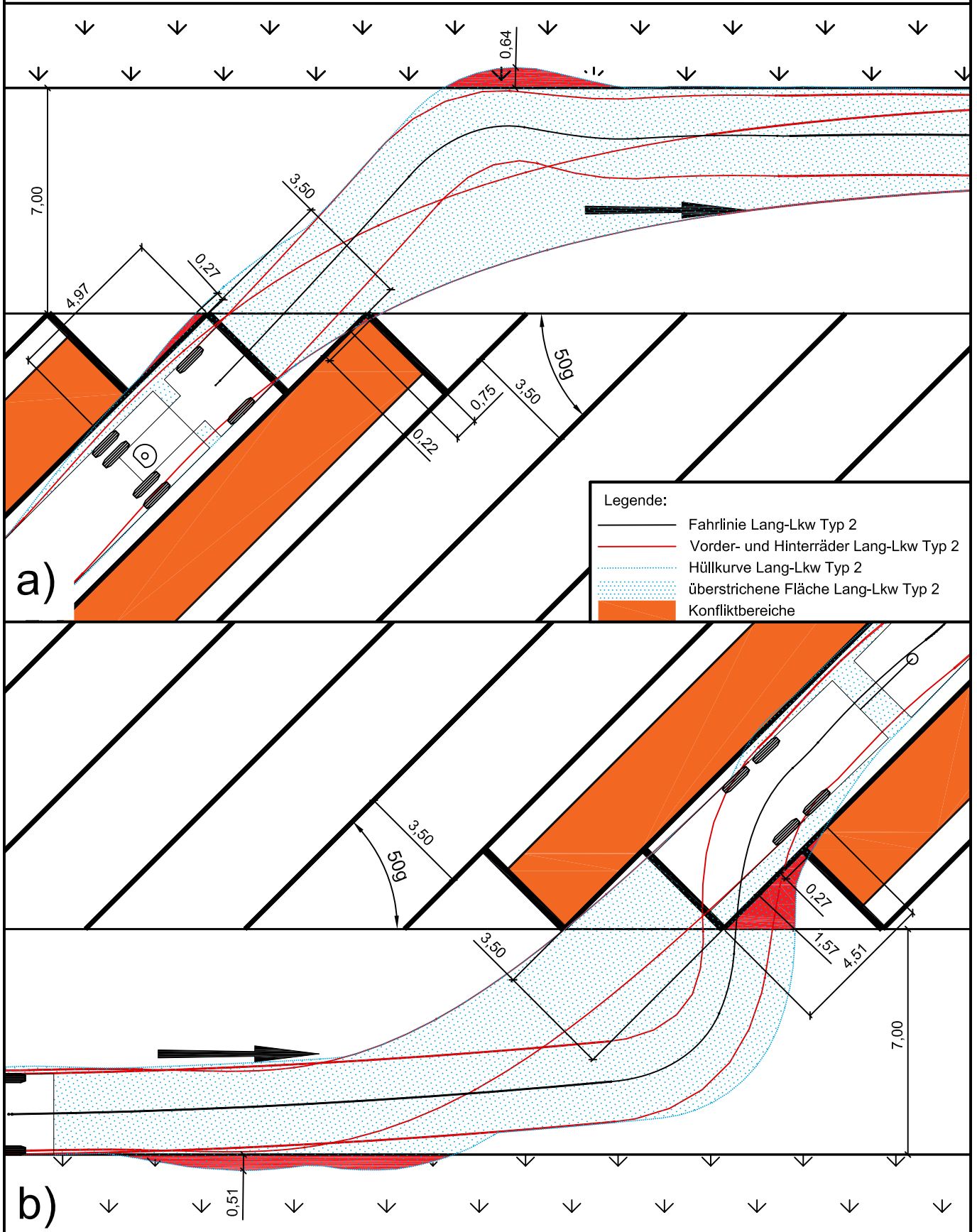
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

A.35. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 7,00 m



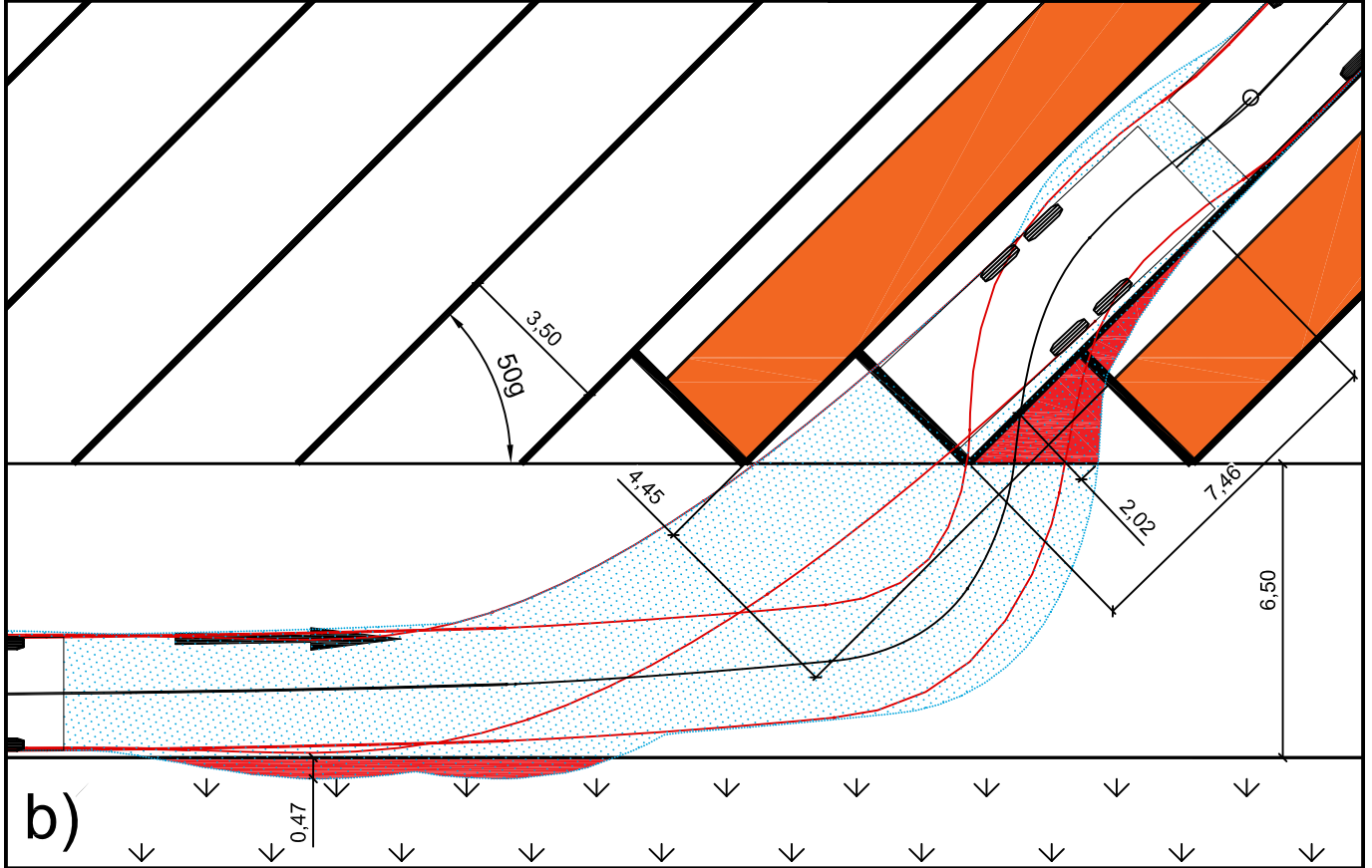
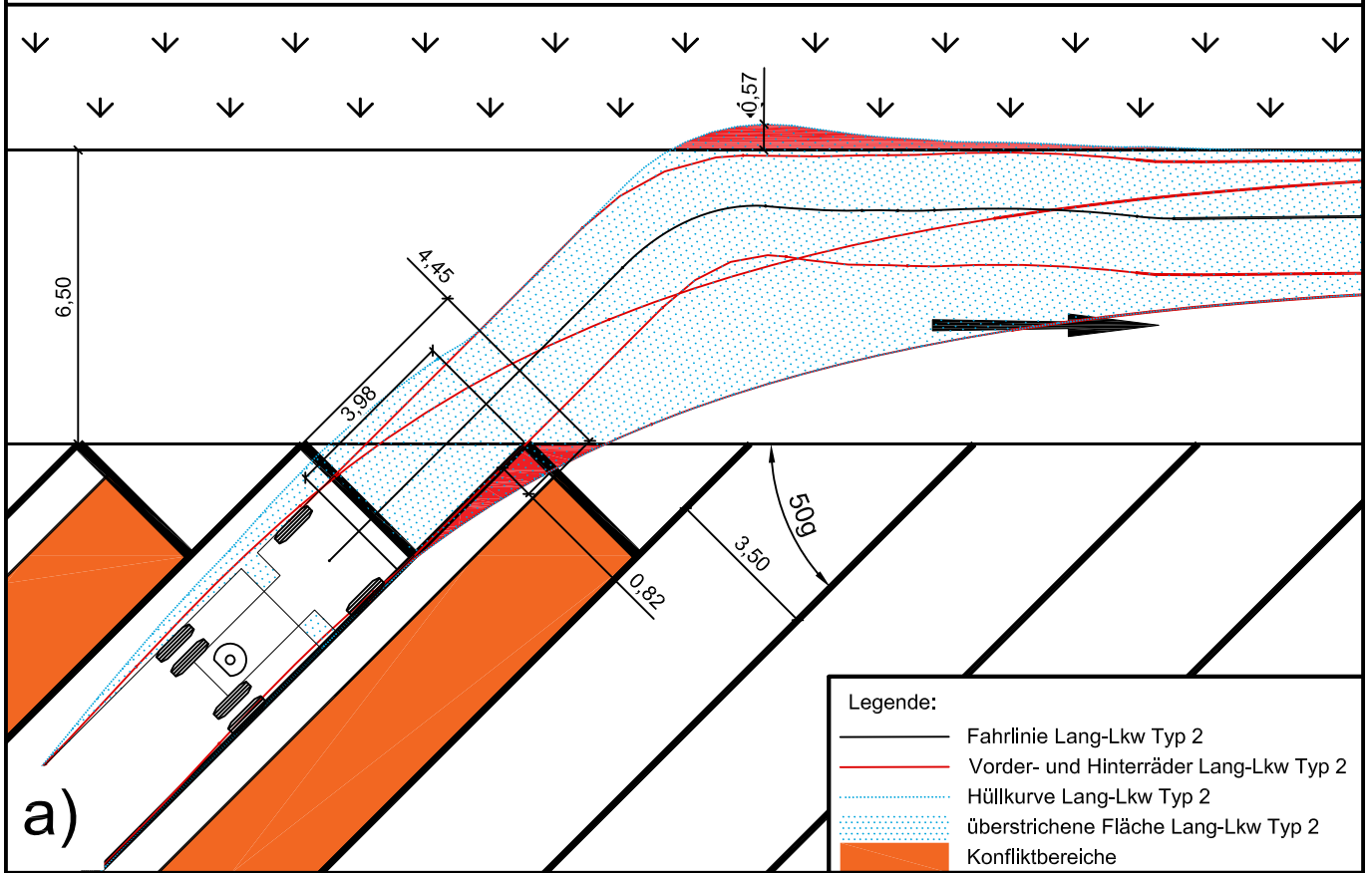
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen
 Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m

bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich

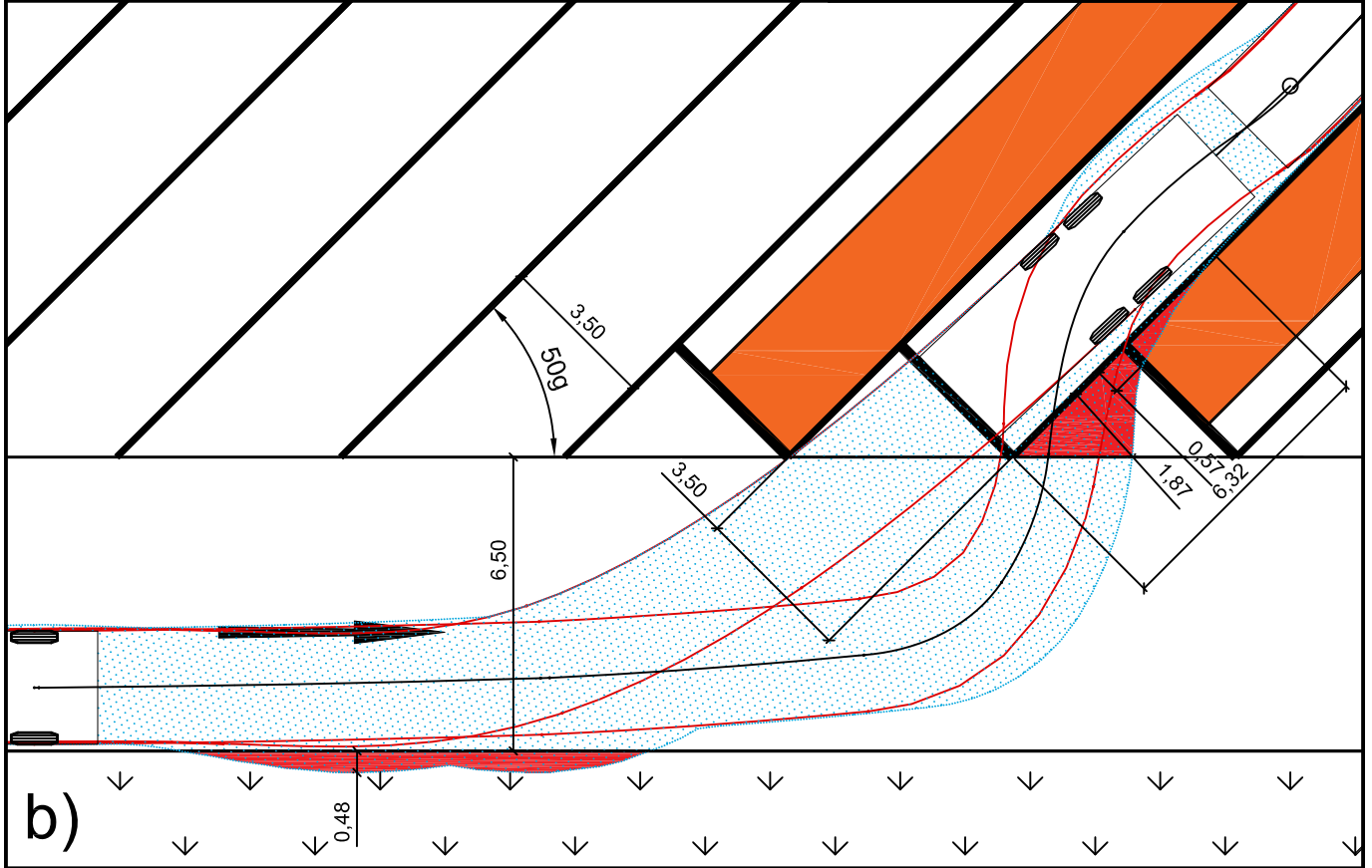
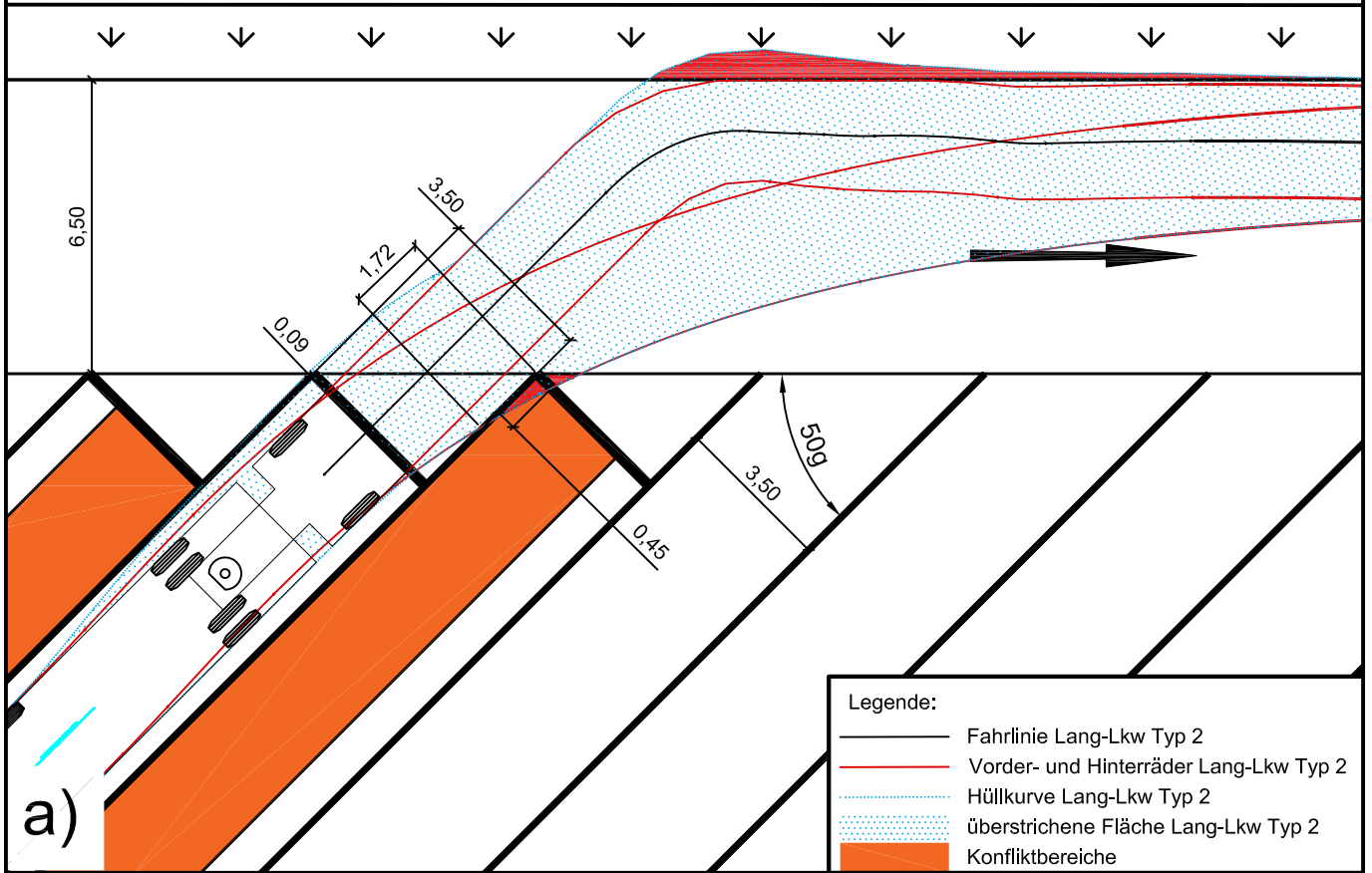


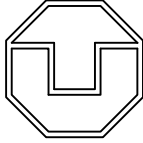
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.36. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 6,50 m

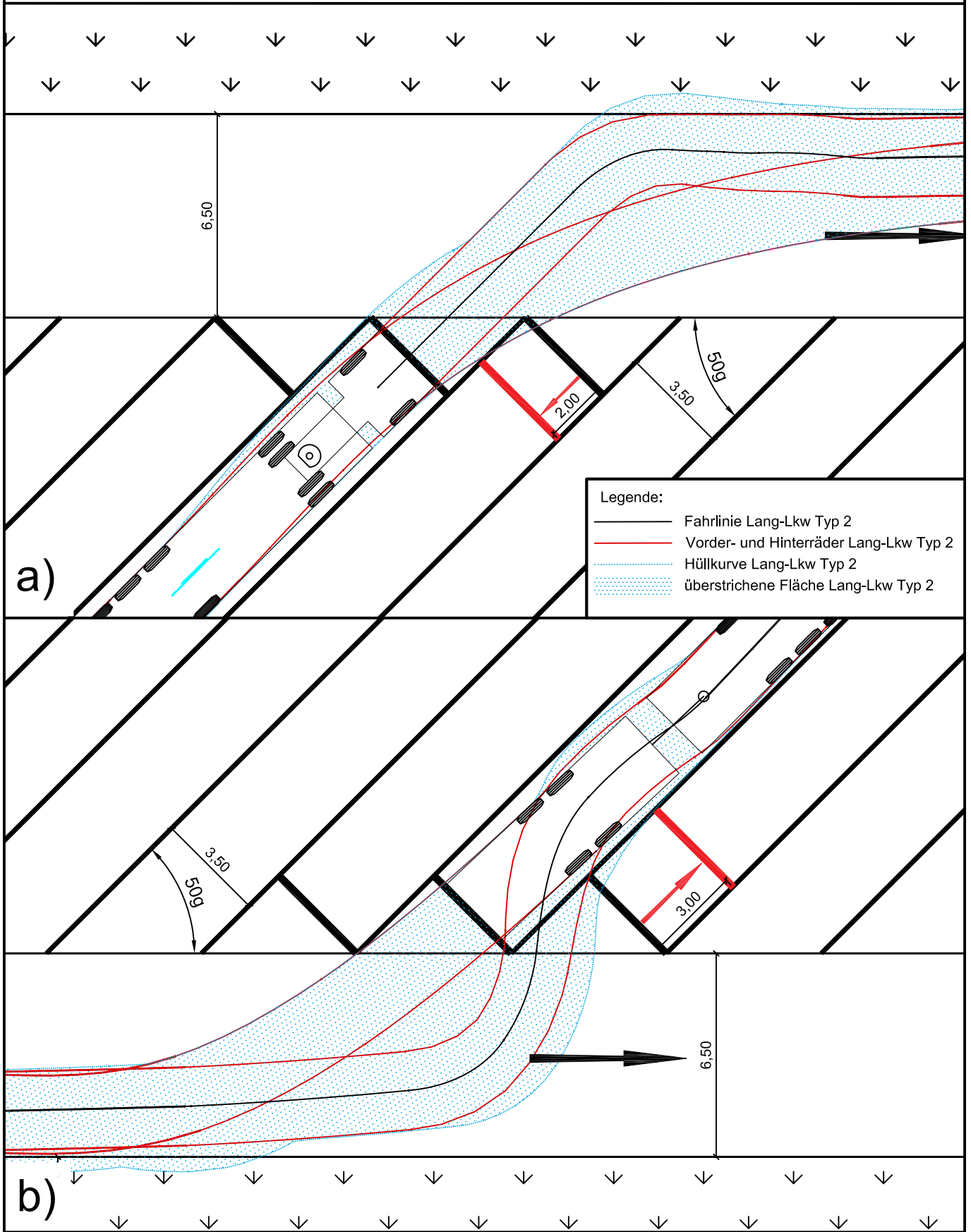


A.37. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Fahrgassenbreite 6,50 m

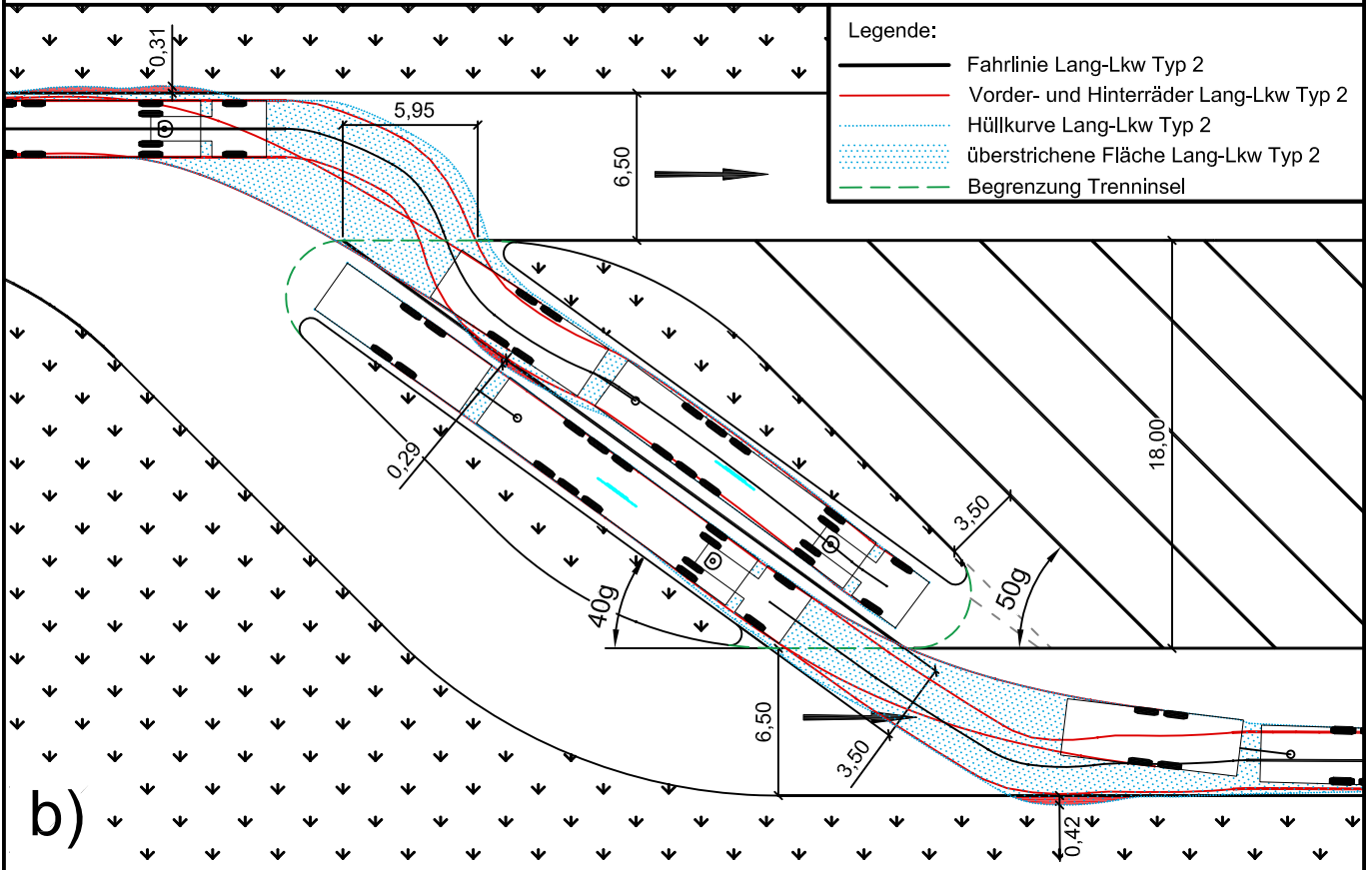
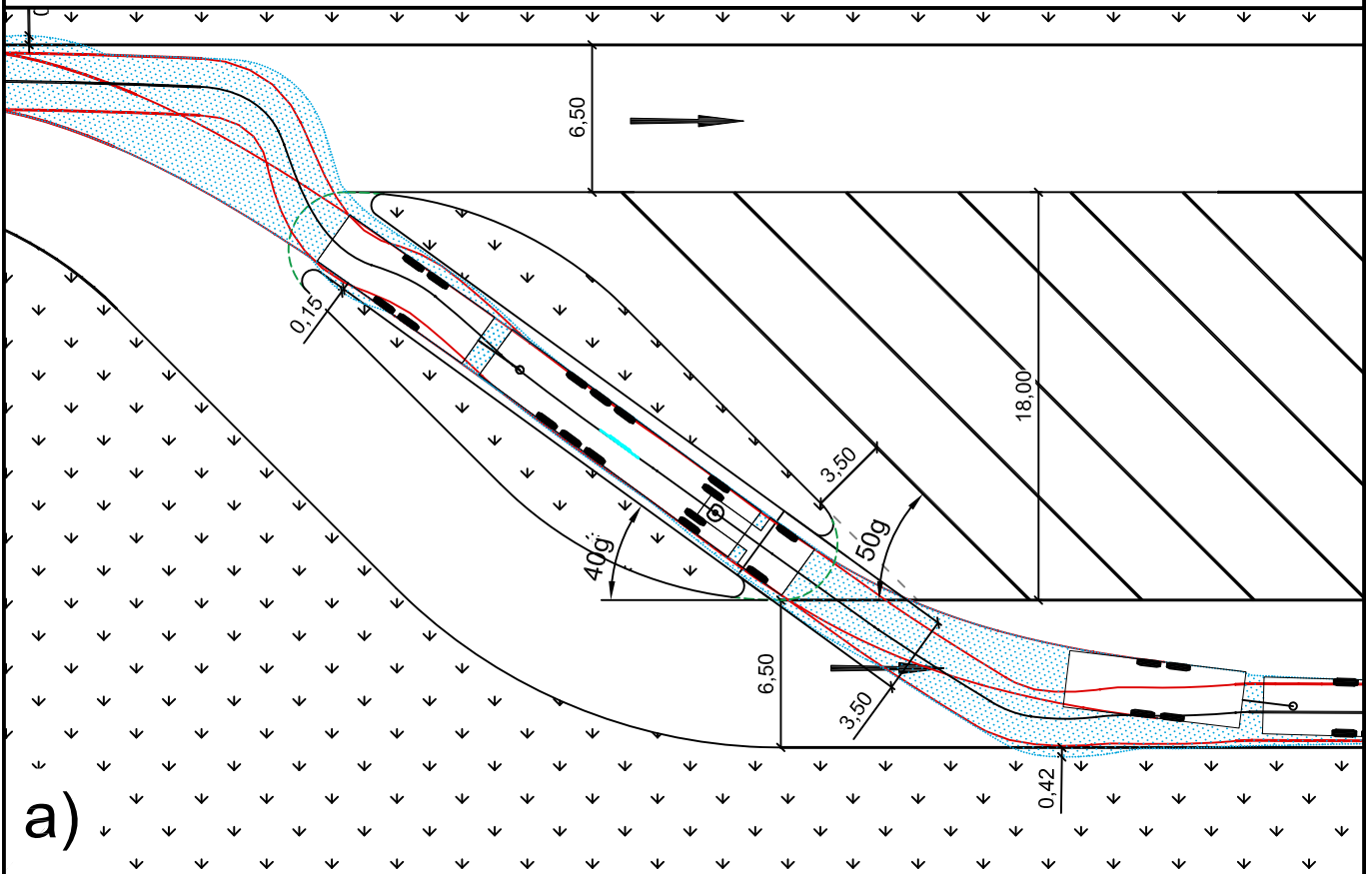


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"			 TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen			
Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen			
Aufstellwinkel: 50 gon; Parkstandsbreite: 3,50 m			
bearbeitet:	Friedemann Richter	Maßstab:	unmaßstäblich

A.38. Befahrbarkeit von telematisch gesteuerten Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - versetzte Parkposition

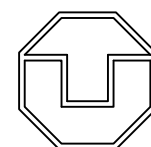


A.39. Befahrbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw rautenförmige Trenninseln - Lang-Lkw Typ 2



- Legende:
- Fahrlinie Lang-Lkw Typ 2
 - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
 - ... Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
 - ... überstrichene Fläche Lang-Lkw Typ 2
 - - - - - Begrenzung Trenninsel

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Nutzbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw
 a) 3 Lang-Lkw-Parkstände b) 4 Lang-Lkw-Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter



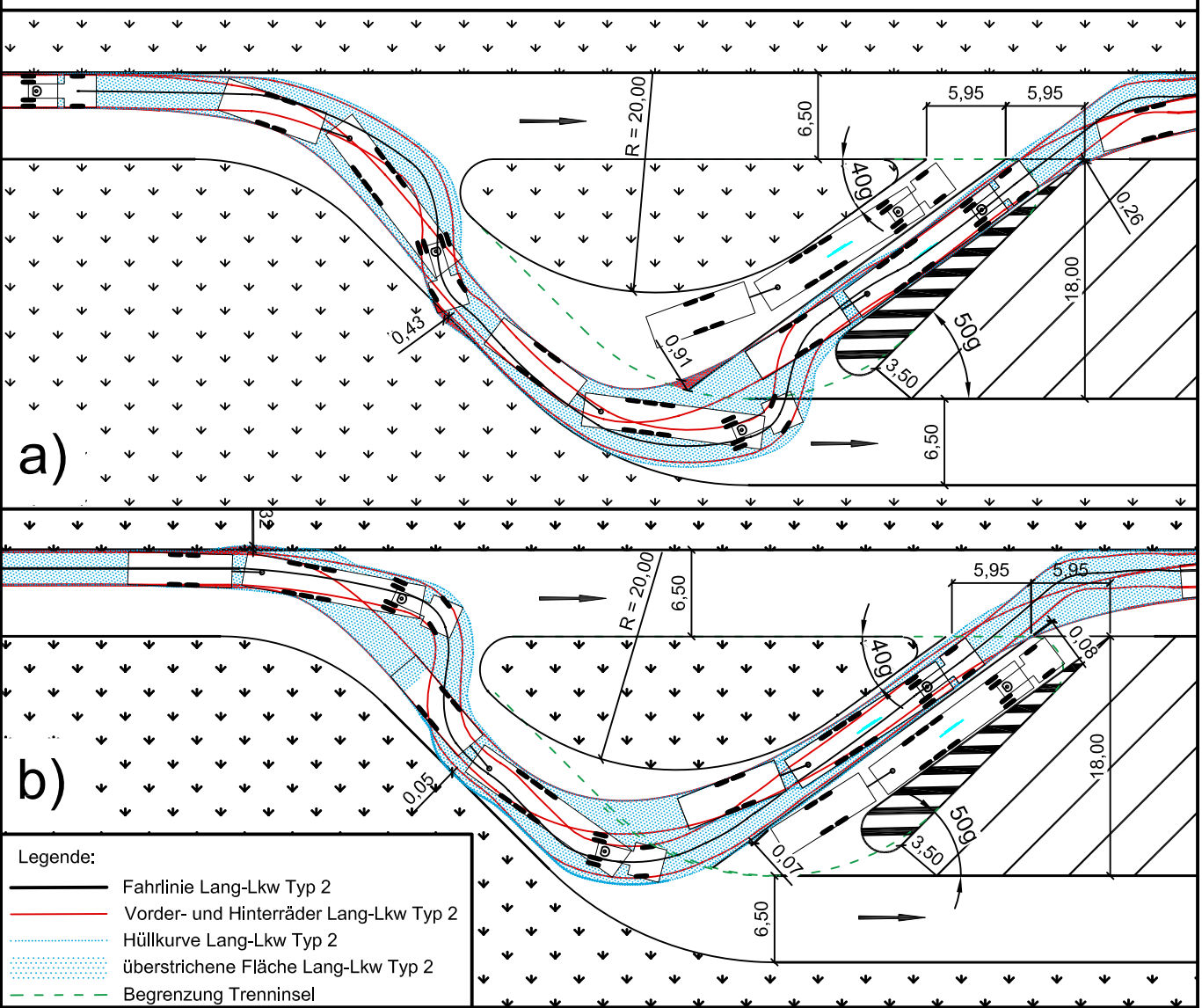
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Maßstab:

unmaßstäblich

A.40. Befahrbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw

trapezförmige Trenninseln - Lang-Lkw Typ 2



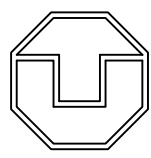
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Nutzbarkeit von Trenninseln für Parkstände für Lang-Lkw

Lang-Lkw Typ 2; Schleppkurven verschiedener Positionen

bearbeitet: Friedemann Richter

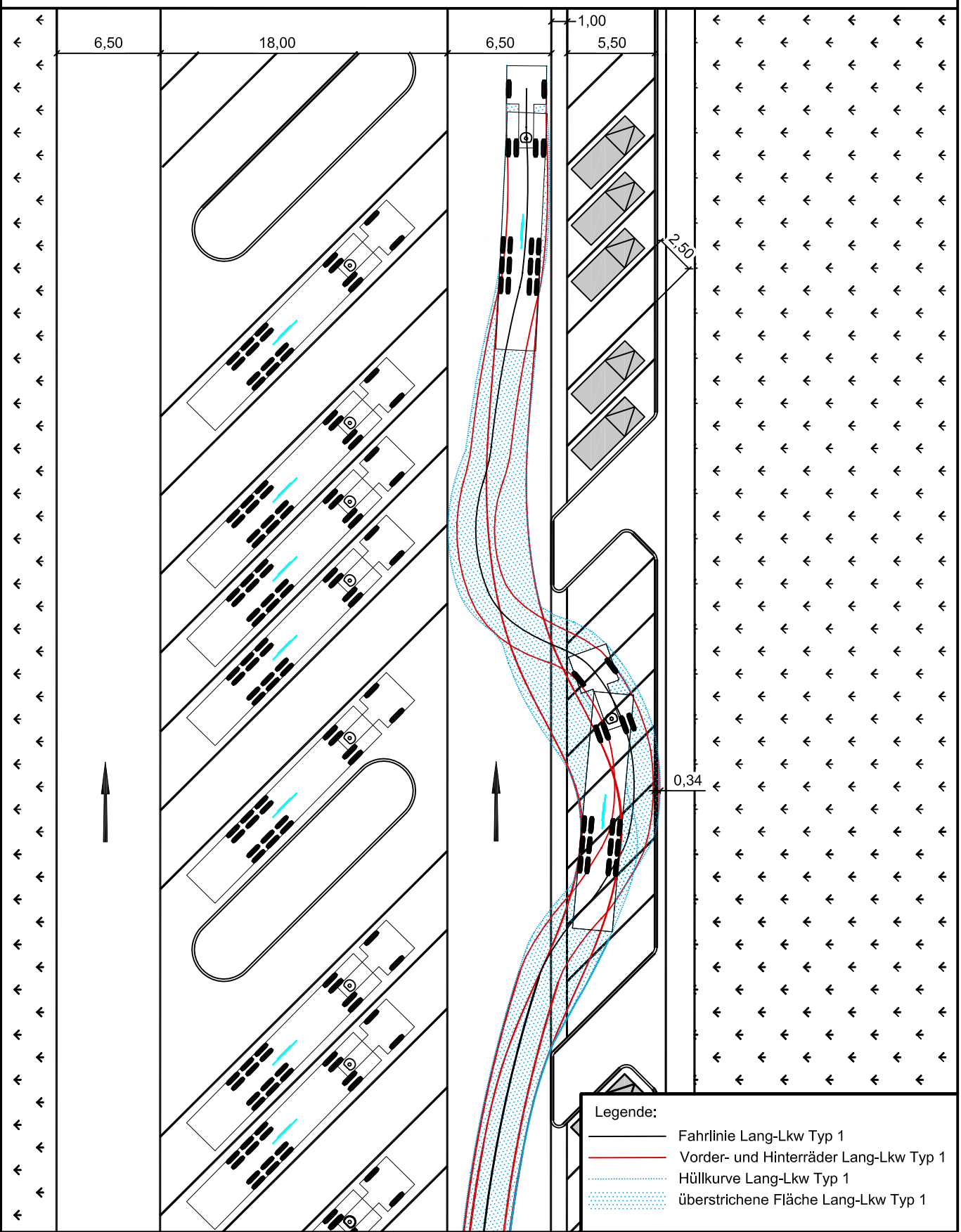


**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Maßstab:

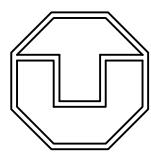
unmaßstäblich

A.41. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 1 zur Mischnutzung (8 Parkstände)



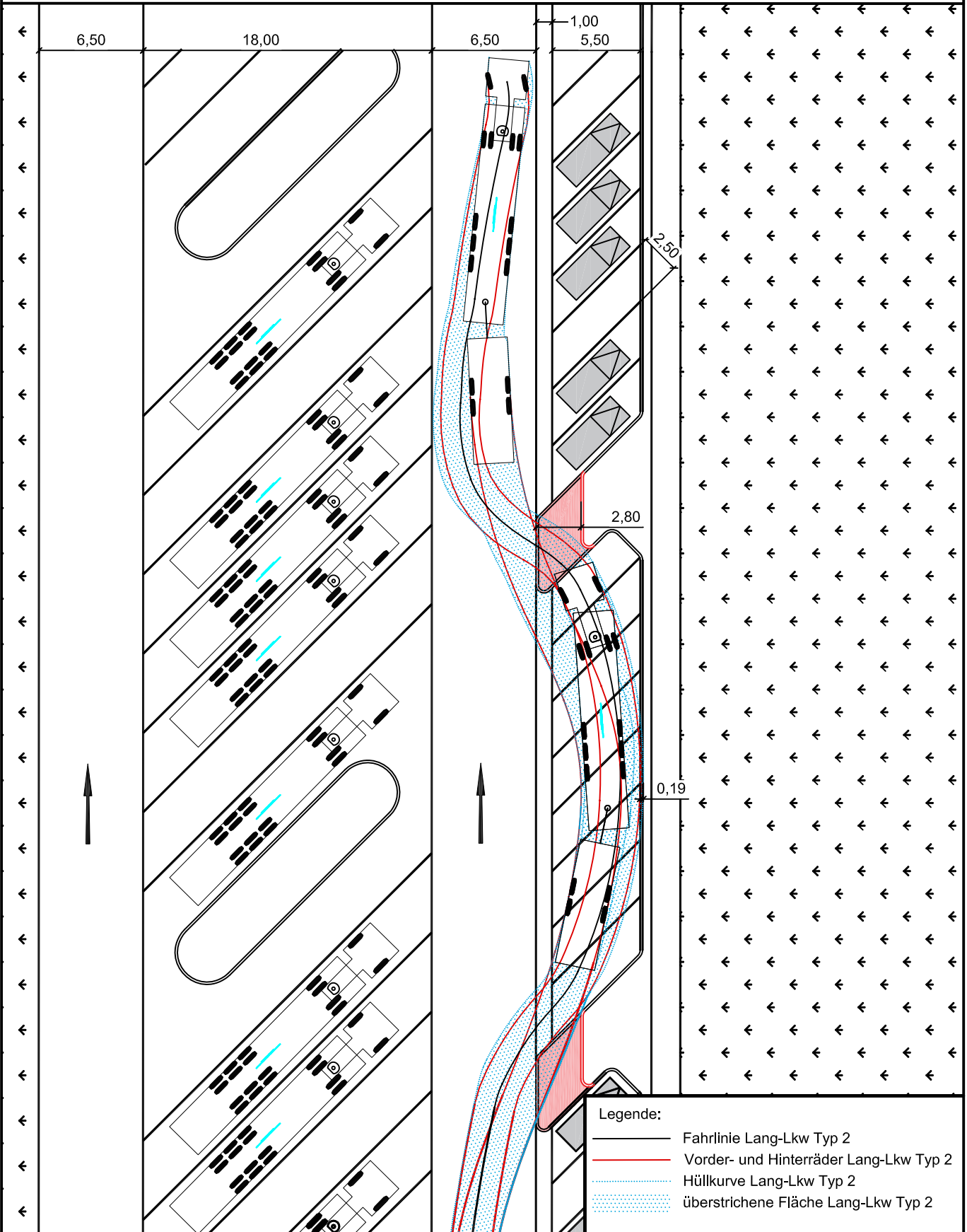
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Mischnutzung von Pkw-Parkständen / 8 Parkstände
 Lang-Lkw Typ 1

bearbeitet: Friedemann Richter Maßstab: unmaßstäblich

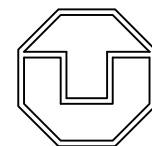


**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

A.42. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 zur Mischnutzung (8 Parkstände)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel
 Lang-Lkw Typ 2 / 8 Pkw-Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter

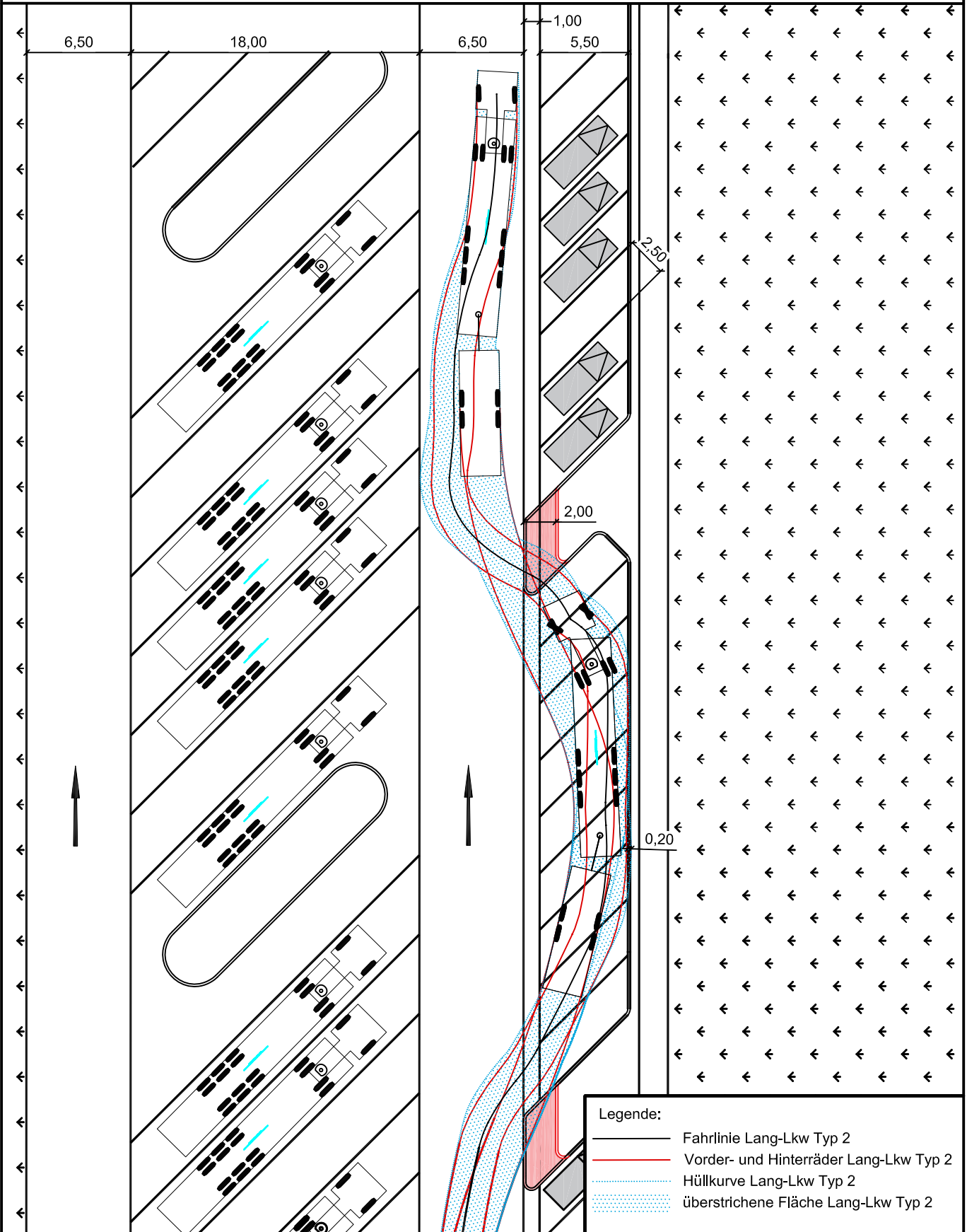


**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

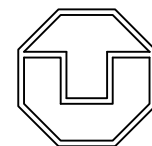
Maßstab:

unmaßstäblich

A.43. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 zur Mischnutzung (9 Parkstände)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel
 Lang-Lkw Typ 2 / 9 Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter

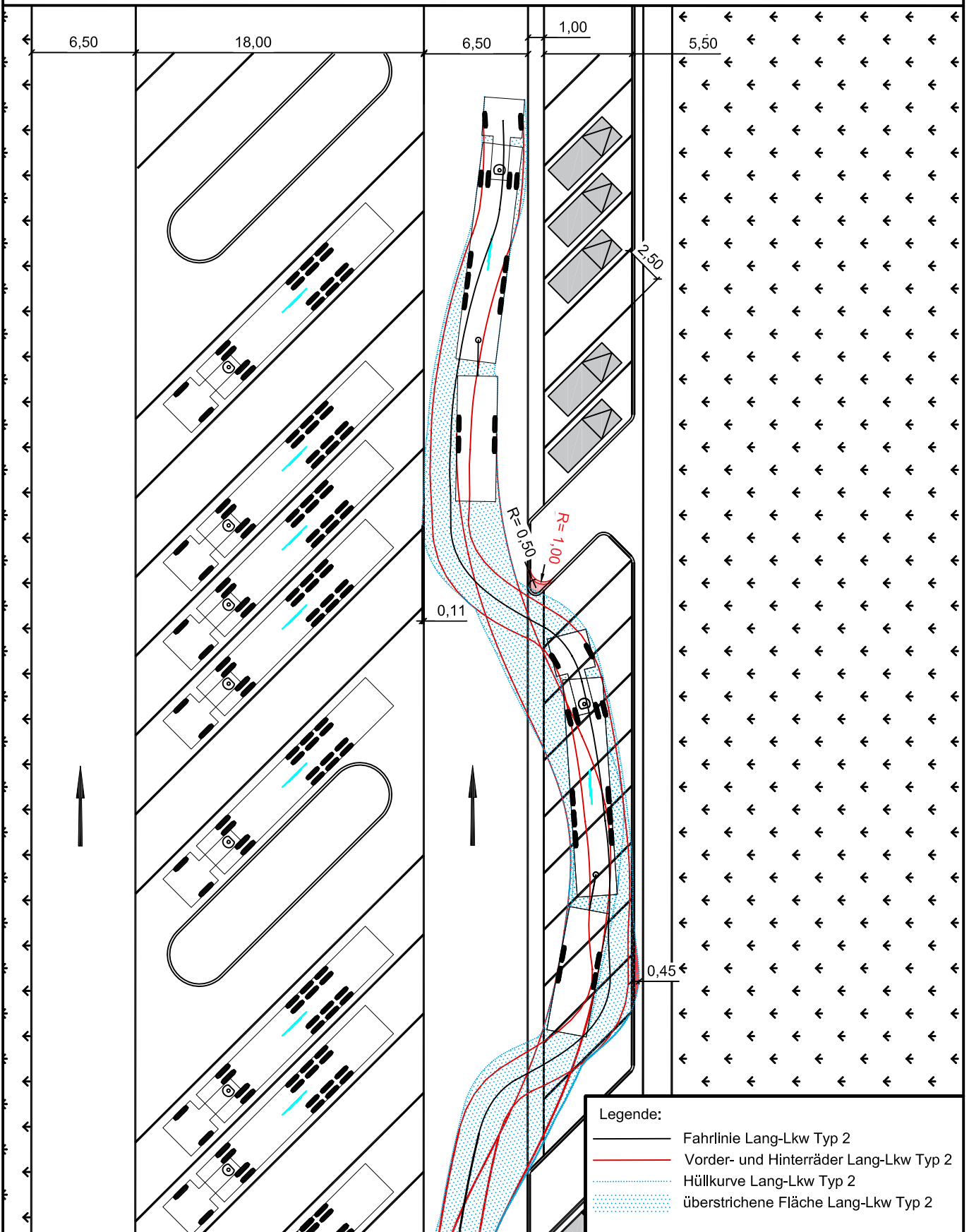


**TECHNISCHE
 UNIVERSITÄT
 DRESDEN**

Maßstab:

unmaßstäblich

A.44. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 zur Mischnutzung (10 Parkstände)



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel

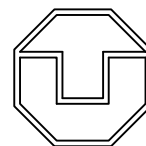
Lang-Lkw Typ 2 / 10 Parkstände

bearbeitet:

Friedemann Richter

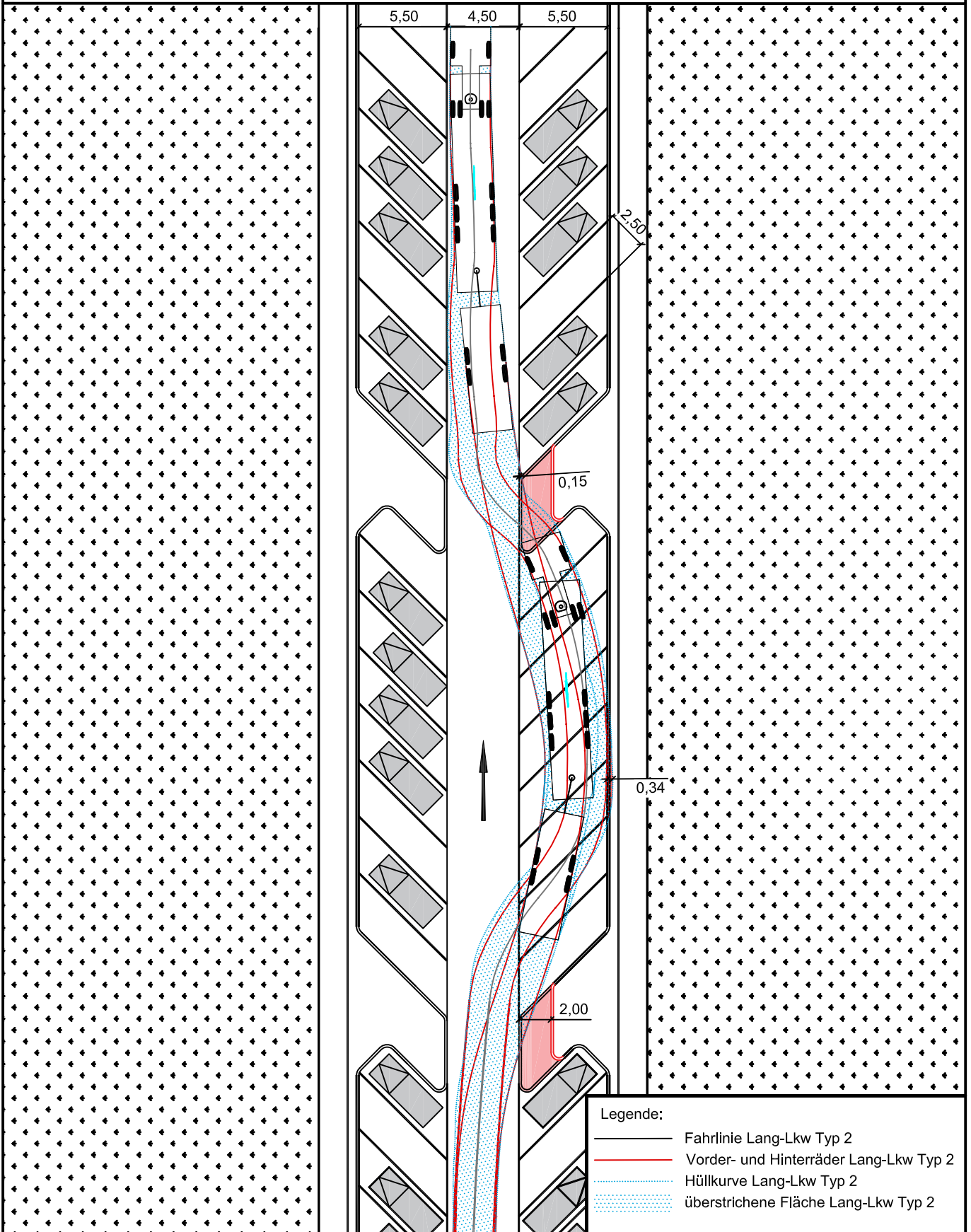
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.45. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 - Mischnutzung bei 4,50m Fahrgassenbreite u. 8 Parkständen



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Mischnutzung von Pkw-Parkständen / Umbau der Zwischeninsel

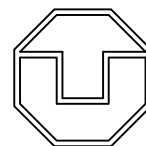
Lang-Lkw Typ 2 / 8 Pkw-Parkstände

bearbeitet:

Friedemann Richter

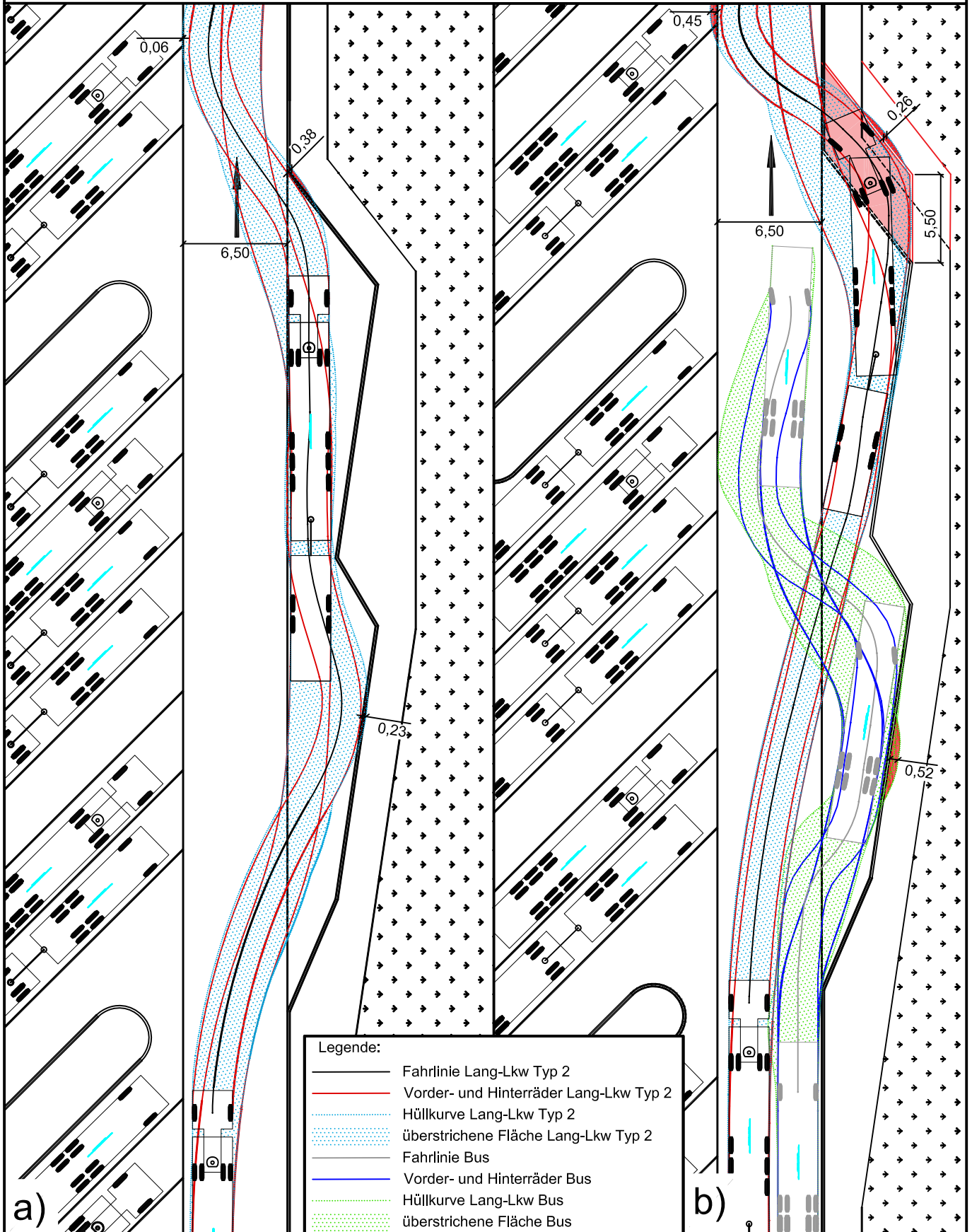
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.46. Befahrbarkeit von Bus-Parkständen (Sägezahnauflistung) mit Lang-Lkw Typ 2 - 2 Parkstände

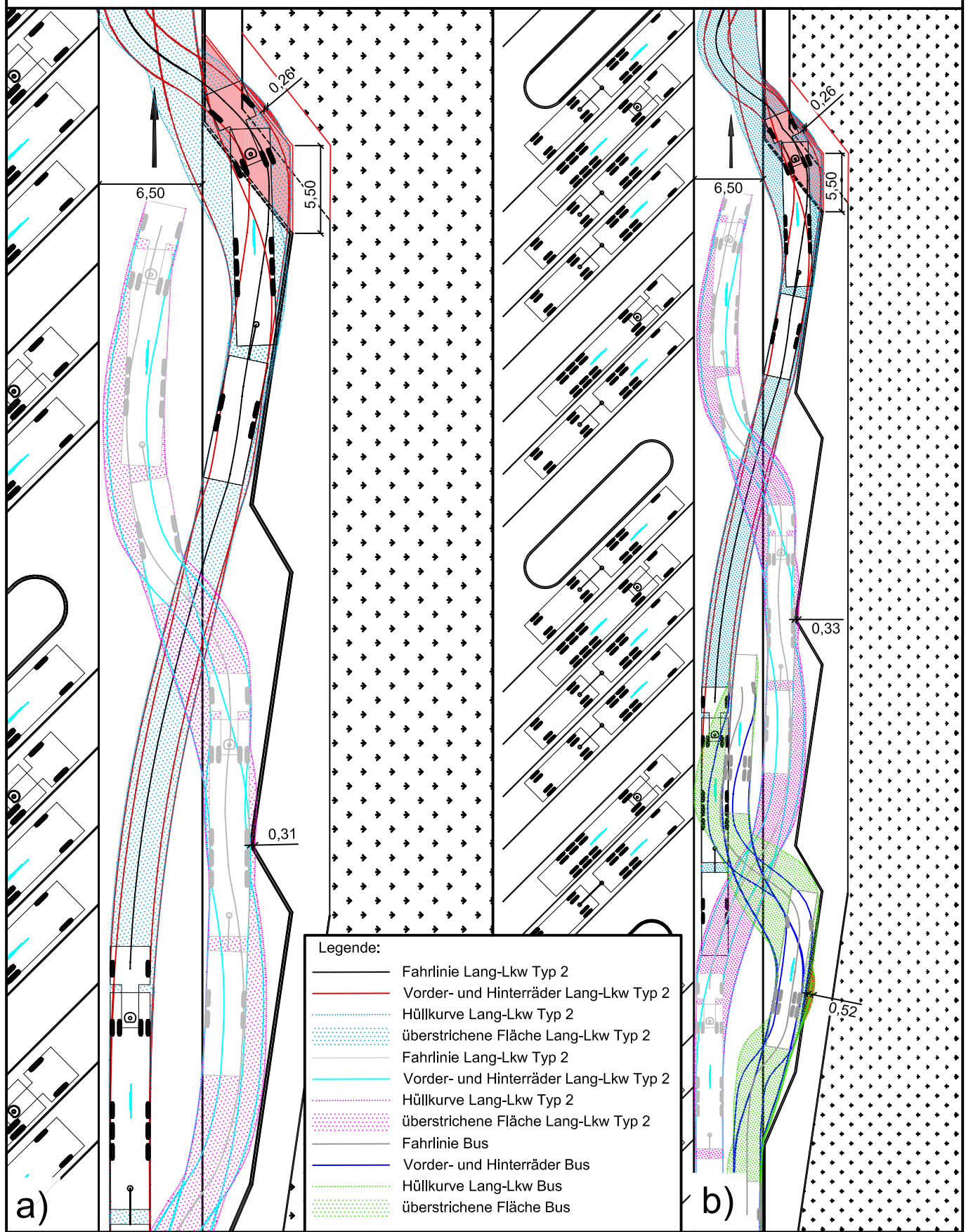


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"	
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	
Befahrbarkeit von Busparkständen in Sägezahnauflistung	
a) ohne Umbau b) mit Umbau	
bearbeitet:	Friedemann Richter
Maßstab:	unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

A.47. Befahrbarkeit von Bus-Parkständen (Sägezahnauflistung) mit Lang-Lkw Typ 2 - 3 und 4 Parkstände



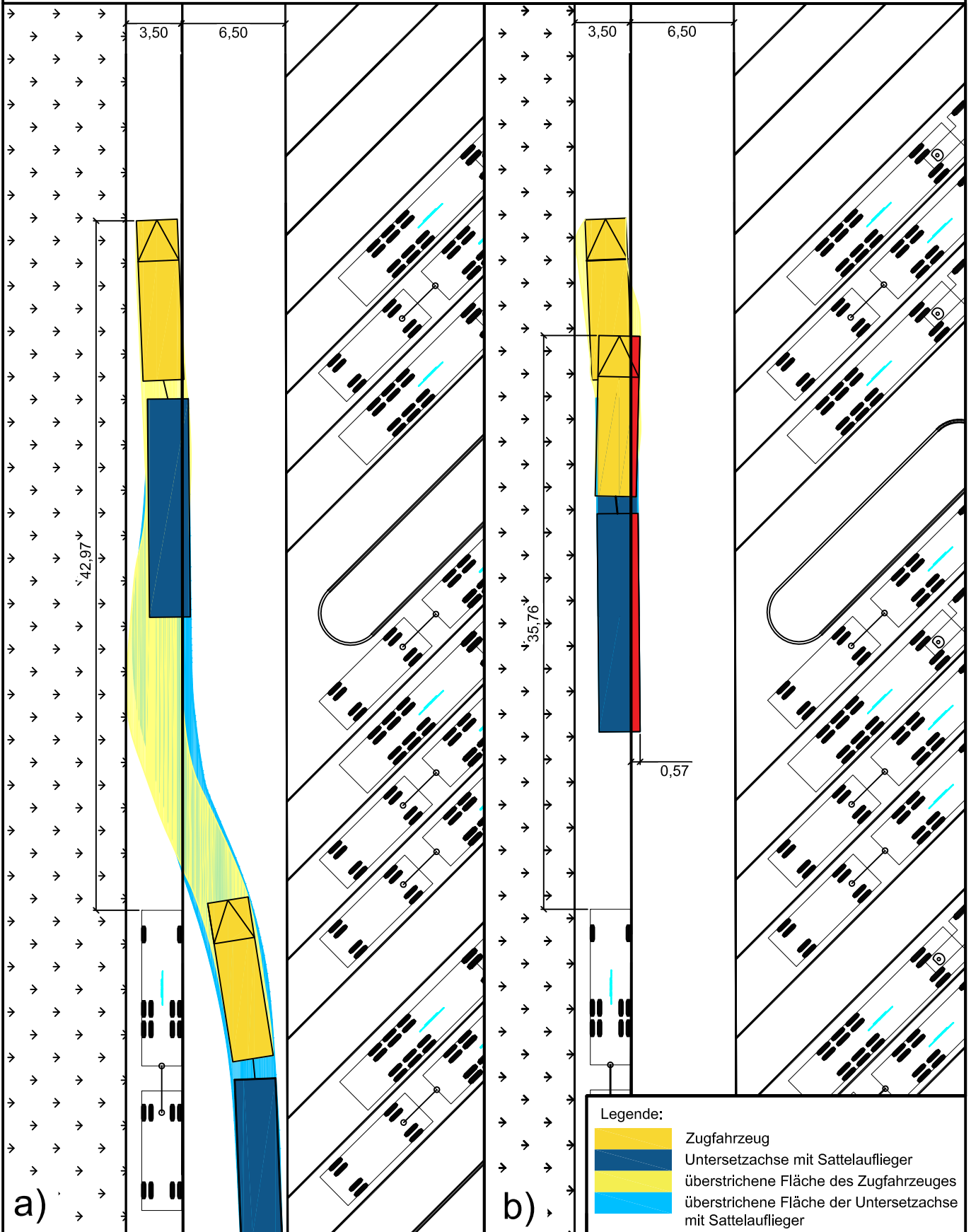
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
 Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen
 Befahrbarkeit von Busparkständen in Sägezahnauflistung
 a) 3 Parkstände b) 4 Parkstände
 bearbeitet: Friedemann Richter

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Maßstab: unmaßstäblich

B. Schleppkurven der Fahrversuche

B.1. Befahrbarkeit von Längsparkständen (B = 3,50 m) mit Lang-Lkw Typ 3

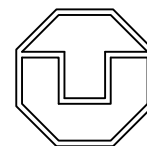


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 3,50 m) Lang-Lkw Typ3

a) Vorwärtsfahrt b) Rückwärtsfahrt



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

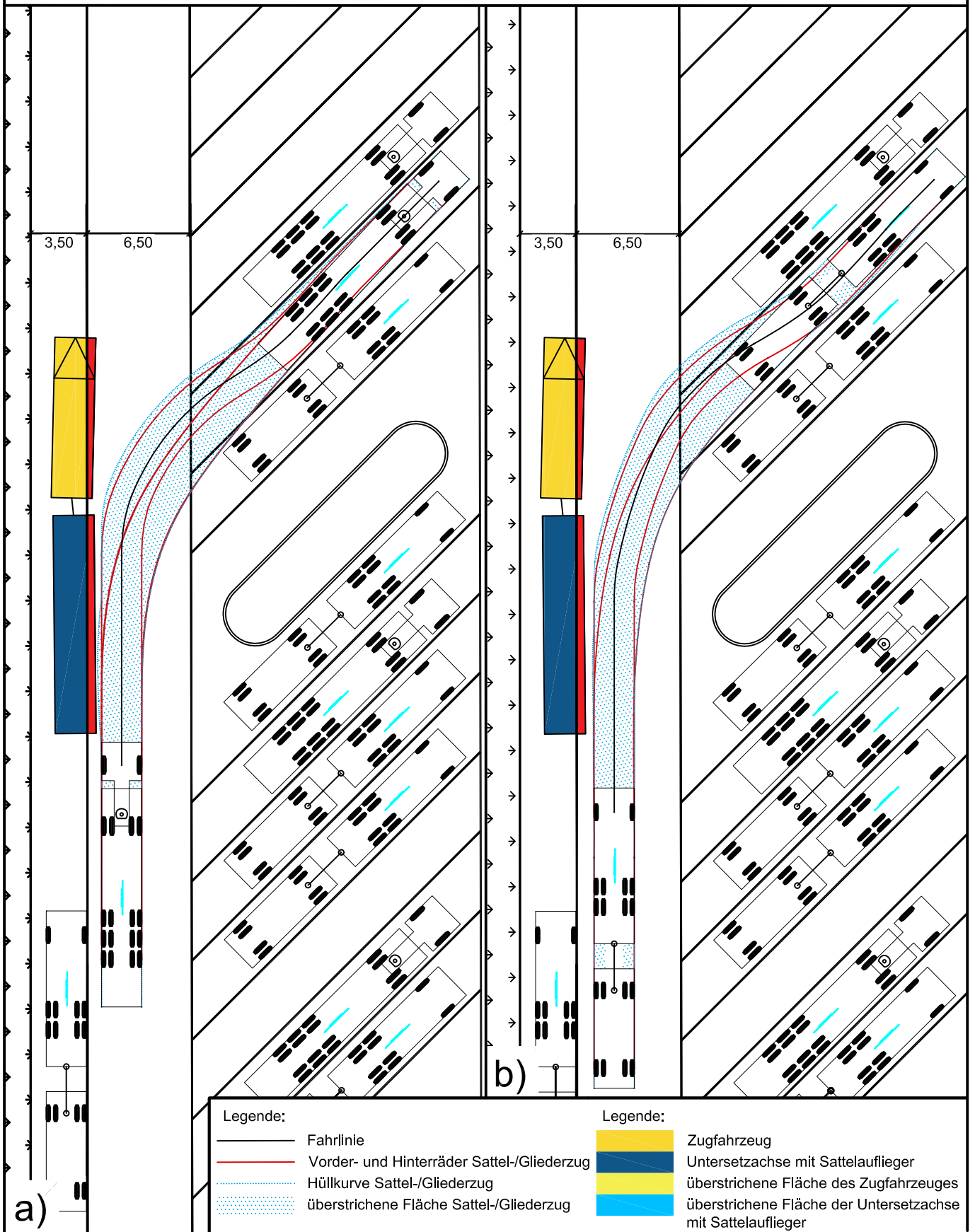
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

B.2. Befahrbarkeit von Schrägparkständen mit normalen Glieder- und Sattelzugfahrzeugen bei verminderter Fahrgassenbreite



Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbar. v. Schrägparkständen/verringerte Fahrgassenbreite

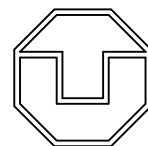
a) Sattelzug b) Lastzug

bearbeitet:

Friedemann Richter

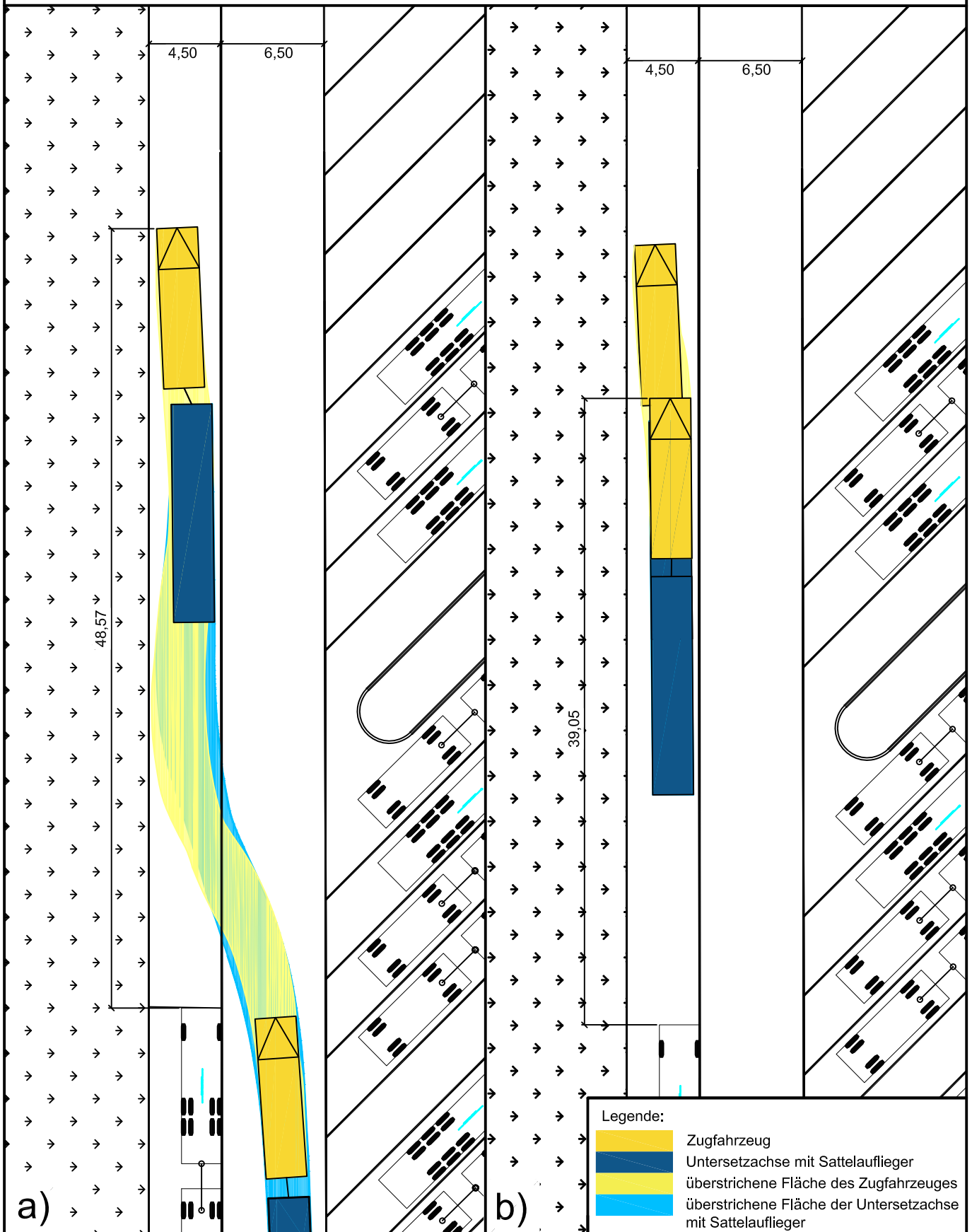
Maßstab:

unmaßstäblich



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

B.3. Befahrbarkeit von GST-Parkständen (B = 4,50 m) mit Lang-Lkw Typ 3

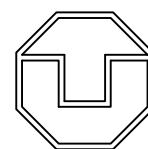


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Befahrbarkeit von Längsparkständen (B: 4,50 m) Lang-Lkw Typ3

a) Vorwärtsfahrt b) Rückwärtsfahrt



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

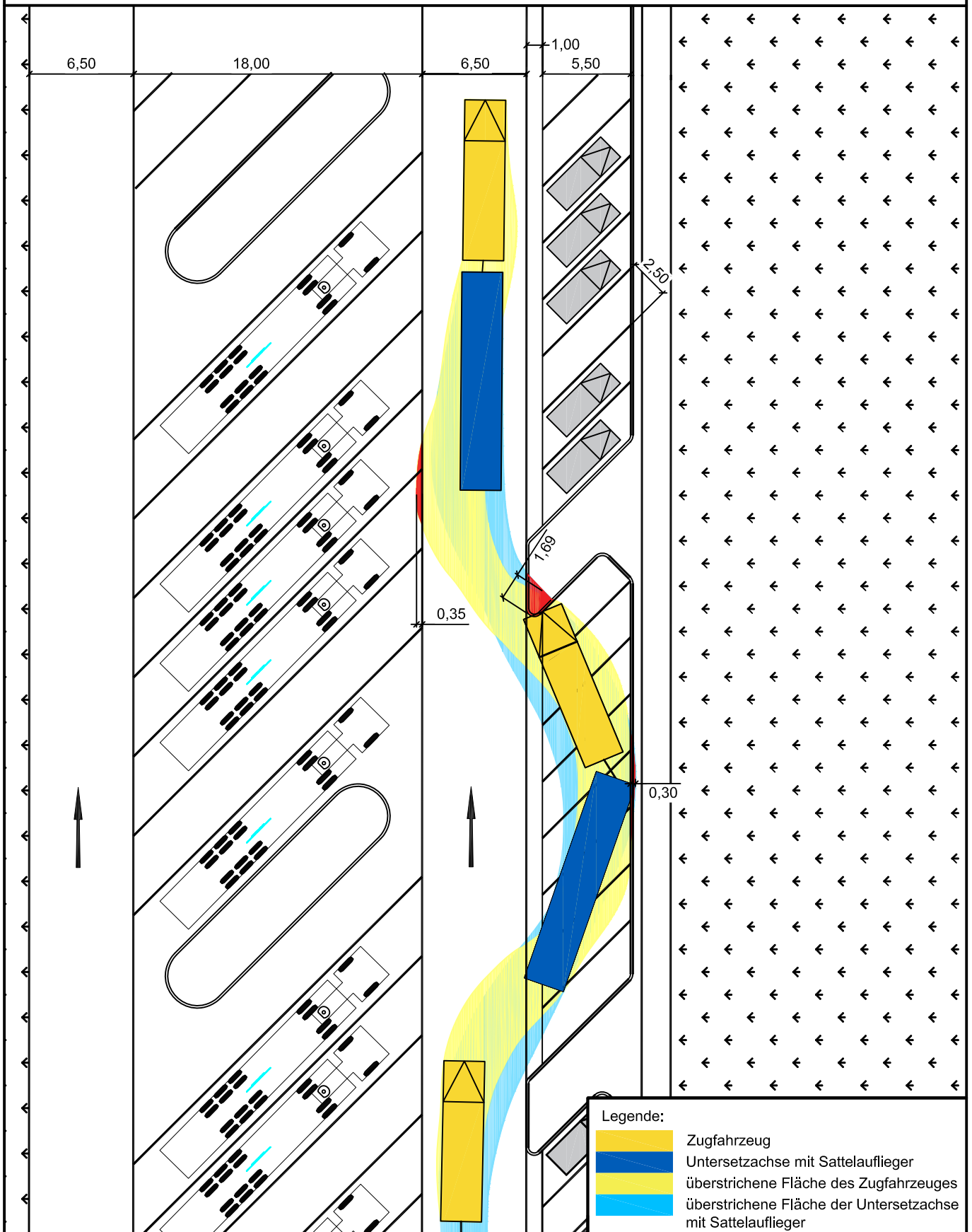
bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

B.4. Befahrbarkeit von Pkw-Parkständen mit Lang-Lkw Typ 2 bei einer Mischnutzung

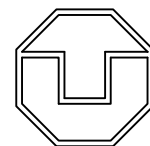


Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Mischnutzung von Pkw-Parkständen / 8 Parkstände

Lang-Lkw Typ 3



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

bearbeitet:

Friedemann Richter

Maßstab:

unmaßstäblich

C. Fahrzeugabmessungen für die Erstellung von Simulationen mit Autoturn

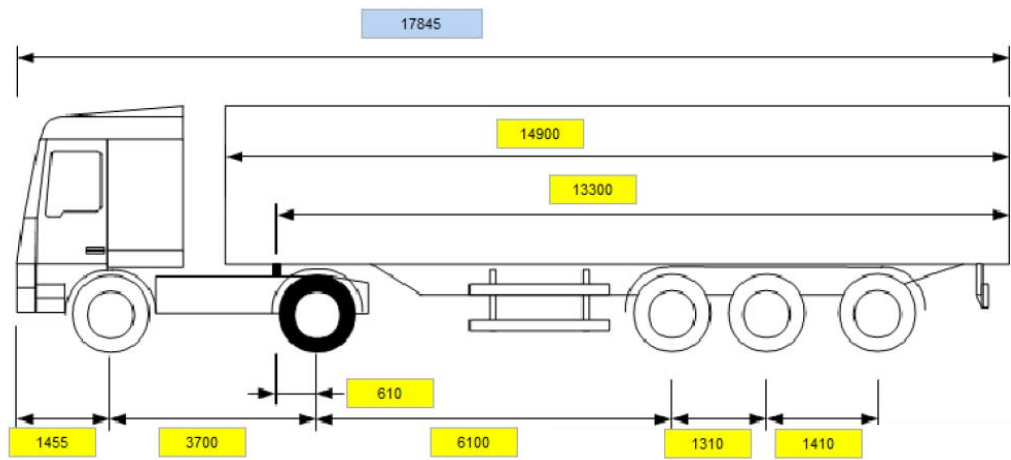


Bild 121 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 1

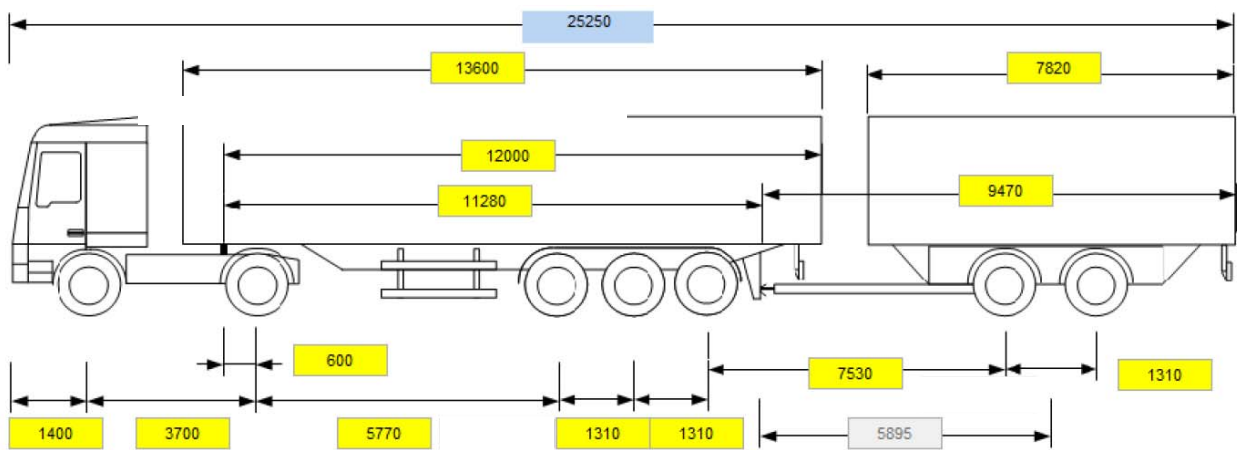


Bild 122 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 2

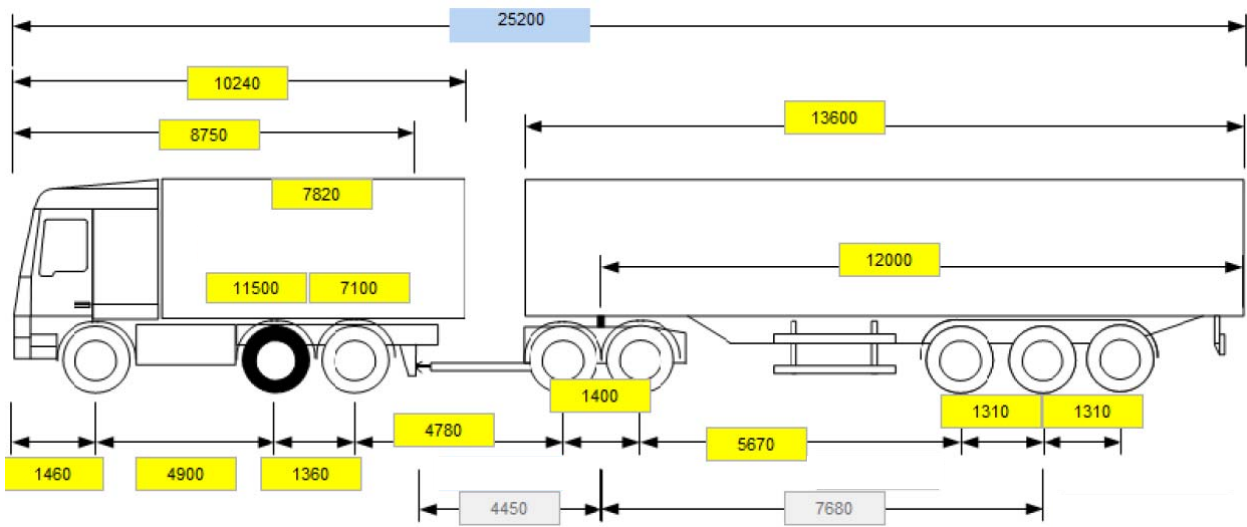


Bild 123 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 3

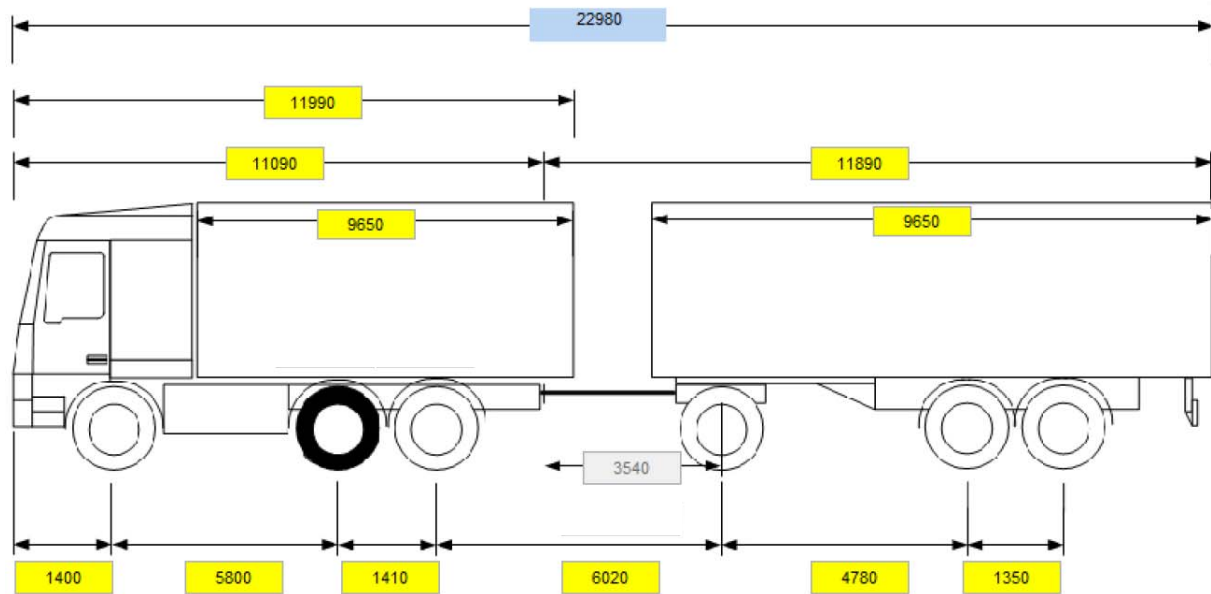


Bild 124 Abmessungen [mm] des in Autoturn 9.1 definierten Lang-Lkw Typ 5